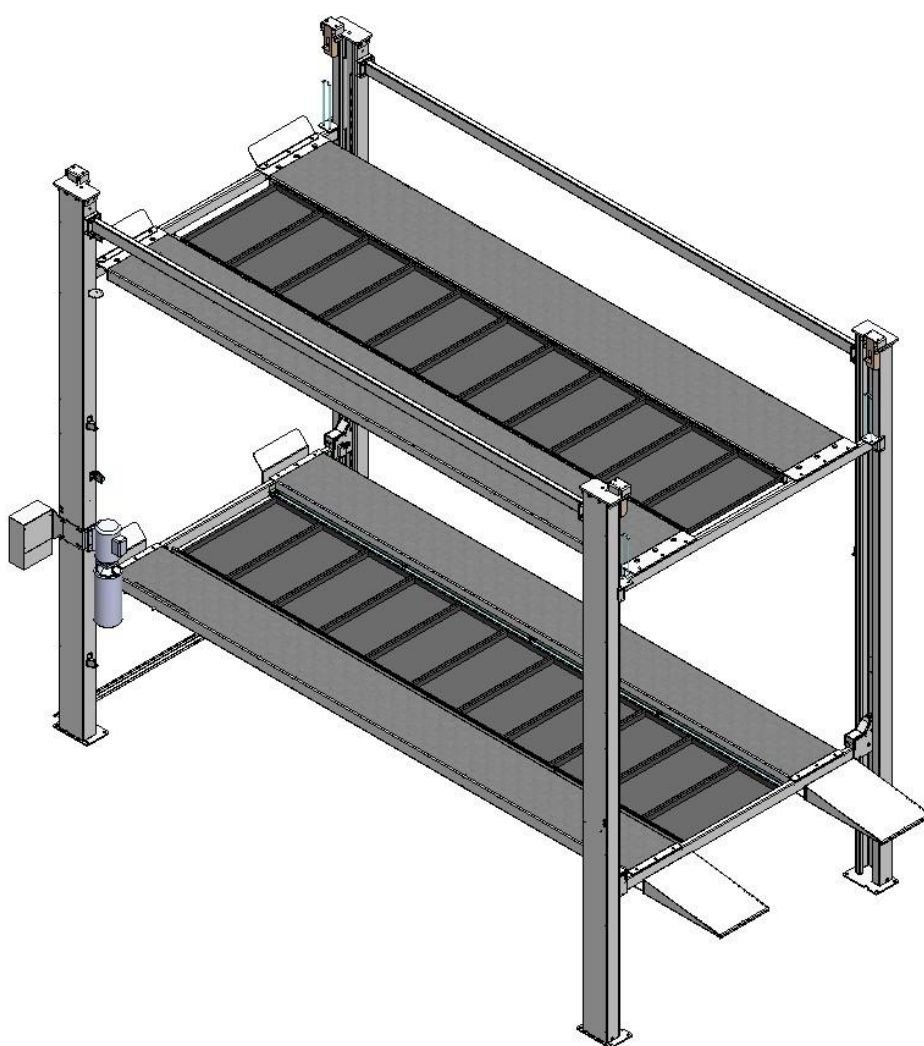


# Elektrohydraulisk drevet trippel parkeringsheis Original bruksanvisning

## SS7000G-3

Bunnplattformkapasitet < 2500 kg

Toppplattformkapasitet < 2000 kg



## Generelle notater

### Vær oppmerksom under driften:

- Før man senker parkeringsheisen, må brukeren heve den minst **3,5 sekunder** for å åpne sikkerhetslåsene. Å falle for å gjøre dette kan føre til at den ene siden av parkeringsheisen "henger seg opp" under nedstigning, noe som markerer utstyret ustabilt og kan føre til personskafe.
- Når man laster en bil på utstyret eller kjører avgårde, må vognaksene holdes rette og i linje med plattformene. Unngå skader på parkeringsheisen på grunn av helling til den ene siden.
- Når kjøretøyet forlater bakken (100~150 mm), vugg bilen manuelt og sjekk at parkeringsheisen er trygg å bruke.
- Under operasjonen har ingen lov til å være under heisen eller rundt den.
- Må holde parkeringsheisen i låst posisjon, så kan den andre bilen kjøres inn.

## INNHold

|          |                                              |      |
|----------|----------------------------------------------|------|
| 1        | Forord.....                                  | 3    |
| 1.1      | Advarsel om introduksjon.....                | 3    |
| 1.2      | Bevaring av manualen .....                   | 3    |
| 1.3      | Viktige sikkerhetsinstruksjoner .....        | 3    |
| 2        | Tiltenkt bruk.....                           | 4    |
| 3        | Produksjonsinformasjon.....                  | 4    |
| 3.1      | Spesifikasjoner .....                        | 4    |
| 3.2      | Sikkerhetsadvarsler.....                     | 6    |
| 4.       | Pakking, transport og lagring .....          | 6    |
| 4.1      | Pakking.....                                 | 6    |
| 4.2      | Løfting og håndtering .....                  | 7    |
| 4.3      | Lagring og stabling av pakker.....           | 7    |
| 4.4      | Levering og kontroll av pakker .....         | 7    |
| 5        | Installasjon.....                            | 7    |
| 5.1-5.14 | Installasjonsprosedyre.....                  | 7-11 |
| 5.14.01  | Rørledningsforbindelse.....                  | 12   |
| 5.14.02  | Elektrisk tilkobling .....                   | 12   |
| 5.14.03  | Hydraulisk tilkobling.....                   | 12   |
| 5.15     | Sikkerhetsgrensebryter-inaktivering.....     | 10   |
| 5.16     | Installasjon av bevegelige byggesett .....   | 13   |
| 5.17     | Feilsøking av parkeringsheisen .....         | 13   |
| 5.18     | Justering av nivellering.....                | 14   |
| 6        | Drift.....                                   | 15   |
| 6.1      | Opprettelse.....                             | 15   |
| 6.2      | Stopping .....                               | 15   |
| 6.3      | Parkering.....                               | 15   |
| 6.4      | Senking.....                                 | 15   |
| 7        | Vedlikehold .....                            | 16   |
| 7.1      | Regelmessig kontroll.....                    | 16   |
| 7.2      | Rengjøring.....                              | 16   |
| 7.3      | Vedlikehold av det hydrauliske systemet..... | 16   |
| 8        | Feilsøking .....                             | 17   |
| 9        | Avhending.....                               | 17   |
| 10       | Vedlagte tegninger .....                     | 18   |

## 1 Forord

### 1.1 Advarsel om introduksjon

Denne manualen er utarbeidet for personell som er eksperter på bruk av parkeringsheisen (operatør) og teknikere ansvarlige for rutinemessig vedlikehold (vedlikeholdsmontør): Les manualen før du utfører noen operasjon med parkeringsheisen og/eller pakkingen. Denne manualen inneholder viktig informasjon om:

-  Personlig sikkerhet for operatører og vedlikeholdsarbeider;
-  Sikkerhet ved å parkere heiser;
-  Sikkerheten til løftede og/eller parkerte kjøretøy;

### 1.2 Bevaring av manualen

Manualen er en integrert del av parkeringsheisen som den alltid bør følge med, selv om enheten er solgt. Manualen må oppbevares i nærheten av parkeringsheisen på et lett tilgjengelig sted slik at operatøren og vedlikeholdspersonalet raskt kan finne og konsultere manualen når som helst.

### 1.3 Viktige sikkerhetsinstruksjoner

-  Les og forstå alle sikkerhetsvarsler før du bruker utstyret.
-  Hold hender og føtter unna. Fjern hender og føtter fra alle bevegelige deler. Hold føttene unna løfting når du senker deg. Unngå klemmepunkter.
-  Hold arbeidsområdet rent. Rotete arbeidsområder inviterer til skader.
-  Aldri la utrente operatører bruke dette utstyret. Kun opplærte brukere bør bruke dette utstyret. Alt ikke-utdannet personell bør holdes unna arbeidsområdet. Aldri la ikke-utdannet personell komme i kontakt med, eller betjener utstyr.
-  Barna må overvåkes nøye når heisen brukes.
-  Bruk riktig. Bruk utstyret på riktig måte. ALDRI overskrid nominell kapasitet. BRUK ALDRI løfteadaptere annet enn det som er godkjent av produsenten.
-  Ikke overstyr selvluukkende heiskontroller.
-  Hold deg unna parkeringsheisen når du løfter eller senker kjøretøyet.
-  Rydd området hvis kjøretøyet er i fare for å falle.
-  Sørg alltid for at sikringene senker kjøretøyet.
-  Kle deg riktig når du bruker parkeringsheisen.
-  Vær forsiktig mot elektrisk støt. Denne parkeringsheisen må være jordet mens den er i bruk for å beskytte operatøren mot elektrisk støt.
-  Fare! Kraftenheten som brukes på dette utstyret inneholder høy spenning. Koble fra strømmen i stikkontakten før du utfører elektriske reparasjoner. Sikre pluggen slik at den ikke kan kobles inn ved et uhell under service.
-  Nøkkelen til hovedbryteren må fjernes hver gang heisen ikke er i bruk for å forhindre uautorisert drift.
-  Advarsel! Risiko for eksplosjon. Dette utstyret har interne lysbuer eller gnistende deler som ikke skal utsettes for brennbare damper. Dette utstyret bør ikke plasseres i en innfelt

område under gulvnivå.

✚ Vedlikehold med forsiktighet. Hold utstyret rent for bedre og trygg ytelse. Følg manualen for riktige smøre- og vedlikeholdsinstruksjoner. Hold kontrollhåndtak og/eller knapper tørre, rene og fri for fett og olje.

✚ Vær oppmerksom. Se hva du gjør. Bruk sunn fornuft. Vær oppmerksom.

✚ Sjekk for skadede deler. Sjekk for justering av bevegelige deler, brudd på deler eller andre forhold som kan påvirke funksjonen. Ikke bruk utstyret hvis noen komponenter er ødelagt eller skadet.

✚ Fjern aldri sikkerhetsrelaterte komponenter fra heisen. Ikke bruk utstyret hvis sikkerhetsrelaterte komponenter er skadet eller mangler.

## 2 Tiltentkt bruk

Four Post Parking Lift brukes til å løfte kjøretøy og parkere dem i garasjen.

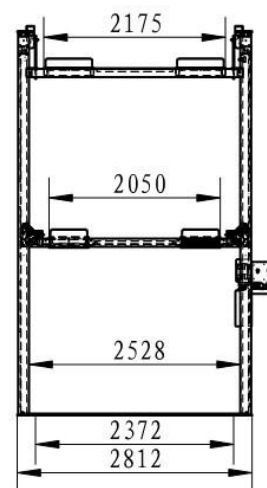
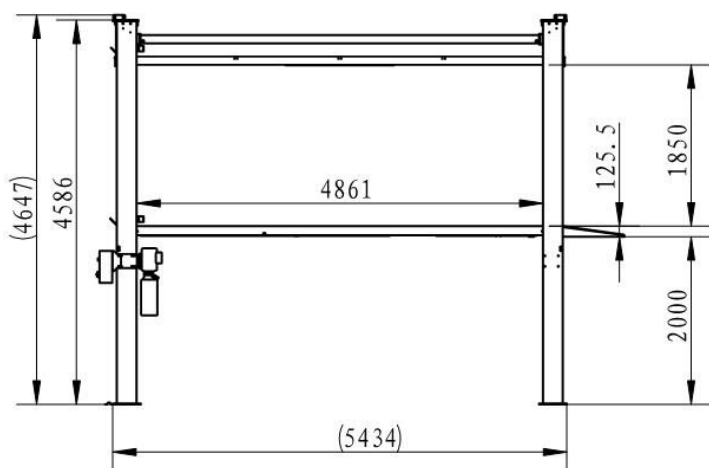
**Andre bruksområder er forbudt!**

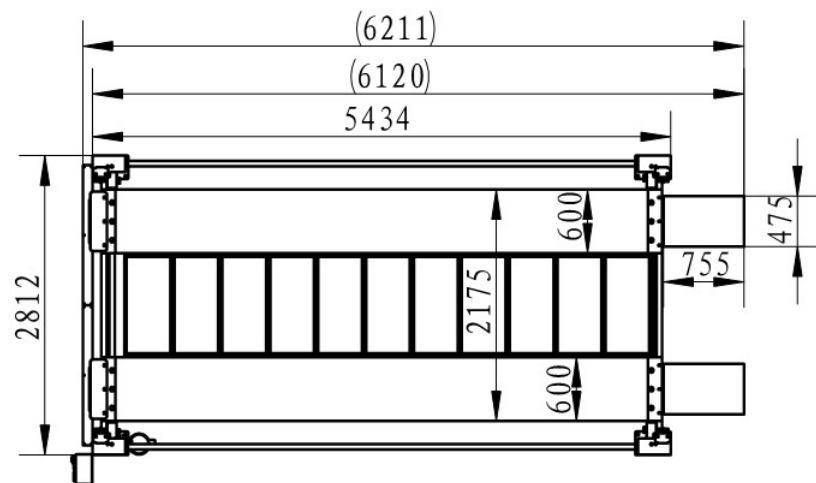
## 3 Produksjonsinformasjon

### 3.1 Spesifikasjoner



De angitte egenskapene gjelder for heiser som går ved driftstemperatur (-10~40°C). Parkeringsheisen kan kun brukes innendørs.





**Kontrollboks****Teknisk referanse**

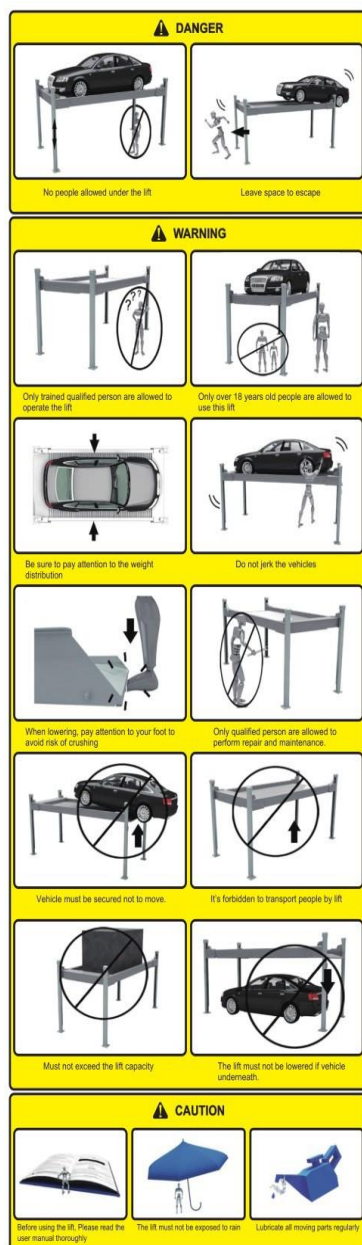
|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Løftekapasitet          | Top 2.0T/ BTM 2.5T |
| Maks. løftehøyde        | 3850 mm            |
| Heving/reduksjon av tid | Ca. 51 sekunder    |
| Total høyde             | 4647 mm            |
| Total lengde            | 6211mm             |
| Total bredde            | 2812 mm            |
| Rullebanebredde         | 600 mm             |
| Strømforsyning          | 110V~415V          |
| Makt                    | 2,2 KW             |
| Netto vekt              | 1862 KG            |
| Hydraulisk trykk        | 18 MPa             |
| Støy                    | ≤70dB(A)           |



Spesifikasjoner kan endres uten varsel.

**3.2 Sikkerhetsadvarsler**

Maskinens sikkerhetsvarsler er plassert på kolonnen.



## 4. Pakking, transport og lagring



All pakking, løfting og håndtering, transport og utpakking bør utføres utelukkende av ekspertpersonell med kjennskap til parkeringsheisen og innholdet i denne manualen.

### 4.1 Pakking

Standardkonfigurasjon: Totalt 12 deler for standardkonfigurasjon, inkludert én hydraulisk trykkstasjon (1# pakning), én hovedbjelke og én hjelpebjelke (2# og 3# pakning), én fremre bjelke og én bakre bjelke (4# og 5# pakning), én hovedvertikal stolpe (6# pakning),

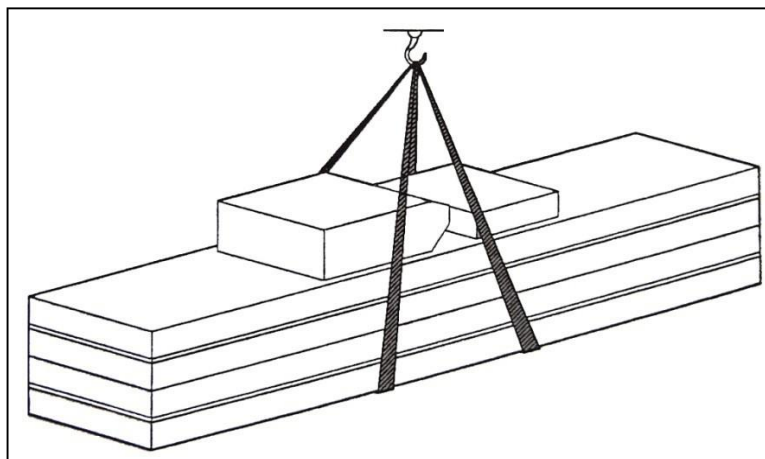
tre ekstra vertikale stolper (7#, 8# og 9# emballasje henholdsvis), én vognlasterampe (10# emballasje), én bilblokkeringsplate (11# emballasje) og to tilbehørsbokser (12# emballasje).

**Emballasjeliste:**

| Boks nr. | Navn                       | Navn og antall tilbehør           |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|
| 1        | Kraftenhet                 | Én                                |
| 2. 3     | Master and slave rullebane | En for hver (fullstendig montert) |
| 4. 5     | Front- og baktverrbjelke   | En for hver (fullstendig montert) |
| 6        | Hovedvertikal stolpe       | En (fullstendig montert)          |
| 7, 8, 9  | Bakre vertikal stolpe      | Tre (fullstendig montert)         |
| 10       | Kjør på ramper             | To                                |
| 11       | Bilhjulstopper             | Fire                              |
| 12       | Tilbehørsboks              | Én                                |

## 4.2 Løfting og håndtering

Når du laster/losser eller transporterer utstyret til stedet, sørg for å bruke egnet lastning (f.eks. kraner, lastebiler) og heisemidler. Sørg også for å heise og transportere komponentene sikkert slik at de ikke kan falle, med tanke på pakkens størrelse, vekt og tyngdepunkt samt de skjøre delene.



## 4.3 Lagring og stabling av pakker

Pakker må oppbevares på et overdekket sted, utenfor direkte sollys og i lav luftfuktighet, ved en temperatur mellom -10°C og +40°C.

## 4.4 Levering og kontroll av pakker

Når parkeringsheisen leveres, sjekk for mulige skader forårsaket av transport og lagring; Sjekk at det som står i produsentens bekreftelse på bestilling er inkludert. Ved skade under transport må kunden umiddelbart informere transportøren om problemet.

Pakker må åpnes med forsiktighet for ikke å skade personer (hold trygg avstand når du åpner stropper) og deler av parkeringsheisen (vær forsiktig så gjenstandene ikke faller

fra pakken ved åpning).

## 5 Installasjon

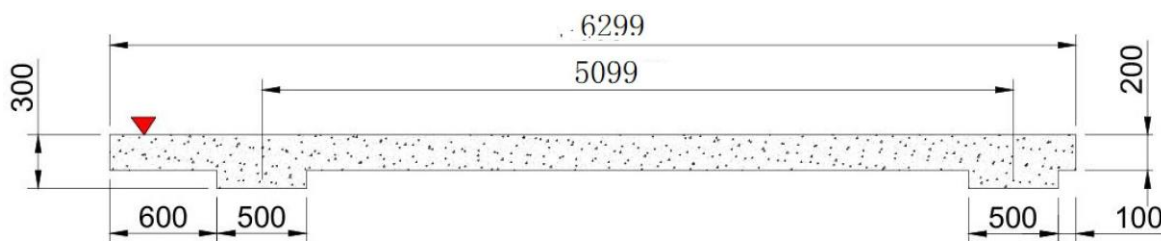


Kun dyktige teknikere må få lov til å utføre installasjonen. Alvorlige skader på personer eller parkeringsheiser kan skyldes feil installasjoner.

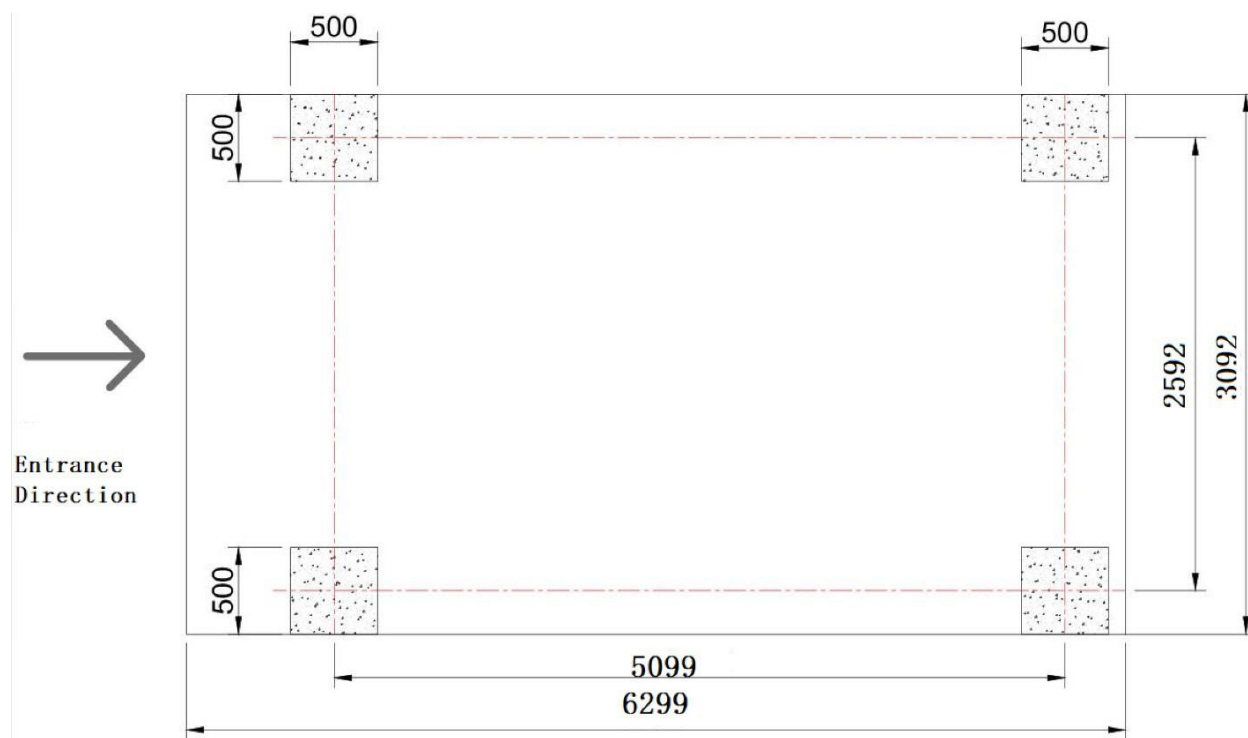
### 5.1 Plassbehov

Kjøretøyheisen må plasseres på et jevnt betonggulv. Stiftelsen har følgende krav:

- ✚ Betongnivået er C25 (25N/mm<sup>2</sup>, 28 dager tørt).
- ✚ Grunnmurens areal er 6299 mm (lengde) × 3092 mm (bredde) × 300 mm (tykkelse).



▼ Ground surface

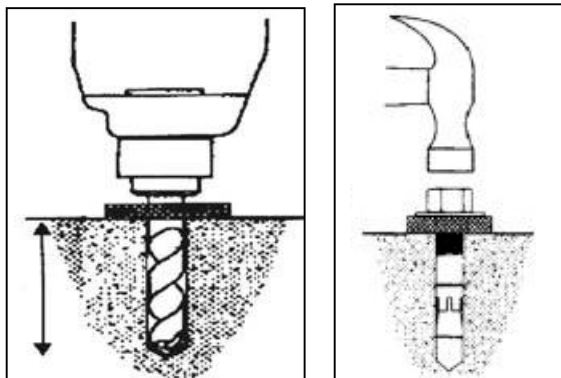


- Juster diagonalen på bjelkene slik at løftet er sant og firkantet, plasser stolpene vertikalt

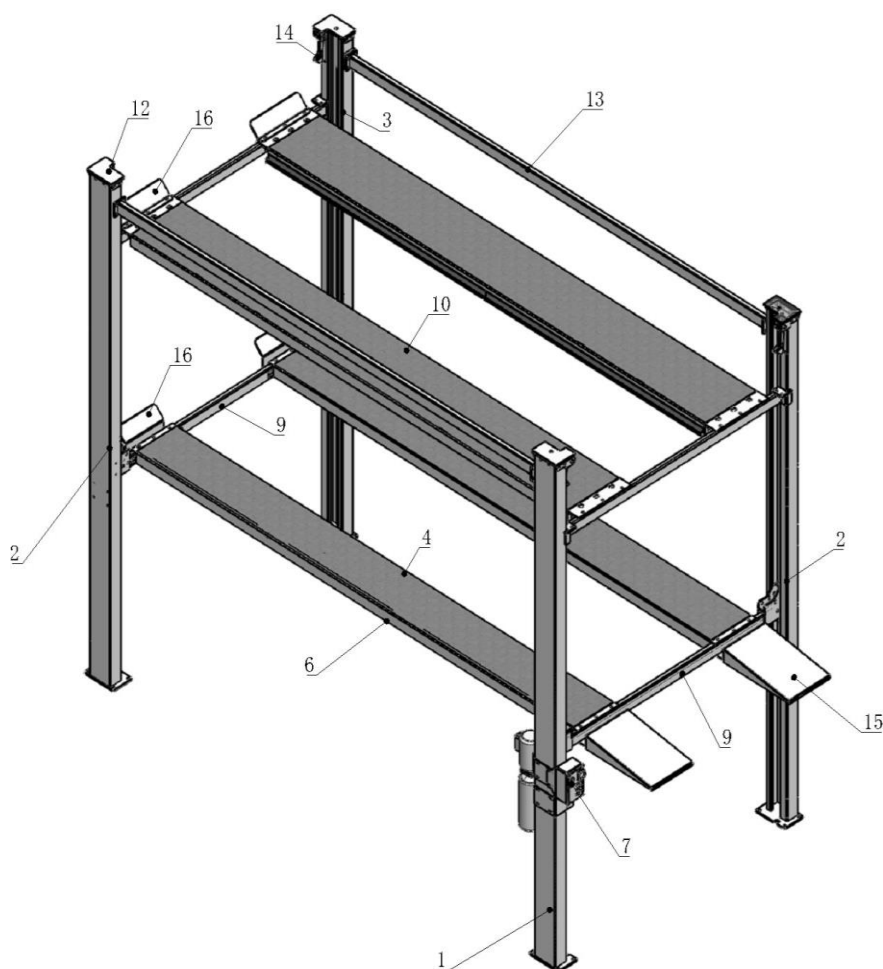
Ved å bruke et vaterpas. (som må stå mot bjelkenylonblokkene).

- Slå slaghammer  $\Phi 18$  mm ned til en dybde på 120 mm fra slipt gjennom bunnhullet på plattformen Rens hullene med bruk av vakuum.

- Fundamentbolten skal monteres i hullene med lett hammer. Ikke stram boltene, dette skal gjøres etter at justeringen er fullført.



**5.2 Utpakking:** Pakk ut heisen nær installasjonsstedet. Åpne TILBEHØRSBOKSEN, og ordn komponentene i heisen slik at hver del er synlig og lett å identifisere. Gå gjennom pakkelisten og monteringstegningen for å bekrefte at du har alle delene



1 Hovedinnlegg.

2 Fremre høyre stolpe og bakre venstre stolpe

3 Bakre høyre stolpe.

4 Rullebaner på lavere plattform

6 Hydraulisk sylinder

7 Kontrollboks

8 Kraftenhet

9 Tverrbjelke på nedre plattform

10 Rullebane for øvre plattform

12 Toppplater på stolper

13 Sidebjelker

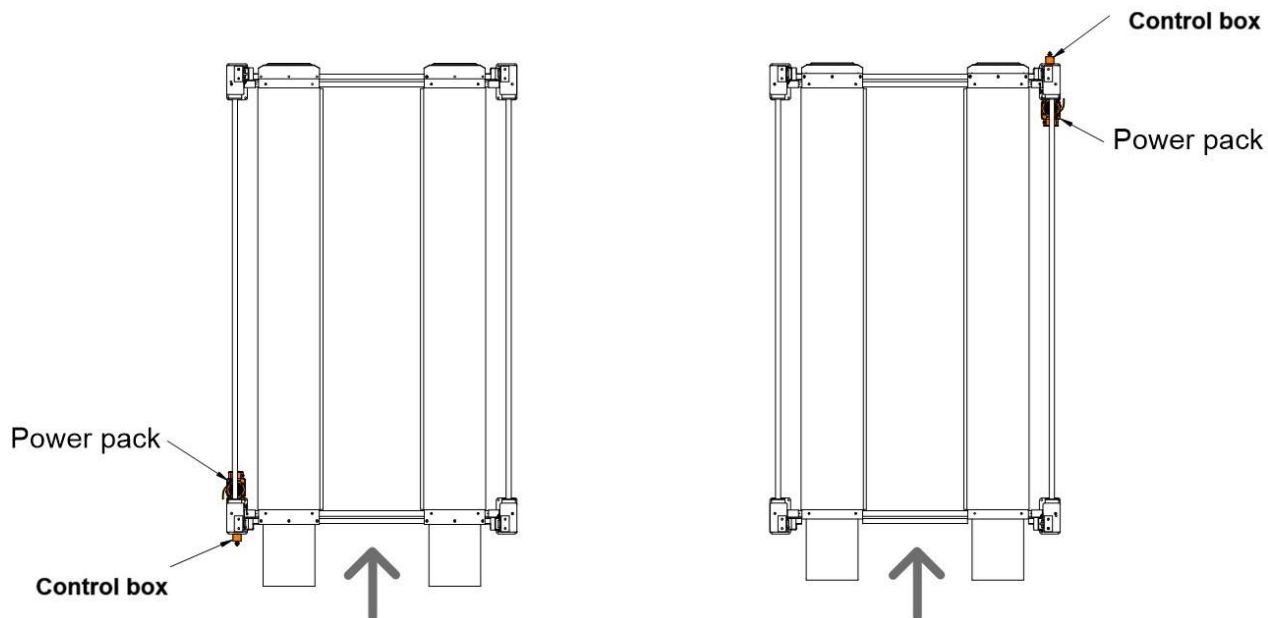
14 Anti-fall-krok

15 Kjøring på rampen

16 Hydraulisk sylinder

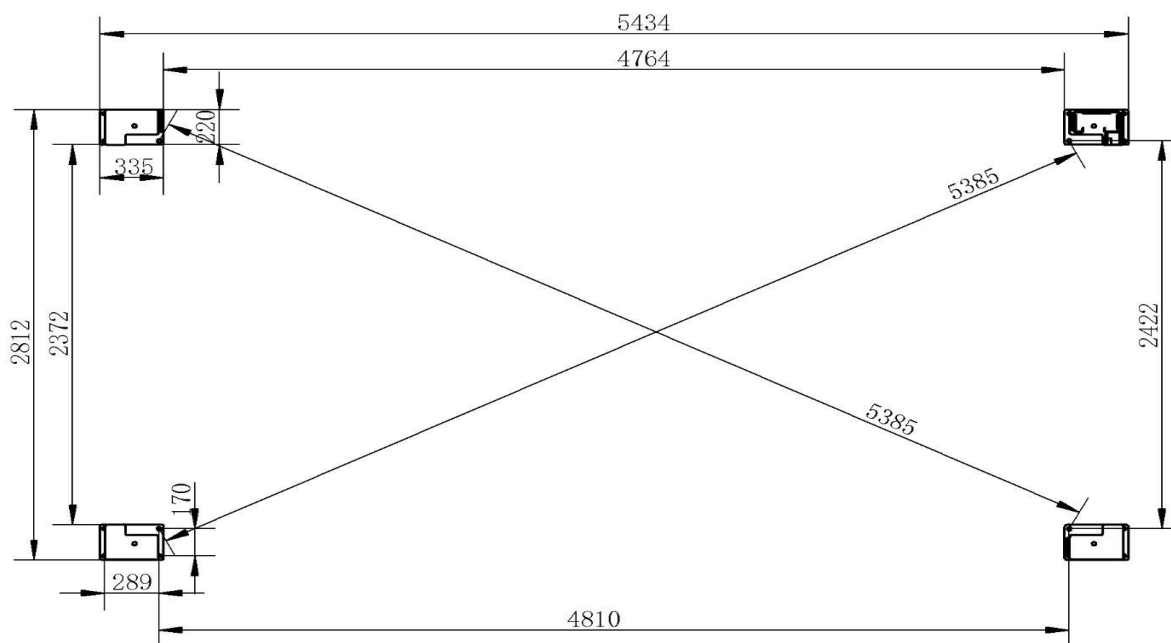
### 5.3 Installasjonsprosedyre

5.3.1 Venstre plan er standardkonfigurasjonen, hovedstolpen hvor kraftpakken og kontrollboksen monteres er på inngangssiden, slik at alt arbeid inkludert kontroll, drift og vedlikehold av strømforsyningen utføres foran.



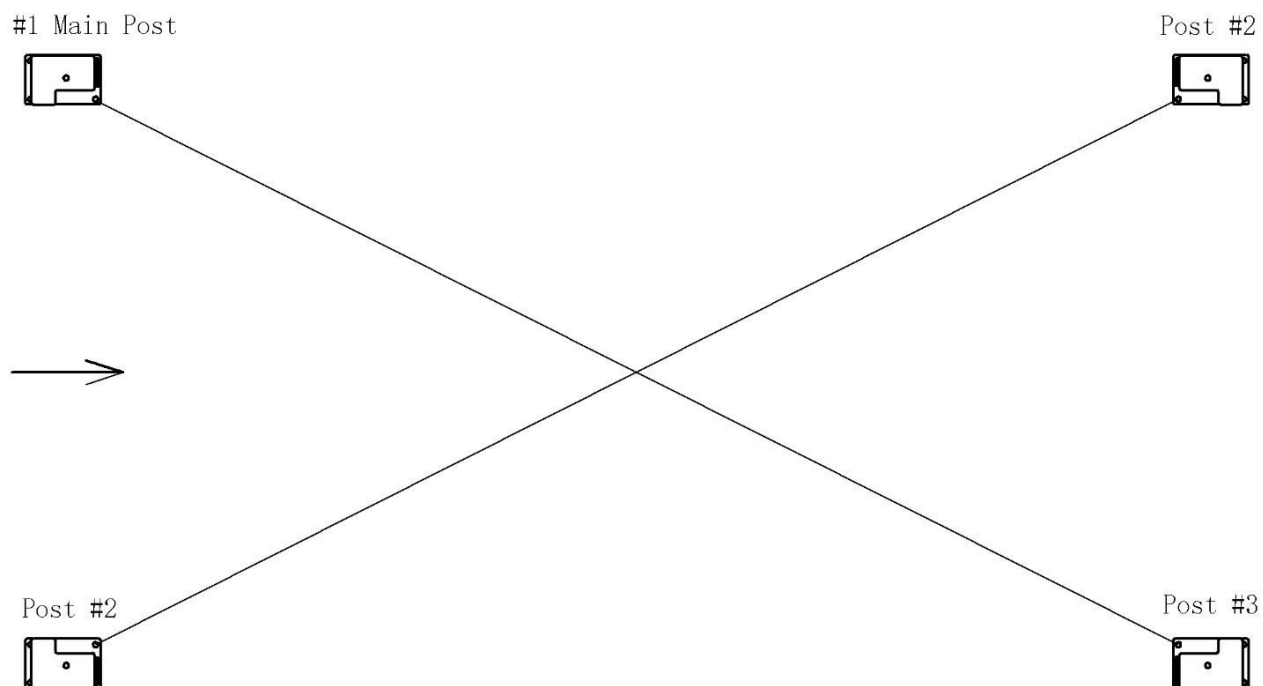
#### 5.3.2

Grunnlagets dimensjoner

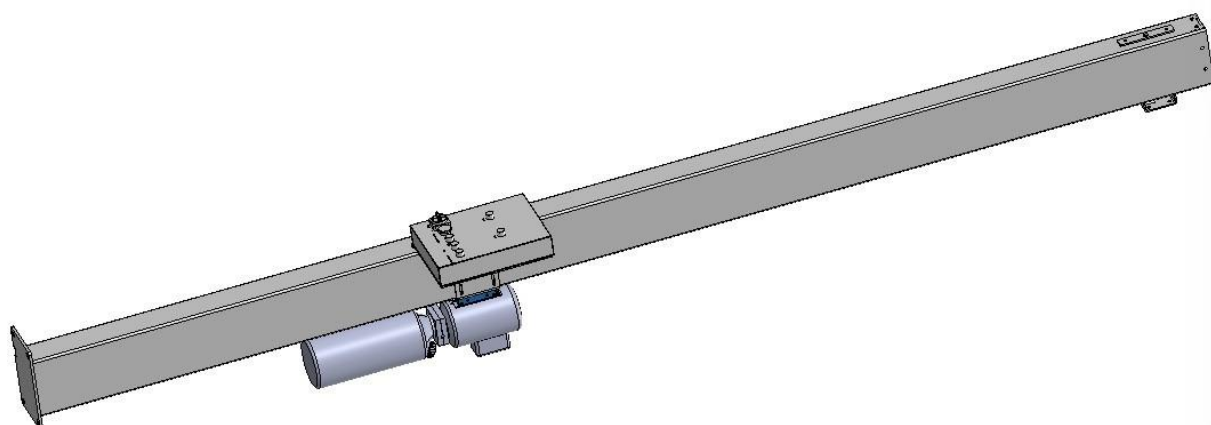


5.3.3

Oppsett av fire poster



Motorplate for kraftenhet midt på hovedstolpen



## 5.3.4

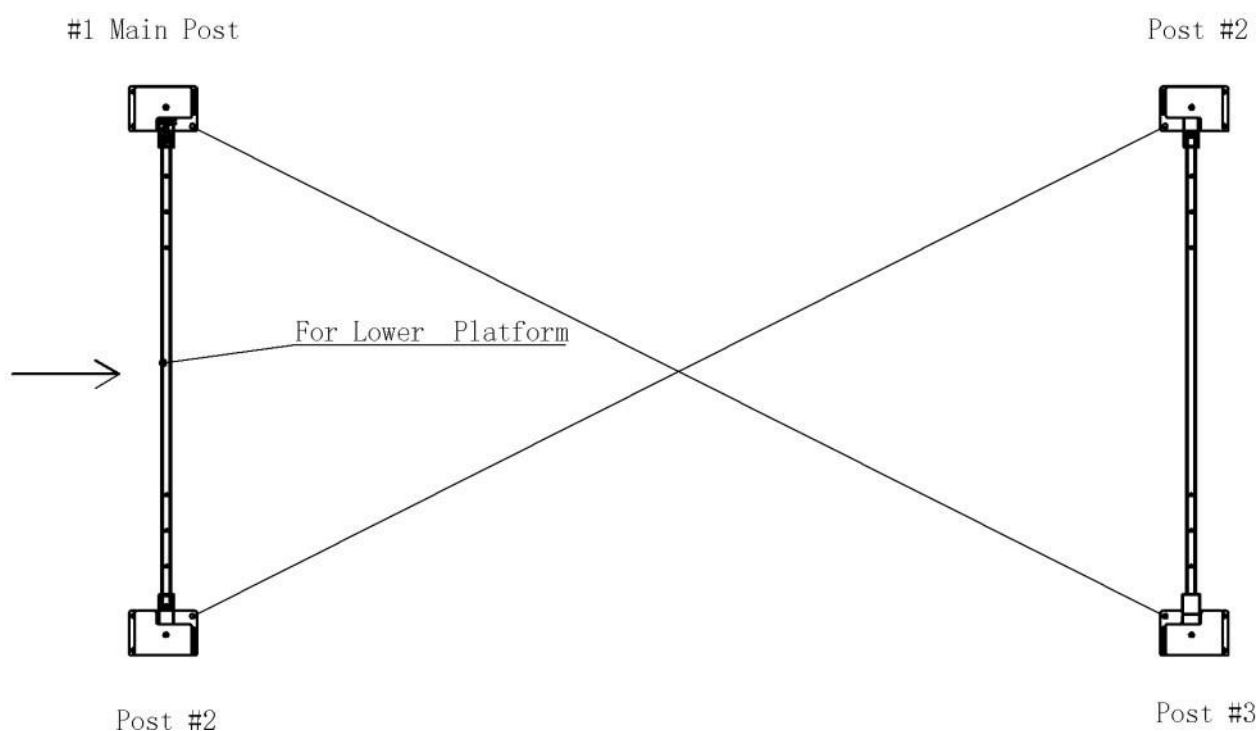
Legg de fremre stolpene (#1 og #2) forsiktig på bakken, og koble sammen tverrbjelkene på både øvre og



( Toppbilde av stolper og tverrbjelker på bakken )

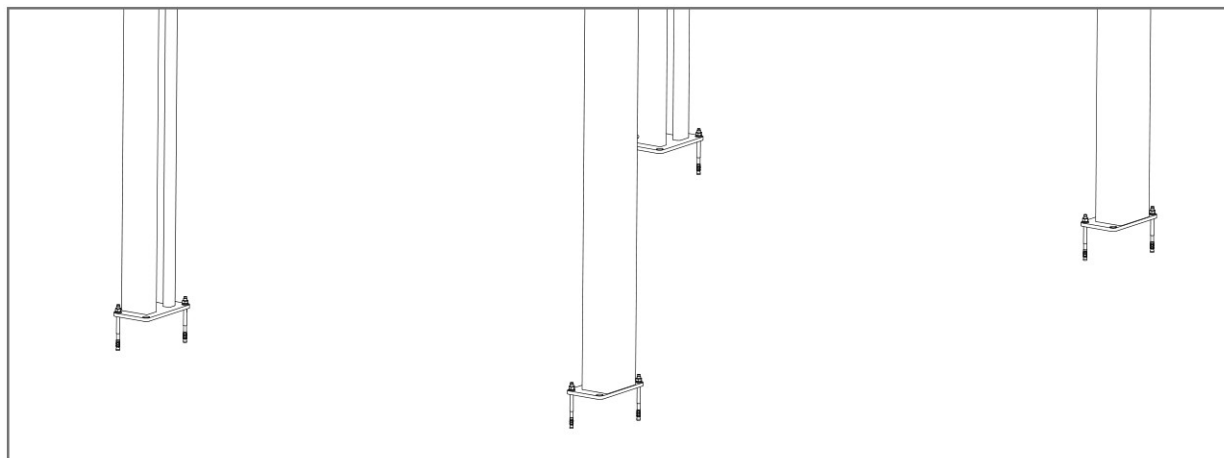
## 5.3.5

Tverrbjelker på øvre plattform på yttersiden av stolpen, og tverrbjelker på nedre plattform på innersiden.



### 5.3.6

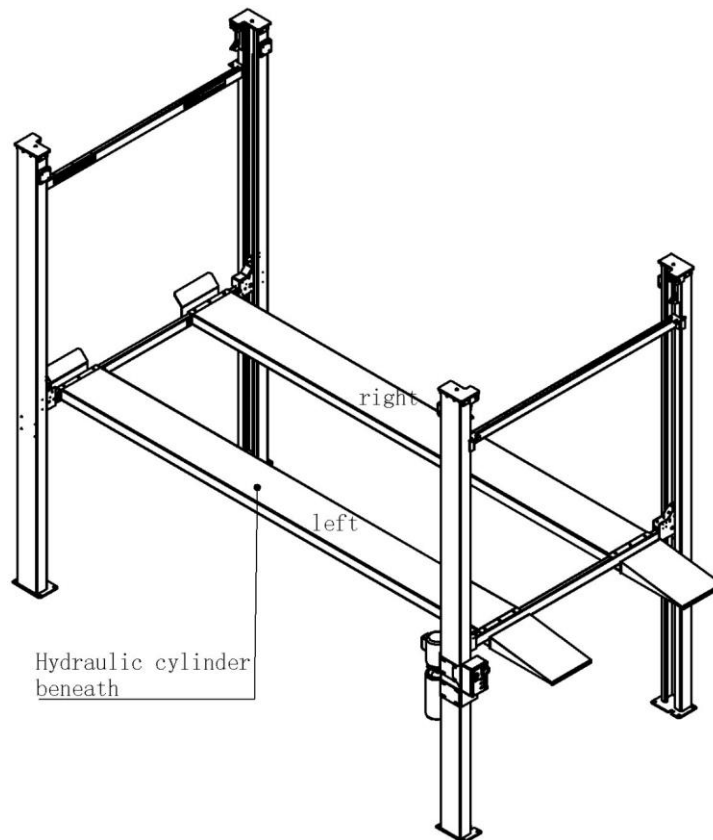
Sett opp de 4 stolpene og plasser dem presist, og sett inn 2 diagonale ankerbolter for hver stolpe. Ikke stram under denne prosedyren



Gulvbolter på diagonal

### 5.3.7

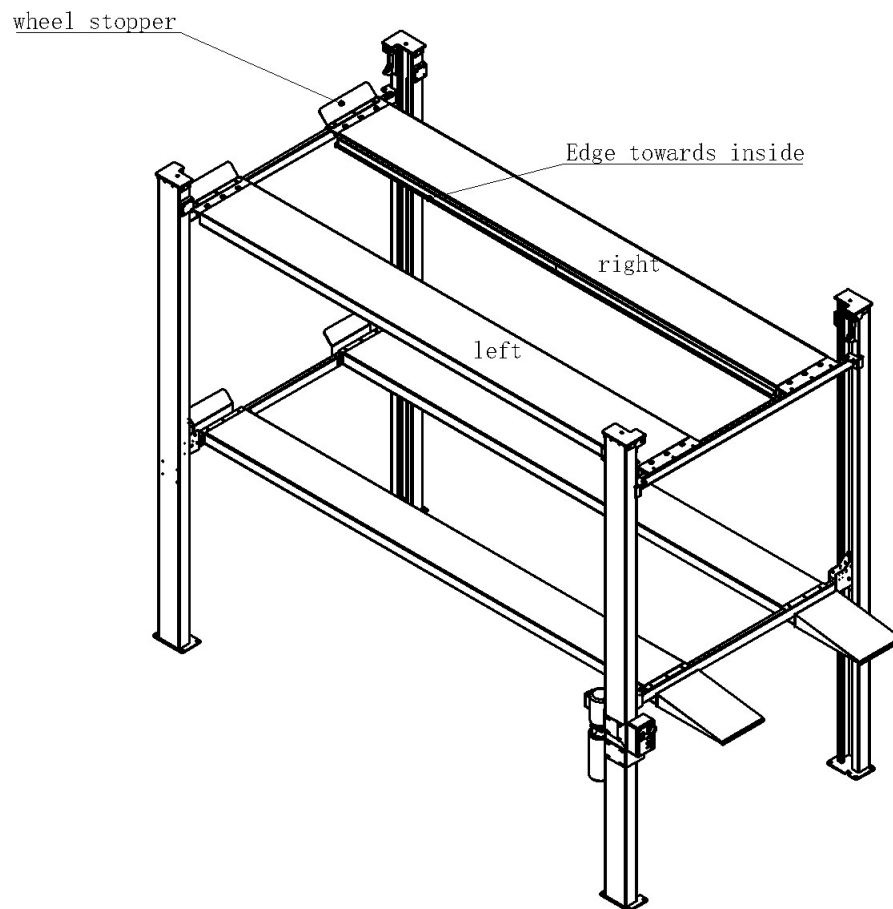
Bunnplattform: Venstre er hovedrullebanen med sylinder. Høyre er slaverullebane



Monter ramper og hjulstopper for bunnplattformen i henhold til dette.

#### 5.3.8

Toppplattform: Begge rullebanene er L-plate sveiset for å holde dryppbrettene.

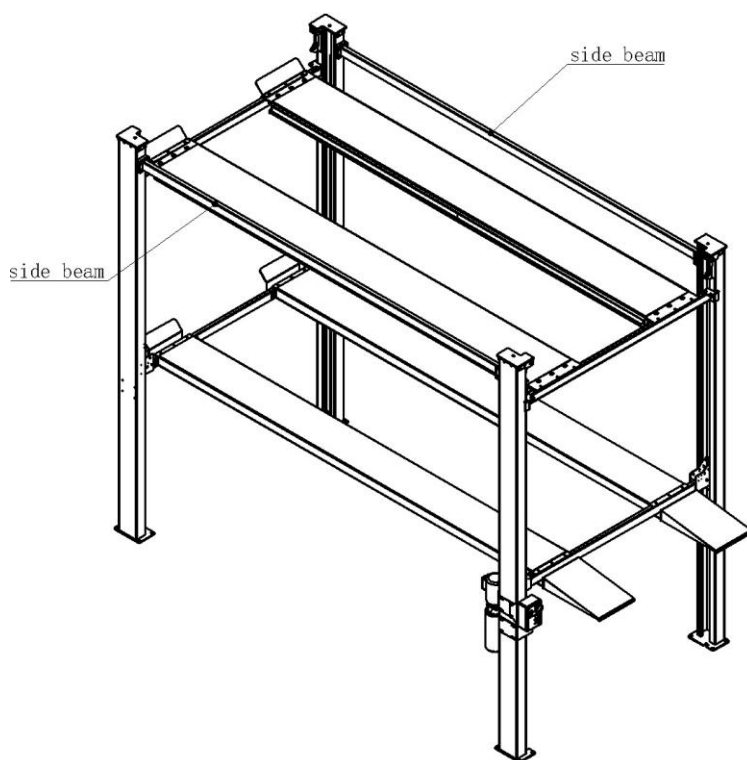


### Rullebanen på toppplattformen

Hjulstopperen på toppen av plattformen er samme som den nederste plattformen.

#### 5.3.9

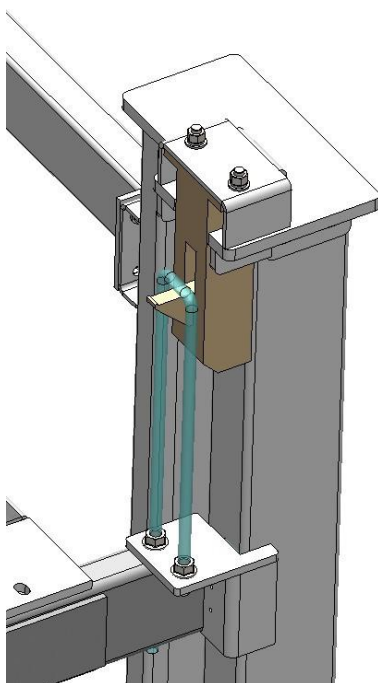
Koble front- og bakstolpene med sidebjelker. IKKE fest for nå.



Sidebjelker

## 5.3.10

Forhåndsmonter dekningsplaten og fallsikringen (trekantformet) på bakken, og monter deretter dekningsplatene for hver stolpe på toppen, samt de U-formede krokene. Fest med bolter og muttere.



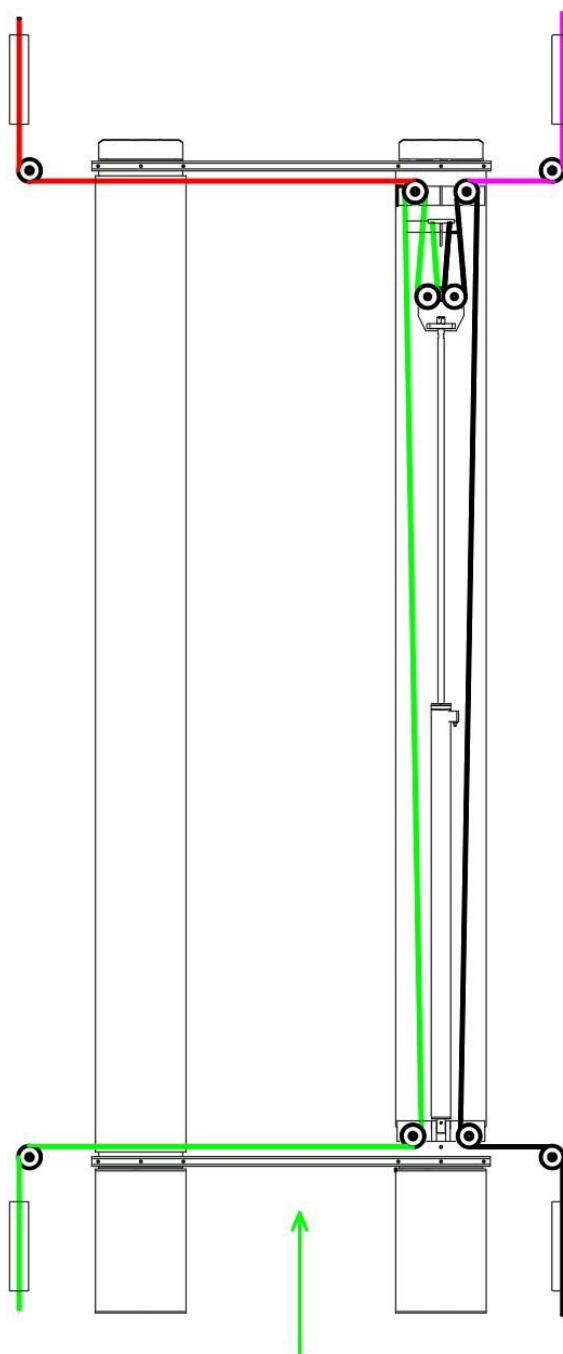
## 5.3.11

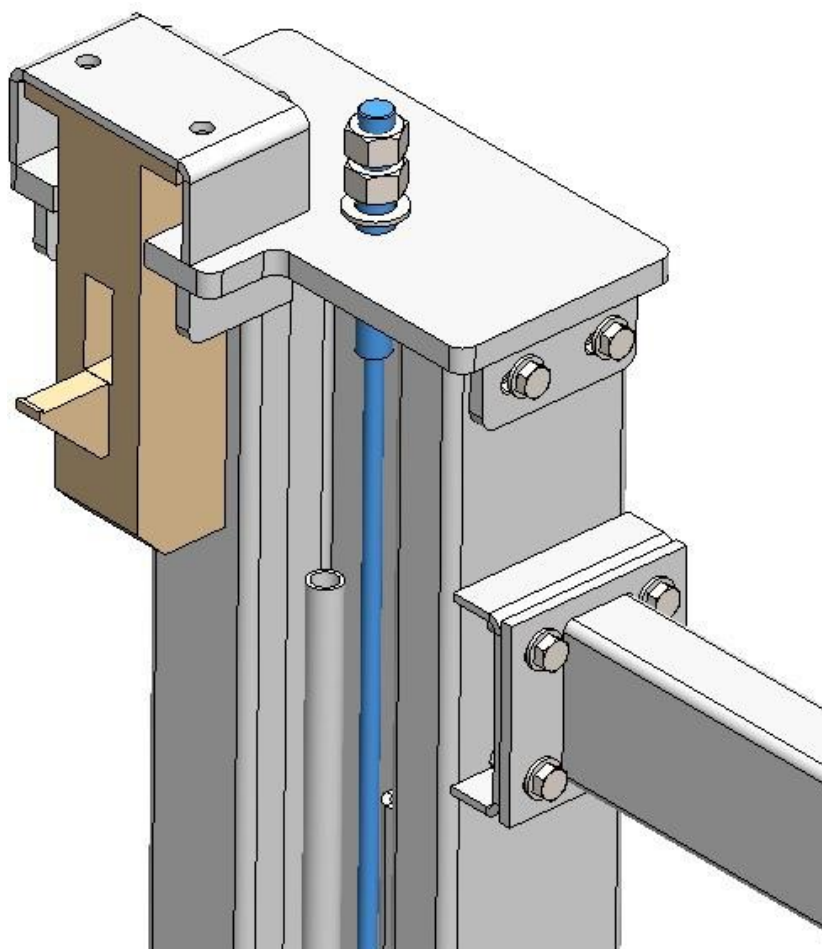
Ståltau under venstre rullebane, forhåndskoblet med hydraulisk sylinder.

Finn de 4 tauhodene og styr dem i retning av 4 stolper, før tauene inn i innsiden av hver stolpe gjennom det store vinduet under fallsikre låsehull.

Deretter går tauene helt opp til toppen av hver stolpe, og festes med doble muttere og skive.

Fest eller løsne mutterne for å sikre at de to plattformene står i vater.



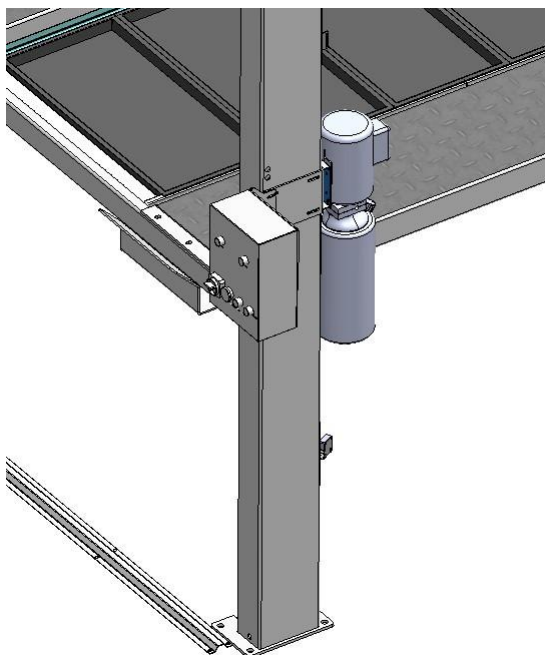


Fest ståltau på stolpetoppen

#### 5.3.12 Fyll olje i tanken:

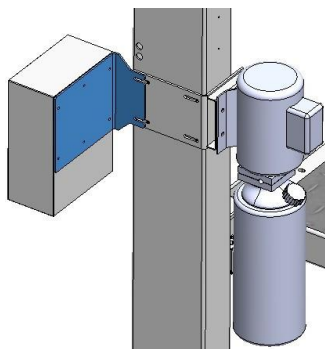
Kraftpakken skal fylles med 14 liter: #46 hydraulikkolje for varm sesong; #32 hydraulikkolje for kald sesong

Fest kraftpakken på hovedstolpen



## 5.3.13

Elektrisk boks er montert på motoren til kraftpakken gjennom et rygg Brett.



## 5.3.14

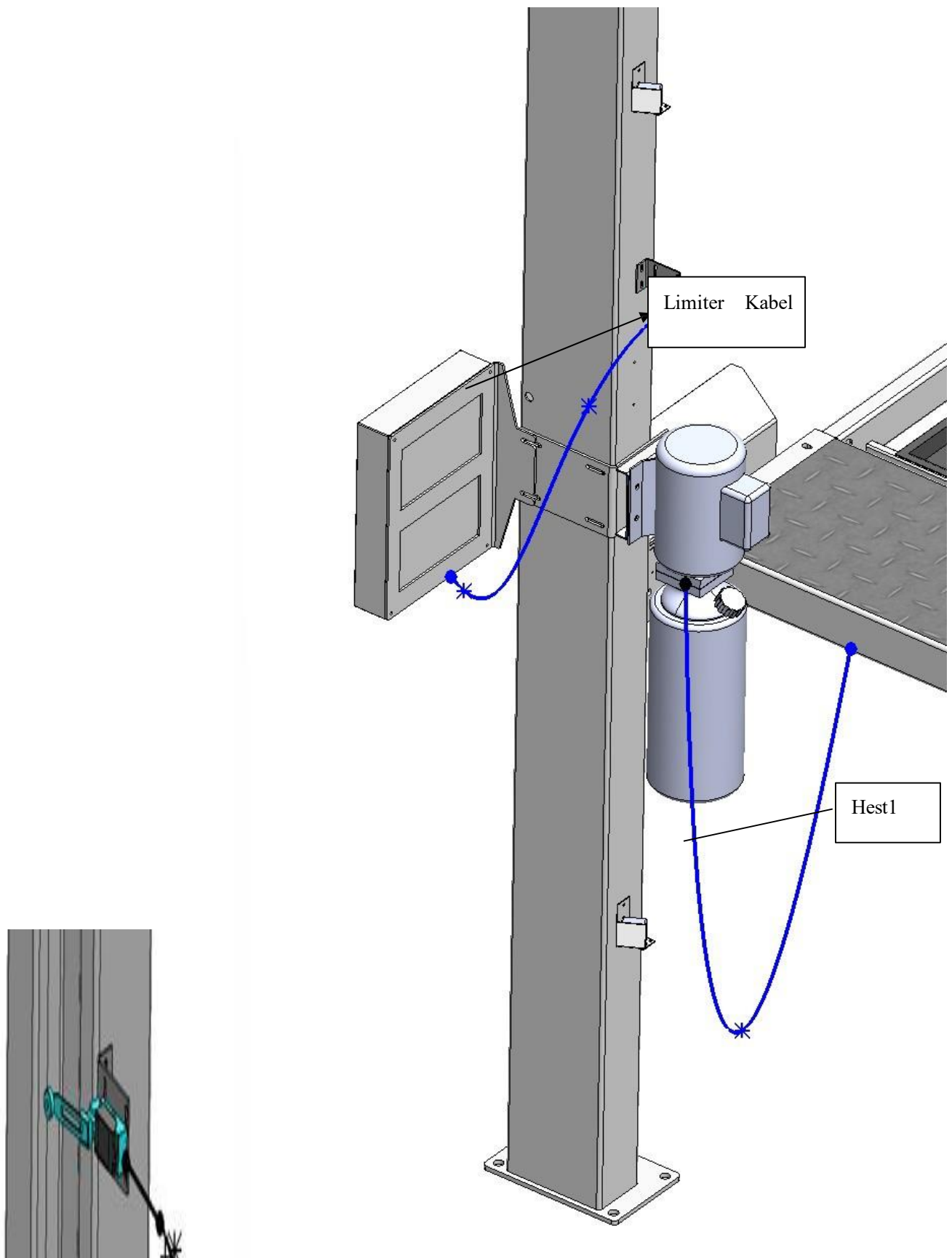
Oljeslange forhåndskoblet med sylinder på hovedrullebanen på fabrikken. Koble oljeslangen mellom kraftenheten og porten på den fremre tverrbjelken på den nedre plattformen, som vist i figuren nedenfor.

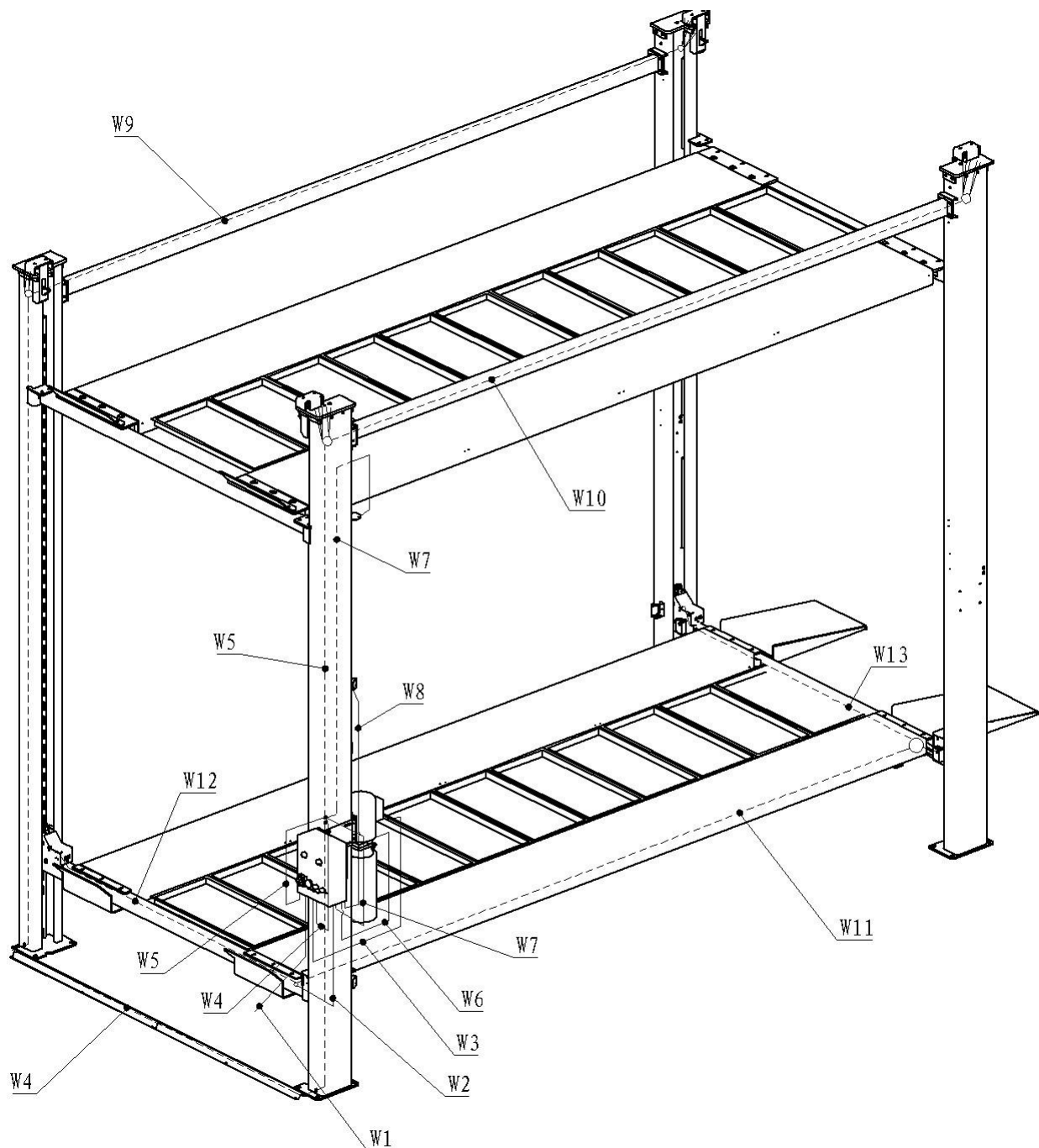
## 5.3.15

Kabelen W5 er for elektromagneter på nedre plattform (W6, W7 og W8),

Fest alle boltene på hovedstrukturen, unntatt ankerboltene.

Grensebryter (lengden på begrenserbenene kan justeres)





- W1: Strømkabel  
 W2 Bunnmagnetkabel  
 W3, motorkabel  
 W4 øvre magnet tilkoblingsledning  
 2 W5 øvre magnet tilkoblingsledning  
 4W6 magnetventilkabel  
 W7 øvre grensekabel  
 W8 Midtbegrenser-bryterkabel  
 w9 øvre magnet tilkoblingsledning 1W10 øvre magnet tilkoblingsledning 3  
 W11 bottom magnet tilkoblingsledning 3W12 bunnmagnetledning2  
 W13 bottom magnet tilkoblingsledning 3

## 5.4 Første oppstart (ved installasjon)

Bekreft at strømmen til heisen er installert av en autorisert elektriker og er trygg å bruke.

Før du går videre, sørg for at alt beslag, festemidler og slangekoblinger er sikkert og fullt strammet. Sørg også for at alle elektriske kontakter er godt tilkoblet og at låsene på dem er riktig låst.

Juster nivået på ståltau og plattformer om nødvendig. Når plattformene er i vater, fest alle ankerboltene.

### 5.4.1 Siste sjekk

Sørg for at alle elementene nedenfor er grundig sjekket før du setter parkeringsheisen i drift: Gå gjennom alle installasjonstrinnene og sørg for at alle trinn er utført korrekt.

Sørg for at strømforsyningen er koblet riktig

Sørg for at hydraulikkoljen er tilstrekkelig, og med riktig oljekvalitet etter behov. Sjekk om hydrauliske oljekoblinger lekker eller ikke.

Sjekk de fire stolpene, som skal være riktig forankret og nivellert. Sørg for at alle ståltauene er korrekt ført.

Sørg for at alle sikkerhetslåser og elektromagneter fungerer som de skal. Sørg for at nødknappen fungerer godt

Sørg for at operatøren har lest denne bruksanvisningen nøye.

### 5.4.2 Testkjøring **Uten**

#### **vogner på plattformen**

Kontrollboks: påkobling

Opp-knappen: heiv topp- og bunnplattformen sammen til øverste krok, øynene følger med på kroken dekkelet er åpent

Ned-knapp: til øverste plattform sitter i øvre lås (krok), nederste plattform fortsetter å senke

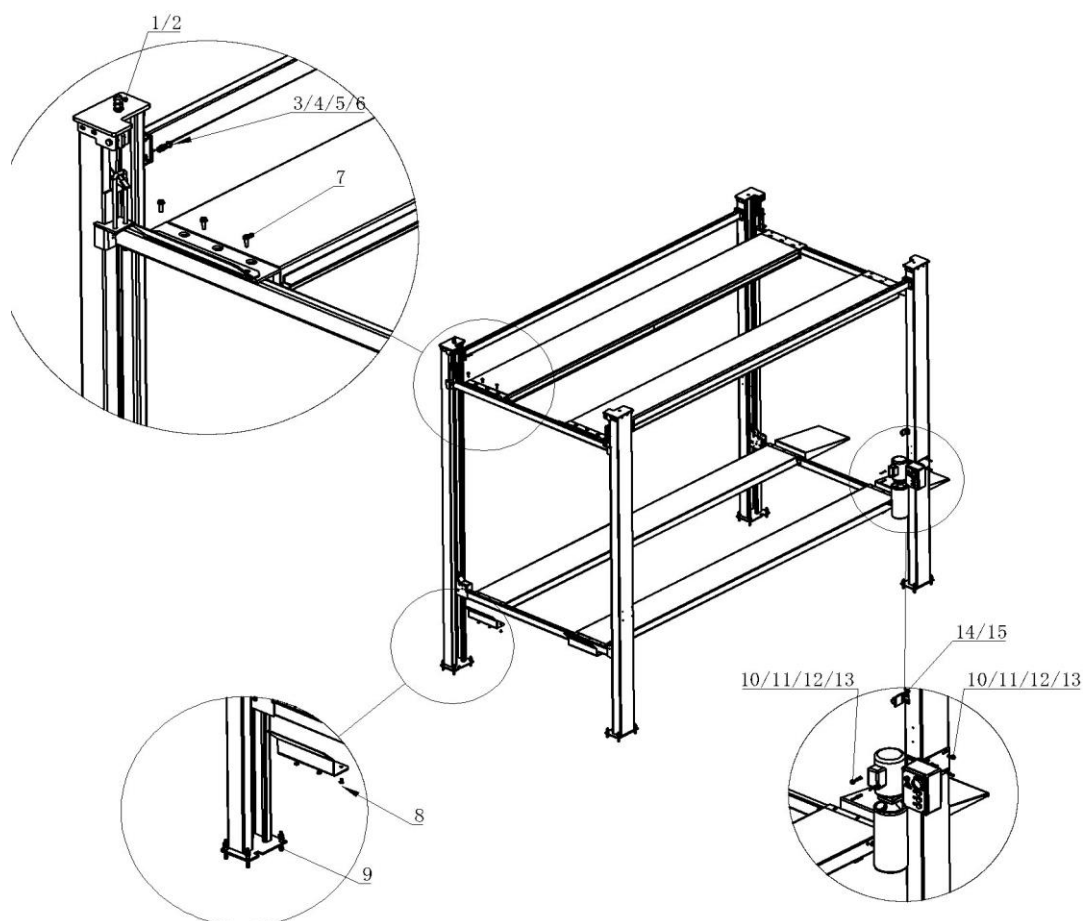
Låseknapp: hev 3,5S til ut-av-lås-hull.

Begrenserbryter: 'av'-posisjon, ingen handling for LØFT; 'ON'-posisjon fungerer kun for bunnplattformen.

### **Med vogner på plattformen**

- ▶ Kjør bilen inn på midten av plattformene, og unngå kollisjon med stolper eller andre konstruksjoner.
- ▶ Trekk bremsen på etter at bilen er parkert for å unngå utilsiktet bevegelse ved løfting eller senking.
- ▶ Åpne bildøren forsiktig for å unngå kollisjon.
- ▶ Sørg for at bilens dimensjon og vekt er innenfor kvoteområdet.

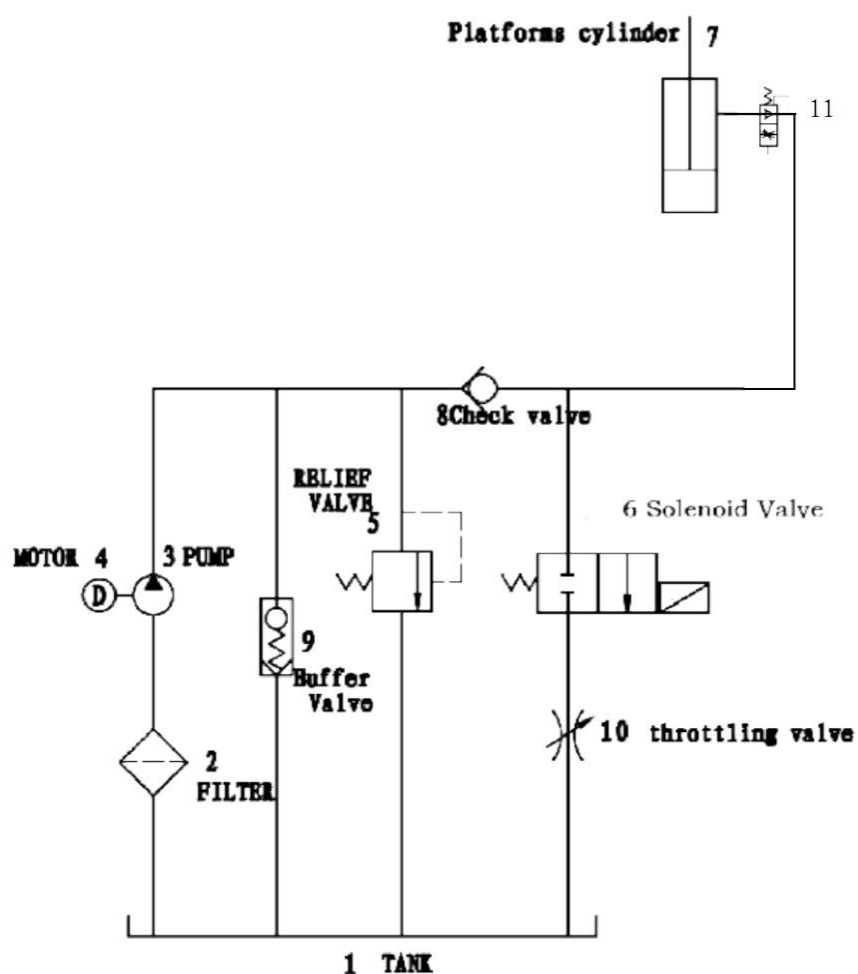
## **6 Deltegninger**



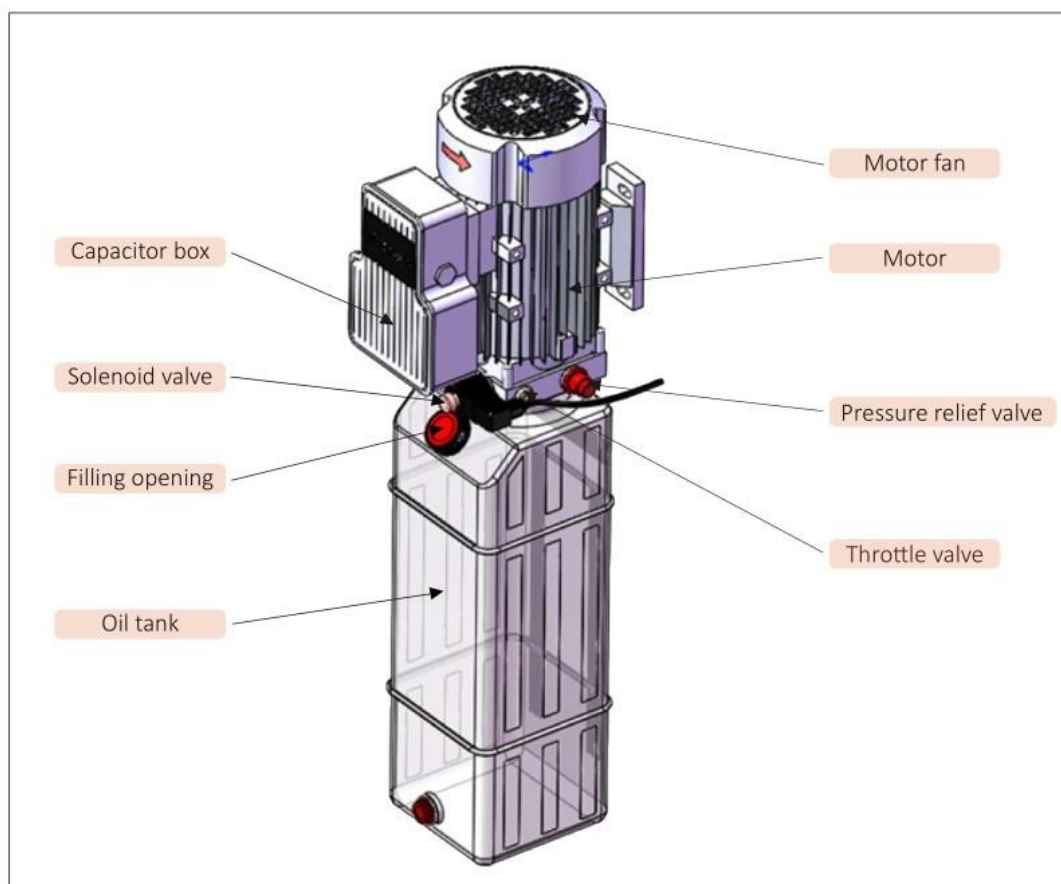
| Delnummer | Delens navn           |
|-----------|-----------------------|
| 1         | Sekskantmuttere       |
| 2         | Vanlig skive          |
| 3         | Sekskantskrue         |
| 4         | Vanlig skive          |
| 5         | Fjærvasker            |
| 6         | Sekskantmuttere       |
| 7         | Sekskantbolter        |
| 8         | Unbrako-bolter        |
| 9         | Gulvbolter            |
| 10        | Sekskantskrue         |
| 11        | Vanlig skive          |
| 12        | Fjærvasker            |
| 13        | Sekskantmuttere       |
| 14        | Tverrfordypningsskrue |
| 15        | Vanlig skive          |

## 7 Hydraulisk og elektrisk

## Hydraulisk diagram



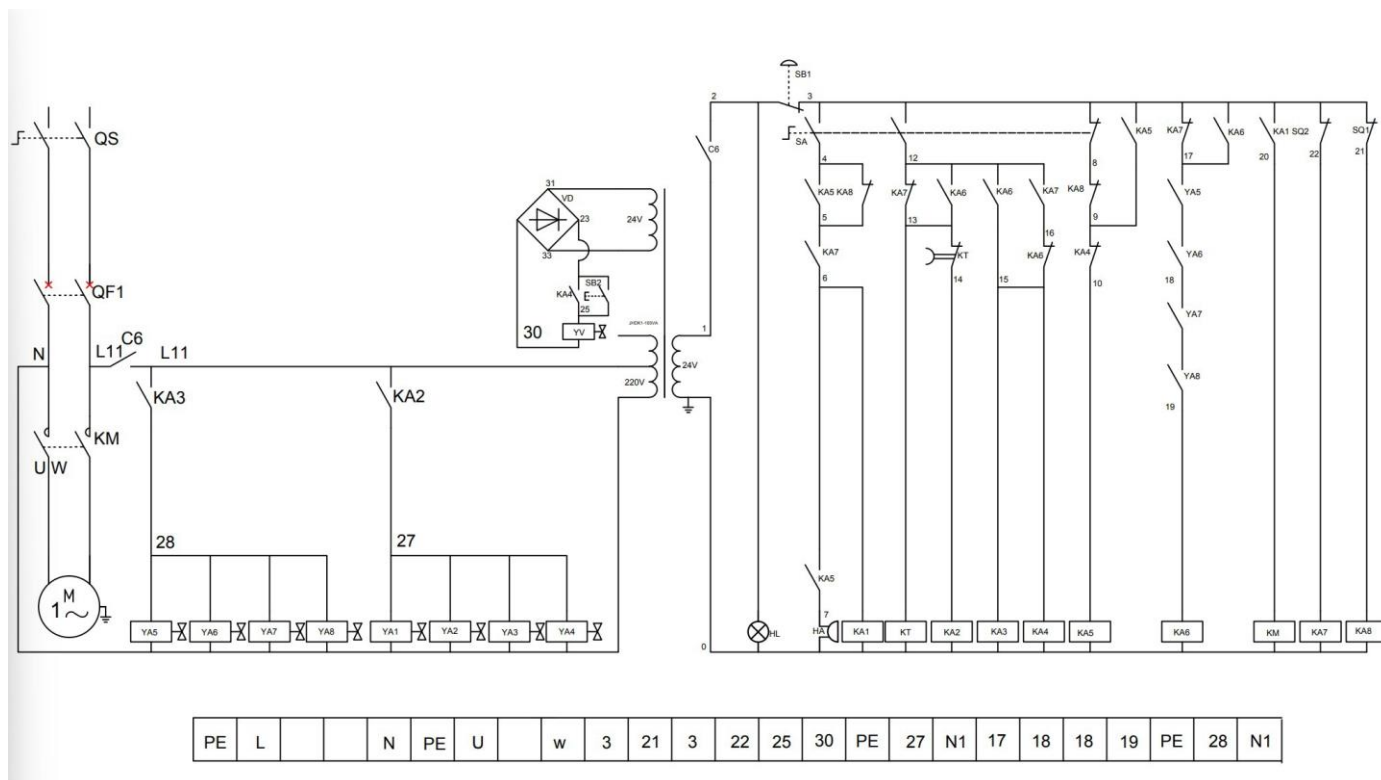
|    |                                 |  |
|----|---------------------------------|--|
| 1  | TANK                            |  |
| 2  | FILTER                          |  |
| 3  | PUMP                            |  |
| 4  | MOTOR                           |  |
| 5  | RELIFE VALVE                    |  |
| 6  | SOLENOID VALVE                  |  |
| 7  | PLATFORMS CYLINDER              |  |
| 8  | CHECK VALVE                     |  |
| 9  | BUFFER VALVE                    |  |
| 10 | THROTTLING VALVE                |  |
| 11 | Pressure Relief Explosion Valve |  |



Forsiktighet: Alvorlig funksjonsfeil, til og med menneskelig skade, kan oppstå hvis justeringen ikke følges korrekt i henhold til følgende:

- Innstillingsjustering av trykkavlastningsventil
- Skru av hetten på trykkavlastningsventilen, og vri den indre justeringsskruen for å nullstille trykket.
- Trykkmåleren er nøkkelen til å stille trykket på trykkavlastningsventilen.
- Innstillingstrykket vil øke ca. 1,2 MPa ved å rotere med klokken.  
justerer skruen med 45 grader hver gang,
- Gjenta trykkavlasting og trykksetting for å sikre at det nye innstillingstrykket fungerer fint med bilens vekt
- Justering av nedadgående hastighet
- Skru ut mutteren på gassventilen.
- 45 grader kan justeres hver gang.  
Hastigheten på sylindereinntrekking vil bli senket ved å rotere med klokken ved å justere skruen.
- Skru fast mutteren etter justeringen.

# Elektriske diagrammer



| Delnummer | Delens navn                     |             |
|-----------|---------------------------------|-------------|
| 1         | Strømbryter                     | QS          |
| 2         | Bryter                          | QF1         |
| 3         | Sikring                         | QF2 QF3(C6) |
| 4         | AC-kontaktor                    | KM          |
| 5         | Motor                           | MOTOR       |
| 6         | Bunnmagnet                      | YA1--YA4    |
| 7         | Øvre magnet                     | YA5—YA8     |
| 8         | Lampe                           | HA          |
| 9         | Mellomrelé                      | KA1—KA8     |
| 10        | Øvre grense                     | SQ2         |
| 11        | bottom limiter                  | SQ1         |
| 12        | Elektromagnet avlastningsventil | YV          |
| 13        | Tidsrelé                        | KT          |
| 14        | Nøkkelsbryter                   | SA          |
| 15        | Nødstop                         | SB1         |
| 16        | Broensretter                    | VD          |
| 17        | Låseknapp                       | SB2         |
| 18        | `                               |             |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |

## 8 Vedlikehold



Kun autorisert personell!

|                          |                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Bekreft at alle festemidler er på plass og stramme. (Trykkringer, krager, bolter, muttere osv.)                                                                      |
| <input type="checkbox"/> | Sjekk at slangen/kabelen som går til heisen og til øverste nivå er fri for klynker, og at de ikke blir knust av tverrbjelken eller plattformen når du senker heisen. |
| <input type="checkbox"/> | Alle sekundærlåser beveger seg fritt og returnerer til hjemmeposisjon.                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> | Sjekk alle primærlåser for fri bevegelse og full kontakt med låsehull.                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> | Sjekk alle hydrauliske tilkoblinger og komponenter for lekkasjer.                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> | Sjekk ledninger og brytere for skader. Sørg for at kontaktene er riktig tilkoblet.                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> | Sjekk kolonner, kabler, rullebaner og bunnplater er fri for smuss, fett eller skader.                                                                                |
| <input type="checkbox"/> | Verifiser at grensebryterne fungerer som de skal før bruk for å sikre at kjøretøyene på det nederste laget ikke blir skadet.                                         |

## 9 Regelmessig kontroll



Etabler en periodisk forebyggende vedlikeholdsprosedyre for å sikre problemfri drift og lang levetid.

|                          |                                                            |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Sjekk kabeltilkoblingene på topplokket og sylinderblokken. |
| <input type="checkbox"/> | Fett-Zerk-nippel.                                          |
| <input type="checkbox"/> | Sjekk ståltau for slitasje eller sprekker.                 |
| <input type="checkbox"/> | Sjekk pumpevæsknivået, fyll på hvis det er lavt.           |

|                          |                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Sjekk ankerbolter                                                           |
| <input type="checkbox"/> | Sjekk gjengene på sylindrstangen og stangenden for deformasjon eller skade. |
| <input type="checkbox"/> | Sjekk sylindrefestet for løshet og skade.                                   |

**Månedlige sjekker****Årlige sjekker**

|                          |                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Tøm pumpereservoaret og fyll på med ny væske. |
| <input type="checkbox"/> | Sjekk hver kabel grundig                      |

## 10 Rengjøring

- Vask av aggressive stoffer med jevne mellomrom og behandle parkeringsheisen med olje- eller voksspray.
- Arbeidsområdet rundt parkeringsheisen bør feies opp. Hvis store mengder smuss samler seg, vil dette øke slitasjehastigheten på maskinen og redusere dens naturlige levetid.

## 11 Vedlikehold av det hydrauliske systemet

### 11.1 Rengjøring, oljeskift

Tre måneder etter første full bruk av løftet, tøm oljetanken og skift olje. En gang i året etterpå, rengjør hydraulikksystemet og skift olje.

### 11.2 Utskifting av tetningene

Etter at heisen har vært brukt en stund, hvis du oppdager oljelekkasje, bør du gjøre en grundig inspeksjon. Hvis lekkasjen skyldes slitasje på tetningene, bør du bytte tetningssett umiddelbart etter regelverket.

### 13 Feilsøking

| Problemer                                                          | Årsak                                                                    | Løsning                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren roterer ikke når den trykker på oppstigning                | Makt er unormal                                                          | Etter inspeksjon og fjerning ble ledningene koblet sammen                                                                                                                                                      |
|                                                                    | AC Kobling av Hovedkretsen for motoren til pumpen er ikke tilkoblet      | Hvis motoren skal fungere etter å ha presset motoren med isolasjonsstang, inspiser styrekretsen. Hvis spenningen til spolen ender for                                                                          |
|                                                                    | Feil i endebryteren oppstår                                              | Kontaktoren er normal, kontaktoeren er byttet ut                                                                                                                                                               |
|                                                                    | Knappbryteren er skadet                                                  | Hvis feilene elimineres etter at terminalforbindelsesbryteren til SQ1 eller SQ2 er kortsluttet via ledning, skal en slik endebryter inspiseres. I mellomtiden, begrensn bryteren skal justeres eller byttes ut |
| Motoren kan rotere, men stiger ikke når den trykker på oppstigning | Motoren roterer baklengs                                                 | Inspiser kontaktpunktet mellom knapp og ledning for å eliminere                                                                                                                                                |
|                                                                    | Motoren skal stige med lett belastning, og den stiger ikke med Tung last | Endre innkommende sekvens for strømforsyningen                                                                                                                                                                 |
|                                                                    | Hydraulisk Olje er ikke tilstrekkelig                                    | Øk sikkerhetstrykkinnstillingen på overløpsventilen ved å skru litt til høyre. Hvis det er skitt i den fallende solenoiden<br>Ventilplugg, rengjør pluggen                                                     |
| Når du trykker på "Ned-knappen", går ikke heisen ned               | Sikringslåsen er ikke koblet fra sikringsmekanismen                      | Fyll hydraulikkolje                                                                                                                                                                                            |
|                                                                    | Feil Operasjon fører til beslag av Sikkerhet                             | Først la plattformen stige litt, og så senke den                                                                                                                                                               |
|                                                                    | Mekanisme                                                                | Lag sikkerhetsstativet ut av sikringslåsen og ikke skad relevante deler                                                                                                                                        |
| Oljelekkasje                                                       | Løs rørskjøt                                                             | Stram rørskjøten                                                                                                                                                                                               |

Oppmerksomhet: når du reparerer og monterer den øvre magneten, prøv å stå på den øvre plattformen. Må bruke spesialutstyr for å sikre at folk står i gjerdet for å nå riktig høyde for installasjon, reparasjon og vedlikehold.



## **14 Avhending**

Hydraulikkolje bør tømmes og kastes for å oppfylle lokale regler. Resten av utstyret inneholder ingen farlige materialer og kan kastes som vanlig skrap.