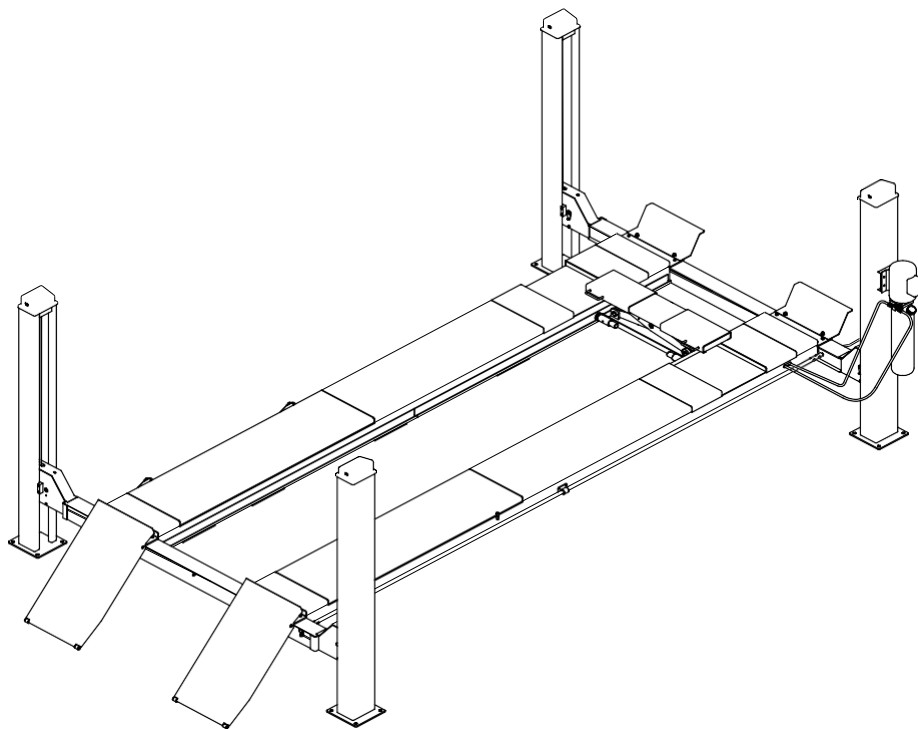


Elektrohydraulisk drevet kjøretøyheis med fire stolper SG-50T

Original bruksanvisning



INNHold

1	Forord.....	3
1.1	Advarsel om introduksjon.....	3
1.2	Bevare håndboken.....	3
1.3	Viktige sikkerhetsinstruksjoner.....	3
2	Tiltenkt bruk.....	4
3	Informasjon om produksjon.....	4
3.1	Spesifikasjoner.....	4
3.2	Sikkerhetsadvarsler.....	6
4.	Pakking, transport og lagring.....	6
4.1	Pakking.....	6
4.2	Løfting og håndtering.....	7
4.3	Lagring og stabling av pakker.....	7
4.4	Levering og kontroll av pakker.....	7
5	Installasjon.....	8
5.1	Plass kreves.....	8
5.2	Installasjon av bjelke.....	8
5.3	Installasjon av bjelkeplattform.....	8
5.4	Installasjon av innlegg.....	10
5.5	Sekundær rullejekk (valgfritt).....	10
5.6	Tilkobling av rørledning.....	10
5.7	Elektrisk forbindelse.....	10
5.8	Hydraulisk tilkobling.....	11
5.9	Wire tau tilkobling.....	11
5.10	Fyll på olje og sjekk fasesekvensen.....	12
5.11	Feilsøking av hovedheis.....	12
5.12	Feilsøking av sekundær rullejekk.....	13
5.13	Nivelleringsjustering.....	13
6	Operasjon.....	15
6.1	Hovedheis stigende.....	15
6.2	Hovedheis nedover.....	15
6.3	Sekundær rullende jekk stigende.....	16
6.4	Sekundær rullende jekk nedover.....	16
7	Vedlikehold.....	16
7.1	Regelmessig kontroll.....	16
7.2	Renhold.....	17
7.3	Vedlikehold av hydraulikksystemet.....	17
8	Feilsøking.....	17
9	Disposisjon.....	18
10	EF-erklæring.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
11	Vedlagte tegninger.....	19

1 Forord

1.1 Advarsel om introduksjon

Denne håndboken er utarbeidet for verkstedpersonell som er eksperter på bruk av kjøretøyheisen (operatør) og teknikere som er ansvarlige for rutinemessig vedlikehold (vedlikeholdsmontør): les håndboken før du utfører noen operasjoner med kjøretøyheisen og/eller pakkingen. Denne håndboken inneholder viktig informasjon om:

- ✚ Den personlige sikkerheten til operatører og vedlikeholdsarbeider; ✚ Sikkerhet for kjøretøyheis;
- ✚ Sikkerheten til løftede og/eller pakkede kjøretøy;

1.2 Bevare håndboken

Håndboken er en integrert del av kjøretøyheisen som den alltid skal følge med selv om enheten selges. Håndboken må oppbevares i nærheten av kjøretøyheisen på et lett tilgjengelig sted, slik at operatør og vedlikeholdspersonell når som helst raskt kan finne og konsultere håndboken.

1.3 Viktige sikkerhetsinstruksjoner

- ✚ Les og forstå alle sikkerhetsadvarsler før du bruker utstyret.
- ✚ Hold hender og føtter fri. Fjern hender og føtter fra bevegelige deler. Hold føttene unna løft når du senker dem. Unngå klempunkter.
- ✚ Hold arbeidsområdet rent. Rotete arbeidsområder inviterer til skader.
- ✚ La aldri utrente operatører bruke dette utstyret. Kun opplærte brukere skal bruke dette utstyret. Alt ikke-opplært personell bør holdes unna arbeidsområdet. La aldri ikke-opplært personell komme i kontakt med eller bruke utstyr.
- ✚ Bruk riktig. Bruk utstyret på riktig måte. Overskrid ALDRI nominell kapasitet. Bruk ALDRI andre løfteadaptere enn det som er godkjent av produsenten.
- ✚ Ikke overstyr selvlukkende løftekontroller.
- ✚ Hold deg unna parkeringsheisen når du hever eller senker kjøretøyet. ✚ Rydd område hvis kjøretøyet er i fare for å falle.
- ✚ Sørg alltid for at sikkerhetene senker kjøretøyet.
- ✚ Kle deg riktig. Sklisikkert fottøy av ståltå anbefales når du bruker kjøretøyløft. ✚ Beskytt mot elektrisk støt. Denne parkeringsheisen må være jordet mens den er i bruk for å beskytte operatøren mot elektrisk støt.
- ✚ Fare! Kraftenheten som brukes på dette utstyret inneholder høy voltage. Koble fra strømmen i stikkontakten før du utfører elektriske reparasjoner. Fest støpselet slik at det ikke kan kobles til ved et uhell under service.
- ✚ Advarsel! Fare for eksplosjon. Dette utstyret har innvendige lysbuer eller gnistrende deler som ikke skal utsettes for brennbare damper. Dette utstyret bør ikke plasseres i et innfelt område under gulvnivå.
- ✚ Vedlikehold med forsiktighet. Hold utstyret rent for bedre og sikker ytelse. Følg bruksanvisningen for riktig smøring og vedlikeholdsinstruksjoner. Hold kontrollhåndtak og/eller knapper tørre, rene og fri for fett og olje.

Elektrohydraulisk drevet løft med fire

- ⚠ Vær på vakt. Pass på hva du gjør. Bruk sunn fornuft. Vær oppmerksom.
- ⚠ Se etter skadede deler. Se etter justering av bevegelige deler, brudd på deler eller andre forhold som kan påvirke funksjonen. Ikke bruk utstyret hvis noen komponent er ødelagt eller skadet.
- ⚠ Fjern aldri sikkerhetsrelaterte komponenter fra kjøretøyheisen. Ikke bruk utstyret hvis sikkerhetsrelaterte komponenter er skadet eller mangler.

2 Tiltent bruk

Kjøretøyheisen med fire stolper brukes til å løfte kjøretøy og utføre service på den i garasjen. Den kan ikke brukes til å parkere kjøretøyet!

Annen bruk er forbudt!

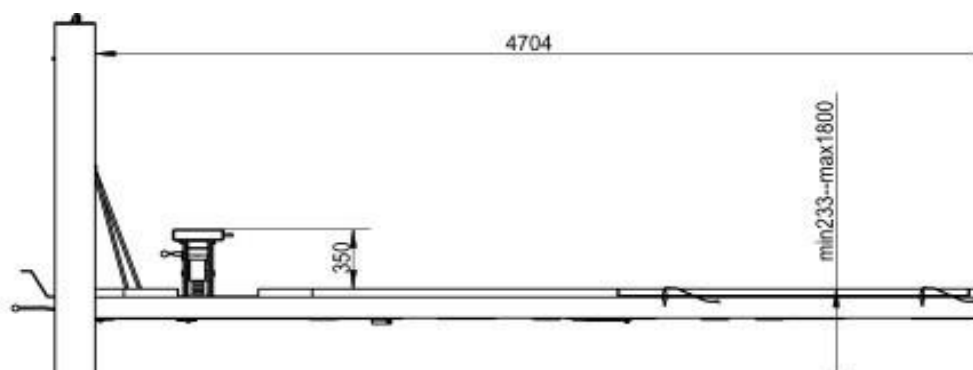
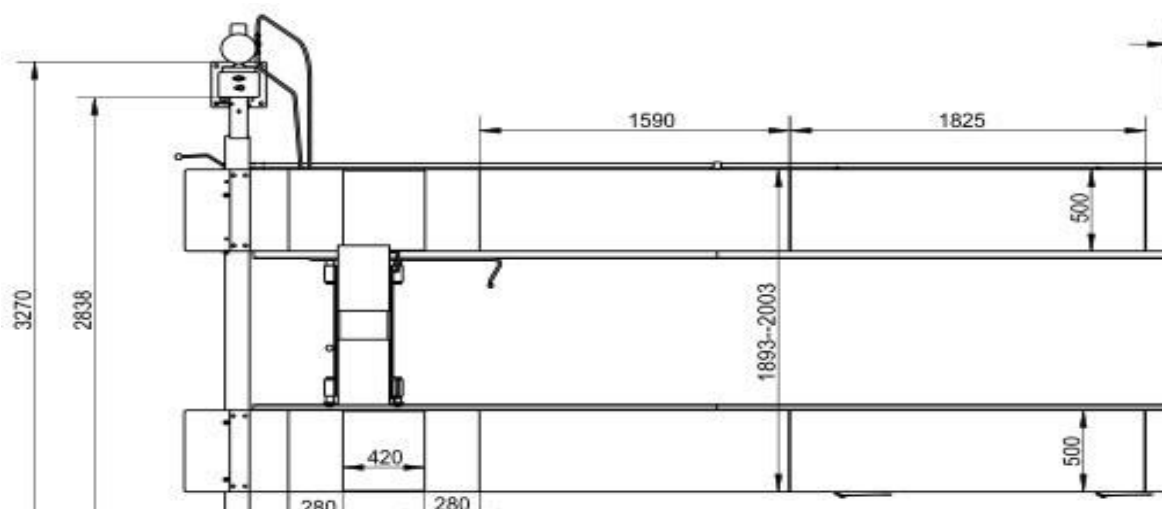
Den valgfrie sekundære rullejerkken SDW50-A brukes til SDW50. Under drift, sett jekkbjelken på føringssskinnen til SDW50 på den forhåndsarrangerte styreskinnen til fotgrøften. Den er egnet for bruk i firehjulsposisjonering, kjøretøyttester, vedlikehold, typemontering og demontering for ulike typer biler.

3 Informasjon om produksjon

3.1 Spesifikasjoner



De angitte egenskapene gjelder for heiser som kjører ved driftstemperatur (-10~40°C). Bilheisen kan kun brukes innendørs.



Elektrohydraulisk drevet løft med fire stolper

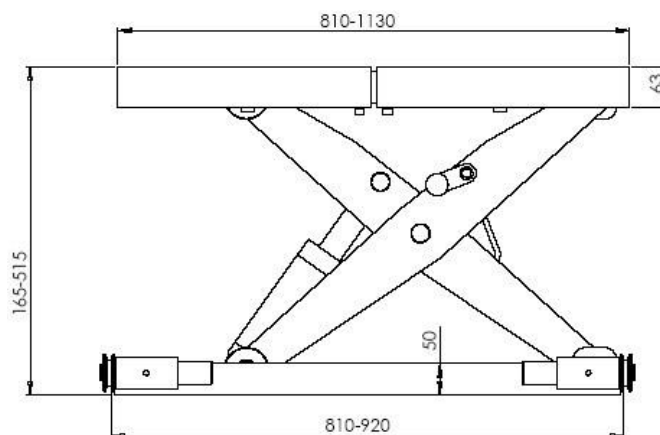
Kontrollpanel (valgfritt)



MERK: HVIS MASKINEN MED KONTROLLBOKS, MOTORPANELET UTEN 'OPP'-KNAPP

Teknisk referanse

Løftekapasitet	5000 kg
løftehøyde	1800mm
Heve-/senketid	Ca. 60-tallet
Total høyde	≤2204mm
Total bredde	3270mm
Lengde på plattform	5192mm
Plattformbredde	500mm
Strømforsyning	400V, 3Ph, 50Hz, 10A
Kraft	2.2KW
Hydraulisk trykk	18 MPa
Støy	≤70dB(A)
Nettovekt	1460 kg



Elektrohydraulisk drevet løft med fire

Løftekapasitet	2500 kg
løftehøyde	500mm
Total høyde	515mm
Total bredde	264mm
Lengde på plattform	1130mm
Nettvekt	120 kg

He Pos. Aligment LIFT

Model: 0850	Serial: 200 100 100
Nett: 230V/50Hz	Max. løft: 2500kg
Series nr: 110101	Produktionsdato: 2011.08

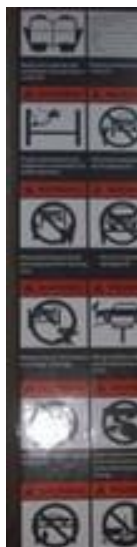
AV: 90 900 00001 0100 - CHEONGKANG LIFTING CO. LTD
1000-70-0000-011111 - FANUC SYSTEMS (S.K.) - 00-00-0000



Spesifikasjonene kan endres uten varsel.

3.2 Sikkerhetsadvarsler

Maskinens sikkerhetsadvarsler er plassert på søylen.



4. Pakking, transport og lagring



All pakking, løfting og håndtering, transport og utpakking skal utelukkende utføres av ekspertpersonell med kunnskap om parkeringsheisen og innholdet i denne håndboken.

4.1 Pakking

Standard konfigurasjon: Totalt 13 stykker for standardkonfigurasjon inkludert en hydraulisk trykkstasjon (1# emballasje), en hovedbjelke og en hjelpebjelke (2# og 3# emballasje), en frontbjelke og en bakbjelke (4# og 5# emballasje), en vertikal hovedstolpe (6# emballasje), tre ekstra vertikale stolper (henholdsvis 7#, 8# og 9# emballasje), ett billastebrett (10# emballasje), ett bilblokkeringsbrett (11# emballasje), en sekundær rullejekk (12# emballasje) og en tilbehørsboks (13# emballasje).

Elektrohydraulisk drevet løft med fire

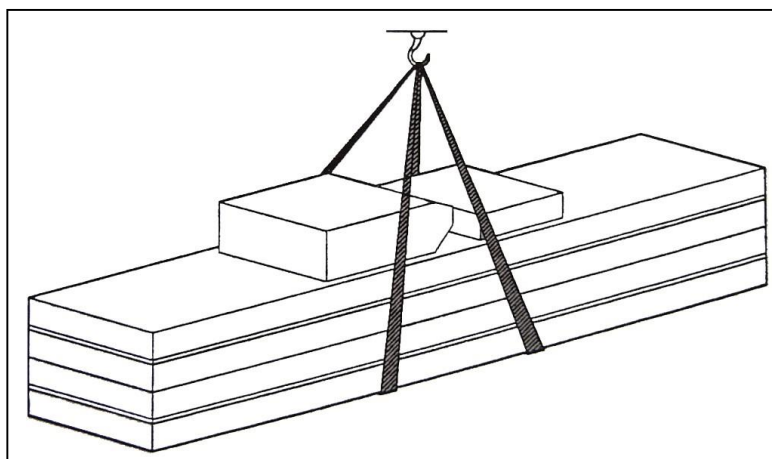
Emballasjeliste:

Boks nr.	Navn	Navn og mengde tilbehør
1	Hydraulisk trykkstasjon	Én
2, 3	Hoved- og hjelpebjelke	En for hver (ferdig montert)
4, 5	Fremre og bakre bjelke	En for hver (ferdig montert)
6	Hoved vertikale stolpe	En (ferdig montert)
7, 8, 9	Bakre vertikal stolpe	Tre (ferdig montert)
10	Lastebrett for bil	To
11	Blokkeringstavler for biler	To
12	Rullende jekk	Én
13	Tilbehør boks	En (forskjellig tilbehør for forskjellige maskintyper)

OBS: Emballasje 12 leveres valgfritt i henhold til brukerens behov.

4.2 Løfting og håndtering

Når du laster/losser eller transporterer utstyret til stedet, må du sørge for å bruke egnet lasting (f.eks. kraner, lastebiler) og heisemidler. Sørg også for å heise og transportere komponentene sikkert slik at de ikke kan falle, med tanke på pakkens størrelse, vekt og tyngdepunkt og dens skjøre deler.



4.3 Lagring og stabling av pakker

Pakker må oppbevares på et tildekket sted, unna direkte sollys og i lav luftfuktighet, ved en temperatur mellom -10°C og +40°C.

4.4 Levering og kontroll av pakker

Når kjøretøyheisen leveres, sjekk for mulige skader på grunn av transport og lagring; Kontroller at det som er spesifisert i produsentens bestillingsbekreftelse er inkludert. Ved transportskader må kunden umiddelbart informere transportøren om problemet.

Pakker må åpnes og vær oppmerksom på at du ikke forårsaker skade på personer (hold trygg avstand når du åpner stropper) og deler av kjøretøyheisen (vær forsiktig så gjenstander ikke faller fra pakken når du åpner).

5 Installasjon



Kun faglærte teknikere må få utføre installasjonen. Alvorlige skader på personer eller kjøretøyheis kan være forårsaket av feil installasjoner.

5.1 Plass kreves

Kjøretøyheisen må settes ned på et jevnt betonggulv.

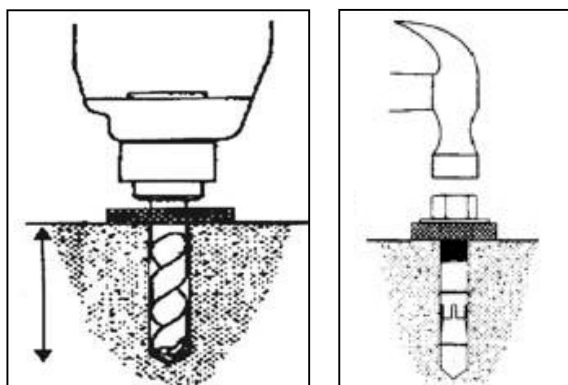
Stiftelsen har følgende krav:

- + Betongkvaliteten er C25 (25N/mm², 28 dagers styrke).
- + Arealstørrelsen på fundamentet er 5192 mm (lengde) × 3270 mm (bredde) × 300 mm



Konstruksjon av fundamentbolt skal foretas etter utløp av vedlikehold for betong. Ellers vil den sterke kvaliteten bli påvirket.

- Juster diagonalen på bjelken, posisjonen og vertikaliteten på de fire stolpene (som må stå mot bjelkenylonblokkene).
- Slagborehammer på $\Phi 18$ skal bores til det dype hullet på 120 mm fra bakken gjennom bunnhullet på plattformen med elektrisk hammerklype og inngangen til hullet skal rengjøres.
- Fundamentbolten skal installeres i hullene med lett hammer (uten å installere den sentrale ekspansjonsspikeren på fundamentet, skal den installeres etter at nivelleringsjusteringen er fullført.



5.2 Installasjon av bjelke

- Plasser de fremre og bakre bjelkene på bakken i henhold til installasjonsposisjonene (bjelken med håndtak er plassert foran i lasteretningen og installasjonsskruerhullene er plassert på venstre side av lasteretningen).
- Bjelken vil bli blokkert med 100~300 mm med blokker av tre eller jern fra bunnen.
- Åtte nylon antikollisjonsblokker er installert på innsiden og ytersiden av de to endene av bjelken (gapet er vertikalt utover).

5.3 Installasjon av bjelkeplattform

- Hovedbjelken er på venstre side av bjelken og hjelpebjelken er på høyre side av bjelken. Vognens styreskiner vender mot innsiden (lasteretningen).
- Plasser hovedbjelken (med oljesylinderen) på posisjonen til det tappede hullet på venstre side av bjelken og kom den inn med trykkluft fra bunnen av oljesylinderen (med lyddemper); Fire

Elektrohydraulisk drevet løft med fire

Folk trekker ståtauene ut av hovedbjelken i begge ender (ett langt tau, ett kort tau).

- Få ståtauets til å passere gjennom ståtauhengende hjulspor i begge ender av fremre og bakke bjelker, langs innsiden av bjelken.



Ståtau må ikke vri seg. Få det korte tauet til å passere gjennom venstre bjelkehengende hjulspor;

Fjern ståtauhodemutteren og løsne samtidig ståtauets håndhjulsaksel inne i bjelken.

Etter å ha fått det til å passere, installer den hengende hjulakselen.

- Sett front- og bakbjelkene inn i begge ender av hovedplattformbjelken og stram dem med skruer (det er ikke nødvendig å stramme hjelpebjelken med bolter for å gjøre det lettere å justere plattformavstanden).

5.4 Installasjon av innlegg

- Fjern skruen på sikkerhetsstativet inne i stolpen.
- Stolpen er på enden av bjelken og kobles til nylonstoppblokk på bjelken. Sett sikkerhetsstativet inn i sikkerhetssporet.

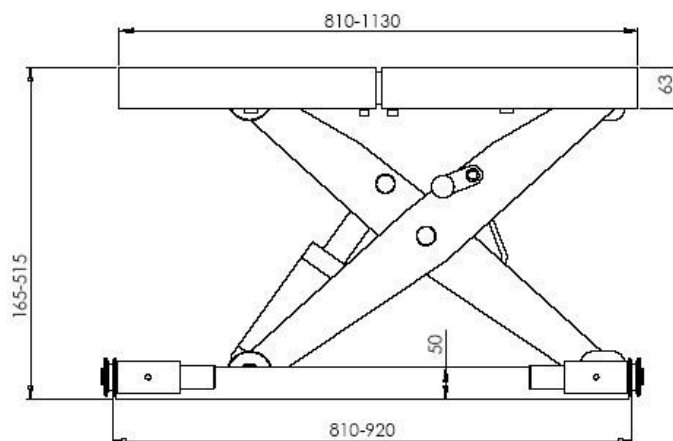


Hovedstolpen er plassert i venstre frontposisjon i lasteretningen; (5T fire stolper er plassert i høyre frontposisjon). Når du plasserer andre stolper, må du være oppmerksom på at det midjeformede hullet på det øvre sikkerhetsstativet lener seg mot utsiden.

- Få ståtau hodets skruestamme til å passere gjennom hullet på stolpetoppen og stram tauhodemutteren.
- Installer og fest kontrollboksen og hydraulikkstasjonen ved hovedstolpen.
- Kontroller plattformavstanden og diagonallinjen til begge bjelkene og foreta relevante justeringer.

5.5 Sekundær rullejekk (valgfritt)

- Reguler avstanden mellom kjøremekanismer for heisjekken; Plasser jekkhjulet på glideskinnen mellom to plattformer.
- Reguler hjelpebjelken for å sikre at jekken kan bevege seg fritt på glideskinnen.



5.6 Tilkobling av rørledning

Lag krets- og oljeledningstilkobling i henhold til "Elektrisk koblingsskjema" og "Oljeledningsskjema".



Oljerøret og ledningen kan ikke skades; Ved tilkobling av oljerør skal spesiell oppmerksomhet rettes mot beskyttelse av rørskjøten for å forhindre at diverse kommer inn i oljeledningen og luftledningene og skader hydraulikksystemet.

5.7 Elektrisk forbindelse



Elektrisk montering skal kun utføres av fagfolk med kvalifisering for elektrisk drift.

Alle krets skal kobles til i samsvar med det elektriske diagrammet.

5.8 Hydraulisk tilkobling

Koble til hydraulikkoljerørene i henhold til "Hydraulisk diagram".



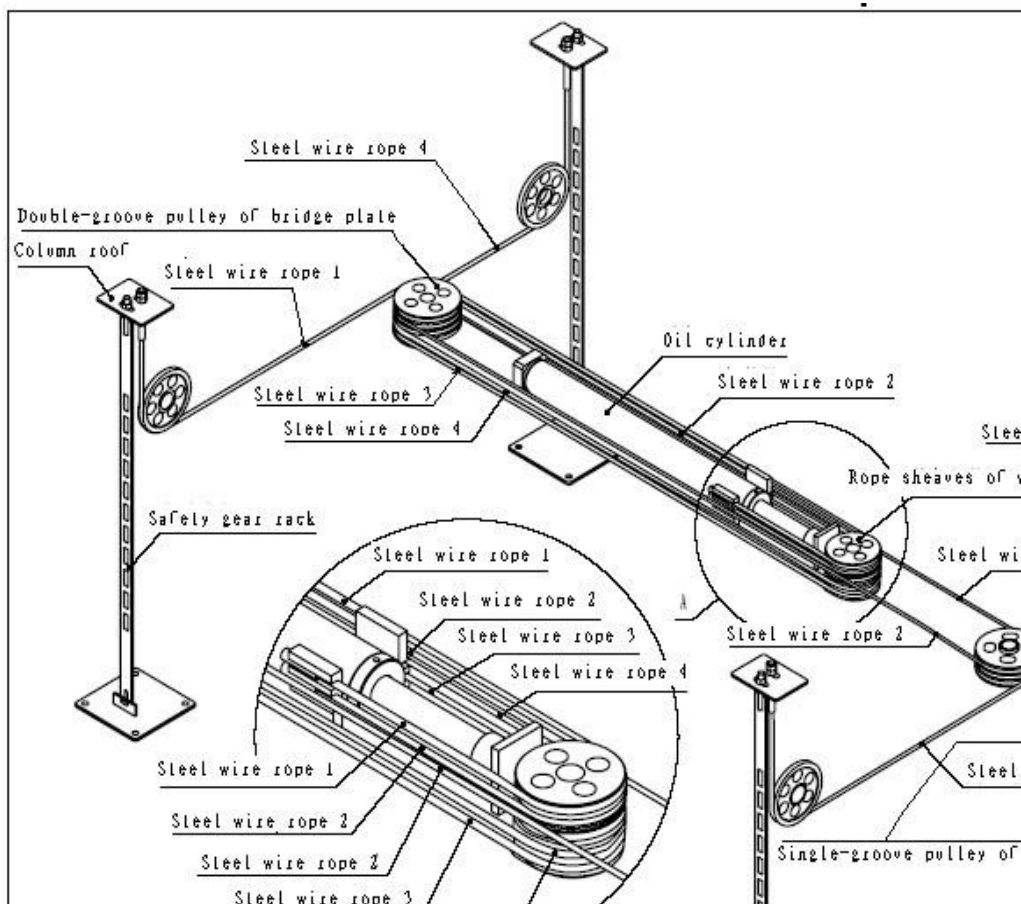
Kun autorisert profesjonelt og teknisk personell kan delta i installasjon av hydraulisk krets.

Spesiell oppmerksomhet skal rettes mot beskyttelse av oljerørskjøt for å forhindre at diverse kommer inn i oljeledningen og forårsaker svikt.

- Koble høytrykksoljerørene fra oljeutløpet til den hydrauliske pumpestasjonen til oljesylinderen på hovedplattformen.
- Hvis utstyrt med rullejekkene, vil høytrykksoljerørene til hovedplattformen kobles fra den manuelle reverseringsventilen til hovedoljesylinderen.
- Når du kobler til oljerørene, må du være oppmerksom på beskyttelse av oljerørskjøter for å forhindre at diverse kommer inn i den hydrauliske kretsen.

5.9 Wire tau tilkobling

Koble til ståltauet i henhold til følgende diagram.



5.10 Fyll på olje og sjekk fasesekvensen

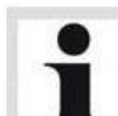
Etter at hydraulisk krets, elektrisk krets og luftvei er koblet til i henhold til vedlegget, må du fungere i henhold til følgende prosedyrer:

- Fjern dekselet til kontrollskapet og fyll 18 L som er det samme som "ESSO-NUTO H20" slitestyrke hydraulikkolje til oljetanken med trakt (brukerne tilbereder hydraulikkolje selv).



Når hydraulikkolje sprøytes inn i oljeledningen, må du sørge for at hydraulikkoljen er ren og forhindre at diverse kommer inn i oljeledningen og forårsaker blokkering.

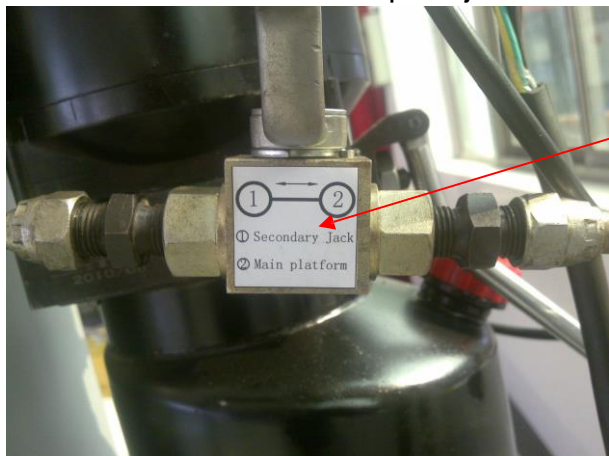
- Slå på strømforsyningen og trykk på "Opp"-knappen for å sjekke om rotasjonsretningen for motoren er riktig; Hvis motoren reverserer, slå av strømforsyningen og juster fasesekvensen til strømforsyningen.



Etter at strømforsyningen er koblet til, vil det sannsynligvis oppstå høyvolumtunge elektrisk støt inne i kontrollpanelet. Drift skal kun utføres av fagfolk med elektrisk driftskvalifisering, og det er nødvendig å forhindre elektrisk støt (valg av kontrollboks).

5.11 Feilsøking av hovedheis

- Sett "3-veis kuleventil" til posisjonen til "hovedplattform".



- Trykk på "Opp"-knappen for å løfte bjelken til posisjonen 1000 mm fra bakken.
- Trykk på "Ned-håndtaket" for å sjekke om sikkerhetsmekanismen har falt på plass og vært pålitelig.
- Fest skruen nederst på sikkerhetsstativet i stolpen.
- Mens du trykker på "trykk og hold nede håndtaket", trykk og hold sikkerhetshåndtaket på frontbjelken for å bringe plattformen ned.

Elektrohydraulisk drevet løft med fire stolper

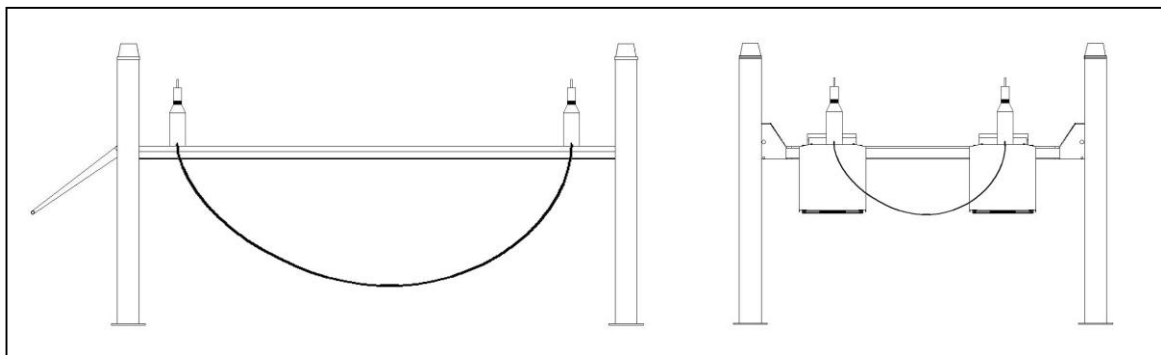


5.12 Feilsøking av sekundær rullejekk

- Plasser "manuell reverseringsventil" til "sekundær rullejekk"-posisjon.
- Trykk på "Opp"-knappen for å løfte den sekundære rullende jekkvognen ca. 500 mm.
- Mens du løfter støtfangeren på jekken, trykker du på "Ned-håndtaket" for å senke jekken.
- Trykk på "Ned-håndtaket" for å sjekke om sikkerhetsmekanismen har falt på plass og vært pålitelig.

5.13 Nivelleringsjustering

- Inspiser nivelleringen på alle sider av planen for venstre og høyre plattform med gjennomsiktig nivelleringsrør eller nivåmete.



Horisontal justering på sikkerhetsstativet:

- Når ujevnt fundament gir ujevnheter i plattformen, kan vi justere høyden på sikkerhetsstativet i stolpen.
- Løft plattformen ca. 1000 mm og trykk deretter på "Down-håndtaket" for å få sikkerhetsstativet til å falle i hullet på samme lag.
- Løsne bolten nederst på stolpen; Vær oppmerksom på den horisontale linjen og juster skruemutrene i den øvre enden av sikkerhetsstativene til de fire stolpene opp og ned.
- Etter å ha fullført den horisontale justeringen, fest den nedre endebolten og den øvre endeskruemutteren på sikkerhetsstativet.
- Sett inn den sentrale ekspansjonsspikeren til ankerbolten; Hammer ekspansjonsspikeren inn og stram deretter ankerskruelokket.

Elektrohydraulisk drevet løft med fire stolper



Når garantiperioden for betong ikke er utløpt og sentral ekspansjonsspiker på fundamentbolten ikke skal installeres.

Etter utjevning skal mellomrommet mellom bunnplate og jord fylles med sementmørtel.

Horisontal justering på ståltau:

- Løft plattformen ca. 1000 mm.
- Vær oppmerksom på den horisontale linjen og juster skruemutrene ved ståltauendene i de fire stolpene opp og ned.
- Etter å ha fullført den horisontale justeringen, fest skruemutteren i ståltauenden.

Testing uten belastning på hovedplattformen:

- Slå på strømforsyningen, (hvis utstyrt med den sekundære rullejekken, sett den "manuelle reverseringsventilen" til "hovedplattform" -posisjon).
- Trykk på "Opp"-knappen for å få hovedplattformplaten til å stige.
- Mens du trykker på "Ned-håndtaket", trykk og hold sikkerhetshåndtaket for å få plattformen ned.
- Trykk på "Ned-håndtaket" én gang, og de fire vognsikringene låses på plass.
- Sjekk om hovedplattformløftingen er stabil, sikkerhetslåseposisjonen er pålitelig og oljeledningen lekker.



Under testen skal det ikke være personer og andre gjenstander i løfteren som stiger og faller eller regulert område.

Tomgangstesting på sekundær rullejekk:

- Sett "manuell reverseringsventil" til "sekundær rullejekk" -posisjon.
- Trykk og slipp "Opp"-knappen for å få jekken til å stige opp.
- Mens du trykker på "Ned-håndtaket", trykk ned sikkerhetshåndtaket for å få jekken til å senke seg.
- Trykk på "Ned-håndtaket" én gang, og jekksikkerheten låses på plass.

Kontroller om jekkløftet er stabilt, sikkerhetslåseposisjonen er pålitelig og oljeledningen lekker.

Belastningstesting på hovedplattformen:

- Kjør bilen som ikke overskrider maksimal løftevekt til plattformen og personell i bilen forlater bilen og plattformen.
- Hvis den er utstyrt med sekundær rullejekk, skal "manuell reverseringsventil" settes til "hovedplattform" -posisjon.
- Trykk på "Opp"-knappen for å løfte hovedplattformplaten og sjekk om plattformen er stabil.
- Sjekk om det er unormal lyd om løfterammen og den hydrauliske pumpestasjonen.
- Trykk på "Ned-håndtaket" og sjekk om hovedsikkerhetsmekanismen er riktig og pålitelig.

Belastningstesting på sekundær rullejekk

- Skyv jekken til fremre og bakre akselposisjon på bilen, ta ut jekkbakketten for å sikte på den øverste parkeringsplassen og sett deretter gummiputen på den.
- Løft jekken for å sjekke om den er stabil.
- Gå ned jekken for å kontrollere at jekksikkerheten er pålitelig.



Under testen skal det ikke være personer og andre gjenstander i løfteren som stiger og faller eller regulert område.

Vekten av det testede kjøretøyet kan ikke overstige minimum løftekapasitet til løfteren. Inspiser om det er olje- eller gasslekkasje i oljevei og gassvei. For unormale forhold, slå av maskinen i tide og sett i drift igjen etter at feilen er fjernet.

6 Operasjon



Løftedrift kun av autorisert personell over 18 år. Sett på parkeringsbremsen etter at du har plassert kjøretøyet på heisen.

Ikke la noen oppholde seg i løfteområdet under heve- og senkesykluser. Følg nøye med på kjøretøyet og heisen under heve- og senkesykluser.

Når den sekundære rullejekken løftes, setter du gummiputen på jekkbraketten. Før du går ned, må du først gå litt opp på plattformen og trykke ned sikkerhetshåndtaket og deretter sjekke om de fire sikkerhetslåsene og sikkerhetsstativet er helt separert, ellers kan det ikke gå ned.

6.1 Hovedheis stigende

- Hvis utstyrt med den sekundære rullejekken, sett først "manuell reverseringsventil" til "hovedløft"-posisjon.
- Hvis du trykker på "Opp"-knappen, vil oljepumpen gå og plattformen vil stige opp.



- Hvis du løsner "Opp"-knappen, vil oljepumpen slutte å gå og plattformen vil slutte å stige opp umiddelbart.

6.2 Hovedheis nedover

- Mens du trykker på "Ned-håndtaket", trykk ned sikkerhetshåndtaket og plattformen vil synke; Hvis du løsner håndtaket, vil det slutte å synke.
- Når sikkerhetsmekanismen finnes i sikkerhetsstativet, løfter du først plattformen litt (skiller sikkerhetslåsen og tannen) og trykker deretter på "Ned-håndtaket".
- Trykk på "Ned-håndtaket" én gang for å få plattformen ned; Når sikkerhetsmekanismen faller på neste sikkerhetsstativhullposisjon, vil nedstigningen stoppe og plattformen låses.



Personer kan bare operere under maskinen eller kalibrere firehjulsreguleringen etter at "låseoperasjon" er utført.

6.3 Sekundær rullende jekk stigende

- Plasser den "manuelle reverseringsventilen" i posisjonen "sekundær rullejekk".
- Trykk og slipp "Opp"-knappen for å få jekken til å stige opp.



Siden den elektriske vognen har høy hastighet i oppstigning, kan du ikke trykke på "Opp" -knappen i lang tid for løfting; du kan bare trykke og deretter slippe "Opp"-knappen for løfting og for å kontrollere hastigheten.

6.4 Sekundær rullende jekk nedover

- Trykk på "Down-håndtaket" og løft opp jekksikkerhetsmekanismen samtidig for å få vognen til å gå ned.
- Hvis jekksikkerhetsmekanismen er låst, løft først jekken litt for å sikre at sikkerhetsmekanismen er frakoblet, og trykk deretter på "Ned-håndtaket".

Vær oppmerksom under drift:

- Før heisen senkes, må brukeren heve den minst 2 sekunder for å fjerne sikkerhetslåsene. Fall for å gjøre det kan føre til at heisen "henger opp" ved nedstigning og markerer utstyret ustabil og kan forårsake personskade eller død.
- Når du kjører bil på utstyret eller kjører bort bør du holde bilaksene synkronisert med løfteaksene. Unngå skade på løftet på grunn av helling til den ene siden.
- Når kjøretøyet forlater bakken (100~150 mm), vipp bilen litt og kontroller at heisen er trygg å betjene.

7 Vedlikehold



Kun autorisert personell!

Vedlikeholdsintervallene som er angitt nedenfor, gjelder for gjennomsnittlig verkstedbruk.

Heisen bør tørkes av ofte for å opprettholde rensligheten. Før du tørker, må du først slå av strømforsyningen.

7.1 Regelmessig kontroll



Etabler en periodisk forebyggende vedlikeholdsprosedyre for å sikre problemfri drift og lang levetid.

7.1.1 Sjekk sikkerhetsfunksjonene til heisen hver dag før jobb. Magnetene skal fungere normalt, låseplaten skal være på plass, monteringsplaten til heiskragen skal være fri for skader osv. Hvis du oppdager noe unormalt, gjør raske justeringer, reparasjoner eller endringer.

Elektrohydraulisk drevet løft med fire stolper

7.1.2 Kontroller hver dag at mellomrommet mellom ståtauets og de hydrauliske sylindrene er riktig. Sjekk om mutterforbindelsen løsner eller løsner.

7.2 Renhold

- Vask av aggressive stoffer med jevne mellomrom og behandle heisen med olje eller voksspray.
- Arbeidsområdet rundt heisen skal feies opp. Hvis det samler seg store mengder smuss, vil dette akselerere slitasjehastigheten på maskinen og redusere dens naturlige levetid.

7.3 Vedlikehold av hydraulikksystemet

7.3.1 Rengjøring, oljeskift

Tre måneder etter første gangs bruk av heisen, rengjør oljetanken og skift olje. Rengjør hydraulikksystemet og skift olje en gang i året.

7.3.2 Skifte ut tetningene

Etter at heisen har vært brukt i en periode, hvis du oppdager oljelekkasje, foreta en grundig inspeksjon. Hvis lekkasjen skyldes slitasje på tetningene, må du bytte ut delene umiddelbart i henhold til forskriftene.

8 Feilsøking

Trøbbel	Årsak	Løsning
Motoren roterer ikke når den trykkes opp	Strømmen er unormal	Etter inspeksjon og eliminering ble ledninger koblet til
	AC-kontakten til hovedkretsen for pumpemotoren er ikke tilkoblet	Hvis motoren skal fungere etter å ha presset motoren med isolasjonsstang, må du inspisere kontrollkretsen. Hvis spenningen til spoleenden for kontakten er normal, er kontakten erstattet
	Feil i grensebryter oppstår	Hvis feilene er eliminert etter at terminalene som kobler grensebryteren til SQ1 eller SQ2 er kortsluttet via ledning, skal en slik endebryter og inspiseres. I mellomtiden skal grensebryteren være justert eller erstattet
	Knappebryter er skadet	Inspiser kontaktpunktet til knapp og ledning for Eliminer
Motoren kan rotere, men klarer ikke å stige når du trykker på stiging	Motoren roterer i revers	Endre innkommende rekkefølge på strømforsyningen
	Motor skal stiging med lett belastning og den klarer ikke å stige med tung belastning	Øk sikkerhetstrykkinnstillingen til overløpsventilen ved å skru litt til høyre. Hvis det er skitt i den fallende magnetventilpluggen, rengjør pluggen
	Hydraulisk olje er ikke tilstrekkelig	Fyll hydraulikkolje
Når du trykker på "Ned-knappen", gjør ikke heisen det	Sikkerhetslåsen er ikke koblet fra sikkerhetsmekanismen	Få først plattformen til å stige litt, og få den deretter til å gå ned

Elektrohydraulisk drevet løft med fire

stamme fra	Feil operasjon Fører til Gripe av sikkerhetsmekanis me	Lag sikkerhetsstativet ut av sikkerhetslåsen og ikke skade relevante deler
Oljelekkasje	Løs rørskjøt	Stram rørfugen

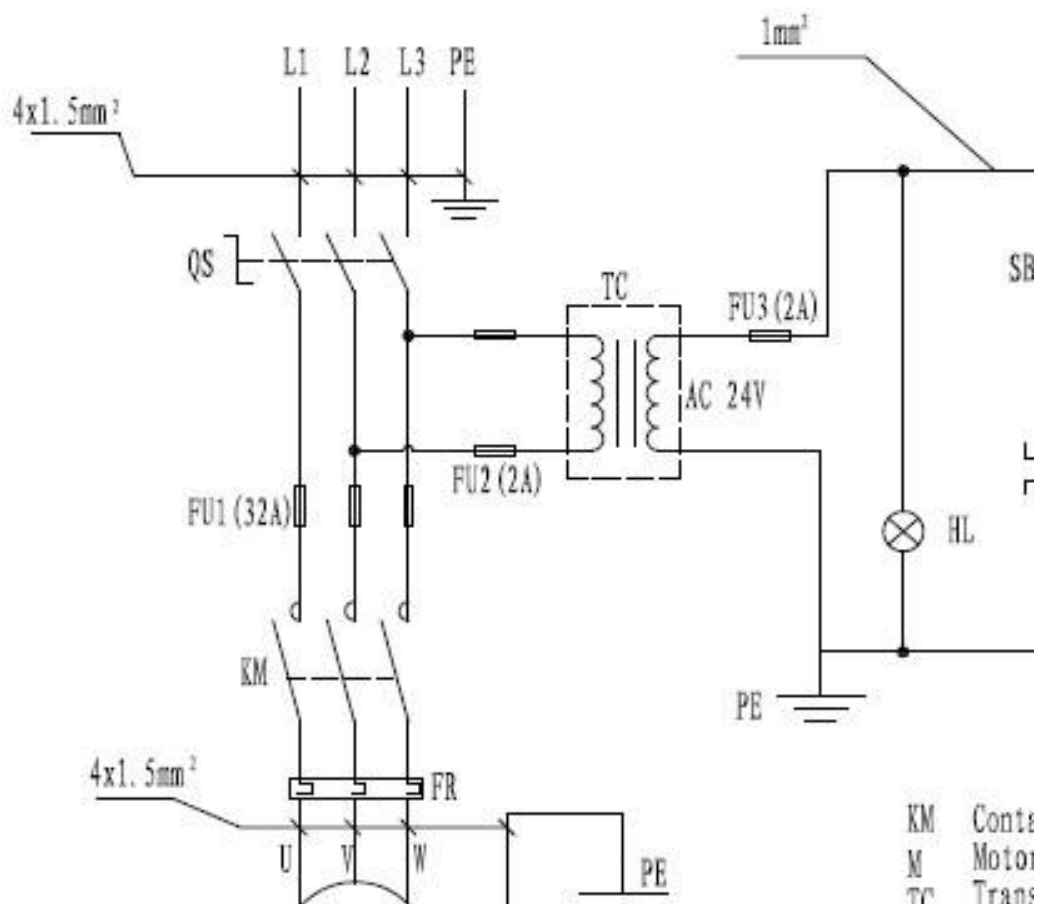
9 Disposisjon

Hydraulikkolje skal tømmes og kastes i henhold til lokale forskrifter. Resten av utstyret inneholder ingen farlige materialer og kan kastes som vanlig skrap.

Elektrohydraulisk drevet løft med fire stolper

11 Vedlagte tegninger

Elektrisk tegning



QS	Power switch	SB1	Lifting pushbutton
M	Motor 2.2KW 3PH	HL	Pilot lamp
FR	Overhead protector	SQ1	Max. lifting height limit switch
TC	Transformer 150VA	KM	AC Contactor

Elektrohydraulisk drevet løft med fire stolper

Hydraulisk tegning

