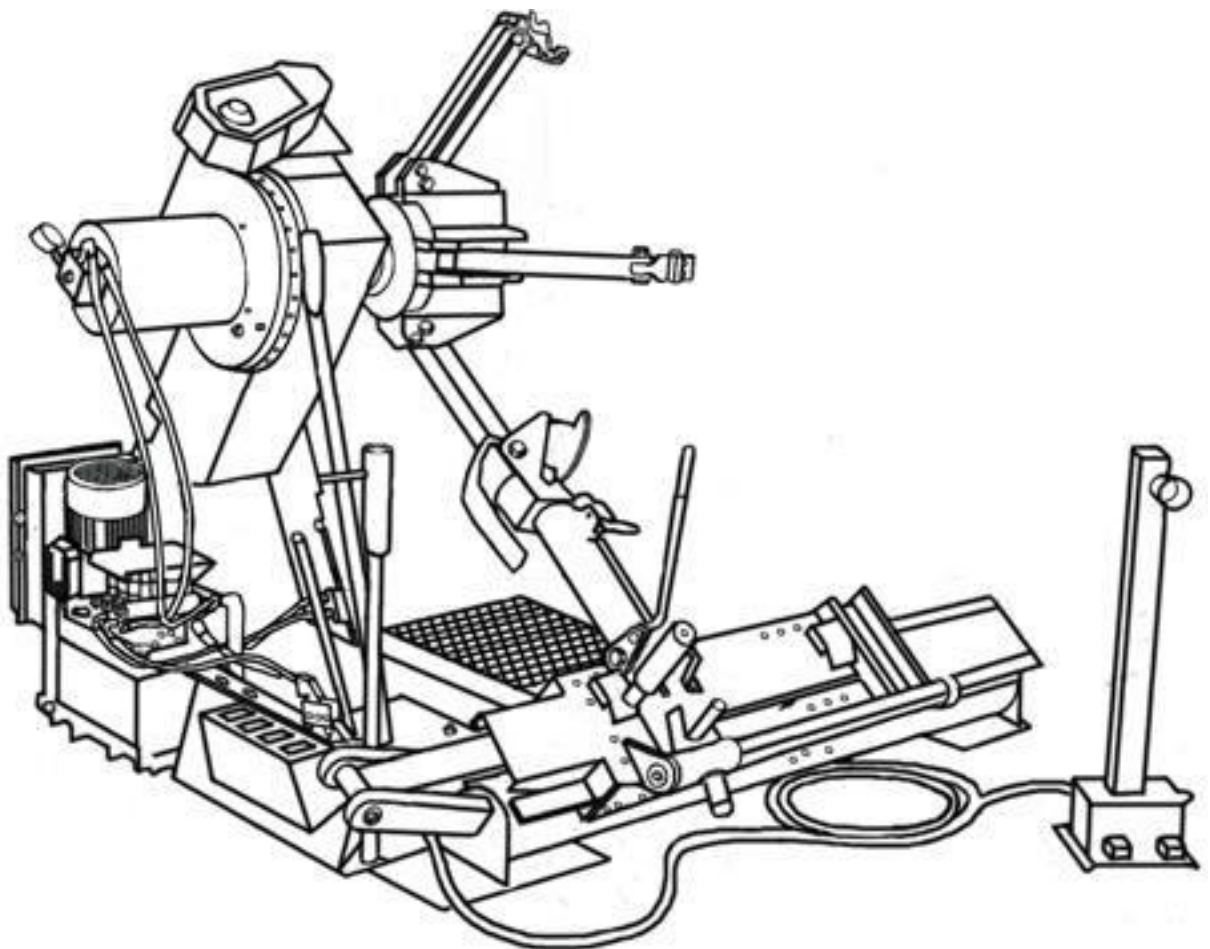


AUTOMATISK DEKKSIFTER

I N S T R U C T I O N M A N U A L



1 GENERELL INFORMASJON

Dekkskifteren er spesielt designet for å demontere høyhastighets buss- og lastebildekk med felger på 14" til 42" og en maksimal diameter på 2300 mm. All annen bruk er feil og derfor ikke godkjent. Før du starter noen form for arbeid på eller med denne maskinen, må du lese og forstå innholdet i denne bruksanvisningen nøye.

Dekkskifteren er ikke ansvarlig for personskader eller skader på ting forårsaket av feil bruk av denne maskinen.

Oppbevar denne håndboken i nærheten av maskinen og konsulter den etter behov under bruk

2 TEKNISKE DATA

Pumpemotor	2,2 kW
Girkassemotor	2,2 kW
Håndterer felgform	14"-42"
hjul diameter	2300mm
hjulbredde	1050mm
Vekt (med standard tilbehør)	758 kg
Akustisk trykknivå (på jobb)	LPA<70dB(A)

3 GENERELL SIKKERHETSFORSKRIFT

Bruken av denne maskinen er forbeholdt spesialopplært og autorisert personell.

Eventuelle uautoriserte endringer eller modifikasjoner på maskinen, spesielt på det elektriske systemet, fritar dekkaskifteren fra alt ansvar.

Fjerning eller tukling med sikkerhetsinnretningene som er installert på denne maskinen, er i strid med europeiske sikkerhetsforskrifter.



Alt arbeid, uansett hvor lite det er, på det elektriske anlegget må utelukkende utføres av fagmessig kvalifisert personell.

4 SIKKERHETSUTSTYR

Dekkskifteren har en rekke sikkerhetsanordninger som er utformet for å garantere den største sikkerheten for føreren:

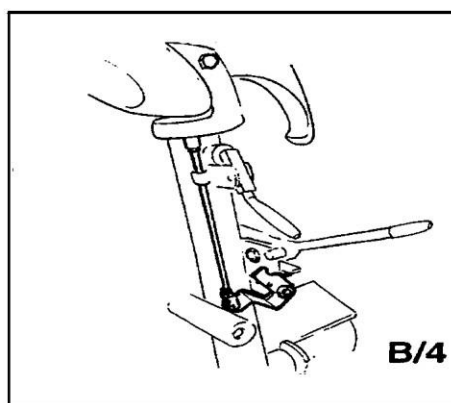
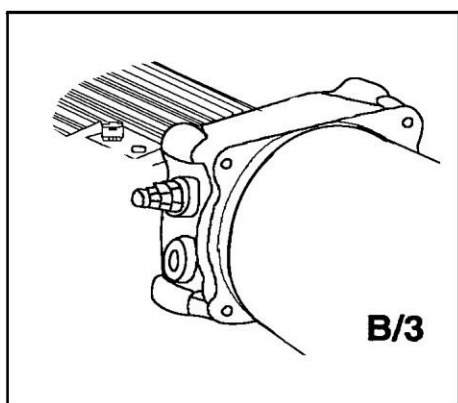
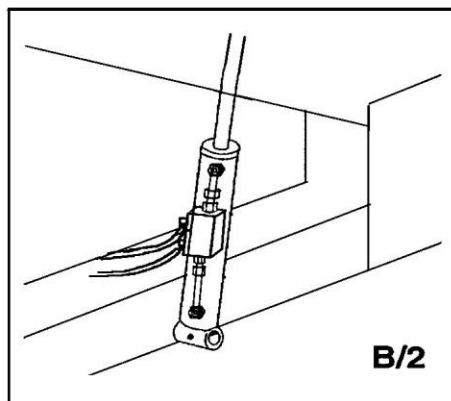
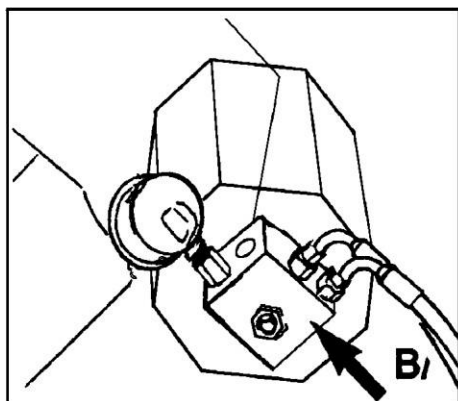
- 1. Tilbakeslavsventil på spindelåpningens hydraulikkledning** (inne i svingkontakten, se fig.B/1). Dette forhindrer at hjulformen faller ned fra spindelen hvis hydraulikken ved et uhell blir ødelagt.
- 2. pilot o perert tilbakeslavsventil med dobbel tetning** (se fig.B/2)
Dette forhindrer at spindelholderarmen faller ned hvis hydraulikkretsen går i stykker ved et uhell.
- 3. Trykkavlastningsventil fabrikkinnstilt på 18 Mpa ±5 %** (se fig. B/3).
Dette begrenser trykket i den hydrauliske kretsen og sikrer korrekt drift

av planten.

4. pumpe motorens overbelastningsutkobling (inne i det elektriske kabinettet). Dette slår inn hvis motoren overoppheves for å forhindre at den brenner ut.

5. Mekanisk låseanordning for verktøyarmspiss (se fig.B/4).

Forhindrer at armformen flyttes til "ikke-arbeidsstilling" hvis verktøyet er fjernet.



FORSIKTIGHET!

Fjerning eller tukling med sikkerhetslementer er i strid med europeiske sikkerhetsforskrifter og fritar produsenten for ethvert ansvar for skade på personer for skade på ting forårsaket eller referert til slike handlinger.

5 TRANSPORT

Avhengig av kundens forespørsel leveres maskinen i 3 pakkeversjoner:

1-i en trekasse med pall

2-festet til en pall

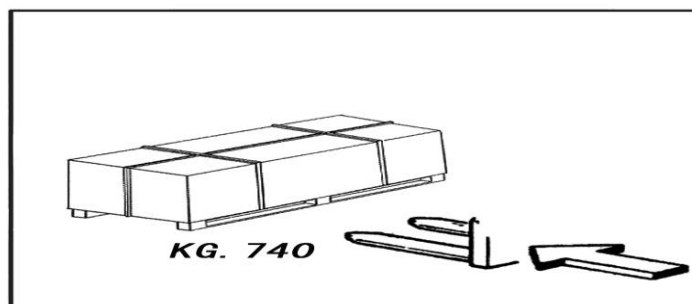
3-Ingen pakking

I alle tilfeller er maskinen beskyttet av et plastdeksel.

I det første og andre tilfellet må maskinen håndteres med en gaffeltruck med gaflene plassert som vist på figuren.

For de andre versjonene, følg instruksjonene "FLYTTING" gitt på side 32 i denne håndboken.

Fraktvekt for maskinen er 740 kg.



6 UTPAKKING

Når emballasjen er fjernet, sjekk maskinen visuelt for tegn på skade.
Oppbevar emballasjen utilgjengelig for barn, da de kan være en kilde til fare.

NB: Ta vare på emballasjen for mulig fremtidig transport.

7 INSTALLASJON

Velg stedet maskinen skal installeres i samsvar med gjeldende sikkerhetsforskrifter på arbeidsplassen.

Gulvet skal ikke være ødelagt eller ujevnt slik at maskinen blir stabil og plattformrullene kan bevege seg fritt.

Hvis installasjonen er utendørs, må den beskyttes av en slags takteking mot regn.

Den følgende arbeid miljø betingelser er gjeldende: Relativ fuktighet: form 30-95% uten kondens; Temperatur: form 0-55°C.



OPPMERKSOMHET!

Maskinen må ikke brukes i eksplosive atmosfærer.

KRAV TIL ARBEIDSPLASSEN

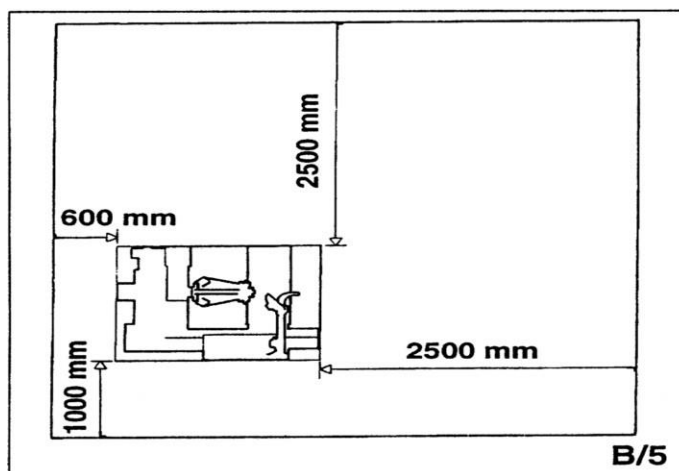
Maksimalt maskinplasskrav er 2130x1730 mm med en minimumsavstand fra vegg som vist i diagrammet.

Forsiktighet! Disse målingene er også dekkskifternes arbeidsområde.

Andre personer enn spesialtrente og autoriserte operatører er uttrykkelig forbudt å komme inn i dette området.

Plasser dekkskifteren og løft den med den spesifikke braketten (1,fig.A) med verktøyholderarmen (2,fig.A) senket helt. spindelen (3,Fig.A) lukket og verktøyholderen (4,Fig.A) ved stopp nær armen.

Det er ikke nødvendig å forankre maskinen til gulvet, men gulvet må være glatt og tillate plattformrullene å bevege seg fritt.



ELEKTRISK TILKOBLING

Før du kobler til strømmettet, må du kontrollere at nettspenningen tilsvarer den som er stemplet på spenningsmerket (festet til ledningen nær dekkskifterens støpsel).

Det er helt avgjørende at:

- Systemet er utstyrt med en god jordingskrets.
- Maskinen er koblet til en strømforsyningsbrytersett for 30 mA.
- Strøminngangen er tilstrekkelig beskyttet mot overstrøm med sikringer eller automatisk bryter med nominelle verdier som angitt i tabellen.

strømforsyning	Nominell strøm	
	Sikring	Bryter
380v-3ph-50 / 60Hz.	10A	16A

Legg merke til det nødvendige strømforbruket som uthevet på typeskiltet som er festet til dekkskifteren. Kontroller at butikkens elektriske ledningskrets er dimensjonert tilstrekkelig til å bære denne.



Arbeid på det elektriske systemet, selv om det er mindre, må utelukkende utføres av profesjonelt kvalifisert personell.

Produsenten skal ikke holdes ansvarlig for personskade eller skade på ting forårsaket av manglende overholdelse av disse forskriftene og kan kansellere garantidekningen.

KONTROLL AV ROTASJONSFØLELSE

Koble maskinen til strømmettet, slå på "ON" (5, fig.B/7) og kontroller at

-**Pedalen (10, fig.c)** når den trykkes på venstre eller høyre side, roterer den selvsentrerende chucken i samme retning som vist med pilene plassert på fotpedalen.

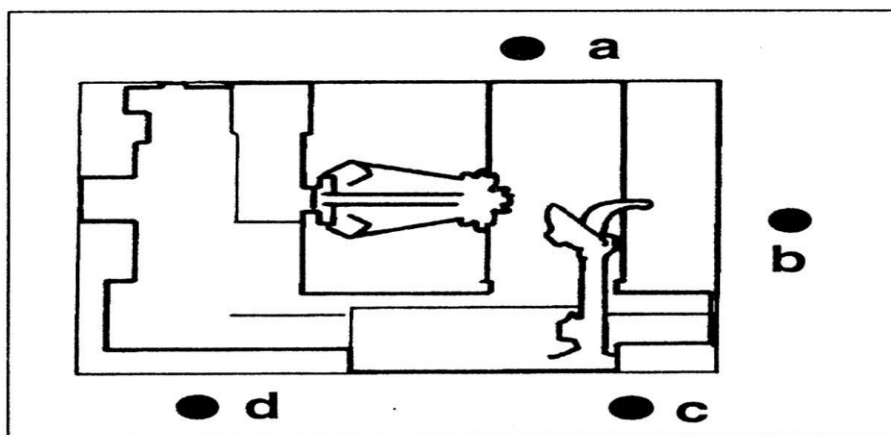
MERK: alle kontrollene er svært følsomme og små bevegelser på maskinen kan gjøres med presisjon.

Dekkskifter har også:

Spak (15, Fig.D) for å vippe verktøyholderarmen (14, Fig.4) former arbeidet til ikke-fungerende stilling og omvendt.

Håndtak (19, Fig.D) som tillater alternativ bruk av perlebryterskiven (17, Fig.D) eller det krokede verktøyet (18, Fig.D).

10 ARBEIDSSTILLING



Diagrammet som vises her, illustrerer de forskjellige arbeidsstillingene (A, B, C, D) som det refereres til på de følgende sidene, og som beskriver hvordan du bruker dekkskifteren.

Bruk av disse posisjonene sikrer større presisjon, hastighet og sikkerhet for de som bruker maskinen.



Løftearmløft eller senk og hydraulisk chuck åpen eller lukket, det er alltid et potensial for å knuse alt i bevegelsesområdet. Arbeid alltid i den posisjonen som er angitt i instruksjonene, hold deg godt utenfor arbeidsområdet

11 RIKTIGE DRIFTSKONTROLLER

Før du bruker dekkskifteren, bør det utføres en rekke kontroller for å sikre at den fungerer som den skal.

FORSIKTIGHET! Operasjonene som er beskrevet her, bør utføres med verktøybærearmer i ikke-fungerende stilling.

Bruk først spaken (15, fig.d) for å vippe armen til denne posisjonen.



FORSIKTIGHET!

Ikke beveg ansiktet nær verktøyholderarmen når du slipper den for å vippe den etter behov.

1) flytt styrespaken (8,fig.c)opp (a):spindelholderarmen (2,fig.a) skal løftes; Flytt styrespaken ned (B): armen skal senkes.
flytt styrespaken mot venstre (C): verktøyvognen og den mobile plattformen (13, Fig.D) skal bevege seg mot spindelen (3, Fig.A); Flytt styrespaken mot høyre (d) vognen og plattformen skal bevege seg bort fra spindel.



FARE!

Når spindelbæreammen senkes. Det er alltid et potensial for å knuse alt i bevegelsesområdet. Arbeid alltid fra posisjonen som er angitt i instruksjonene, hold deg godt utenfor arbeidsområdet til de forskjellige bevegelige armene.

2) Dreiebryterspaken (9, Fig.C) mot toppen: spindelarmen skal (2, Fig.A) åpne; Flytt spaken ned og spindelarmene skal lukkes.



FARE!

Når spindelarmene åpnes eller lukkes, er det alltid et potensial for å knuse alt i bevegelsesområdet. Arbeid alltid fra den posisjonen som er angitt i instruksjonene, hold deg godt utenfor spindelens svrking-område.

3)trykk inn høyre pedal (10, fig.C): spindelen (2, fig.A) skal dreie med klokken;

Trykk ned venstre pedal: spindelen skal dreie mot klokken.

4)Kontroller at den hydrauliske kretsen fungerer som den skal:

-flytt bryterspaken (9, fig.c) mot toppen til spindelarmene er helt utstrakt.

-Hold bryterspaken i denne posisjonen (øverst) og kontroller om trykket som vises på måleren på svingbeslaget er 130 bar 5%.

Hvis trykket vist i ikke er som angitt her, må du ikke bruke dekket vekslers og ring ditt nærmeste hjelpesenter.

12 BRUK



ADVARSEL!

**Under alle operasjoner, hold hender og andre deler av kroppen som mulig fra bevegelige deler av maskinen.
Halskjer, armbånd og for store klær kan være farlige for operatøren.**

LÅSING AV HJULET



ADVARSEL!

Når du låser hjulet, sørg for at klemmene er riktig plassert på felgen, for å forhindre at dekkformen faller ned



- 1) ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.
- 2) trekk verktøyholderarmen (14, Fig.D) til oppreist stilling.

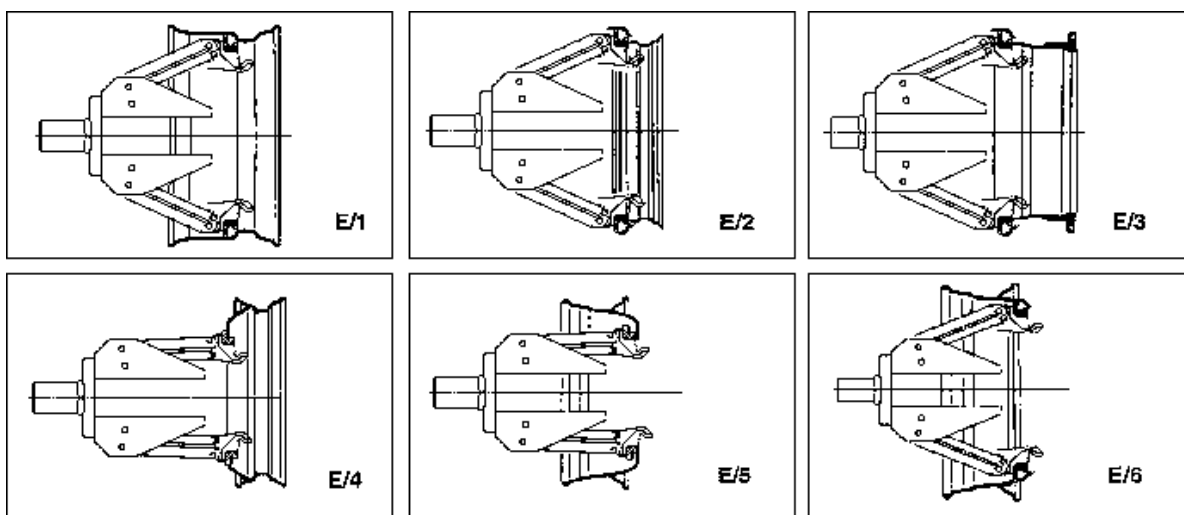
3) Bruk det mobile kontrollsenteret, flytt skyvebordet (13, fig.D) bort fra den selvsentrerende chucken og plasser hjulet i vertikal posisjon på skyvebordet.

4) Fortsett å betjene fra det mobile kontrollsenteret, løft eller senk armen for å sentrere den selvsentrerende chucken (3, fig.a) i forhold til felgen.

5) Med kjevene (22, fig.A) i lukket posisjon, flytt hjulet på skyvebordet til den selvsentrerende chucken. Bruk chuckbryteren (9, fig.C) for å åpne den selv-sentrerende chucken og låse den på innsiden av felgen. Den mest praktiske låseposisjonen på felgen kan velges i henhold til figE/1 -E/2-E/3-E/4-E/5 og E/6.

Husk alltid flensen.

hatten den sikreste låsingen er på den sentrale



NB for felger med kanal, klem hjulet slik at kanalen er nær utsiden av felgen (fig.E/1)



FARE!

Denne operasjonen kan være ekstremt farlig.
Gjør det manuelt bare hvis du er sikker på at du kan holde hjulet balansert.
For store og tunge dekk må det brukes en tilstrekkelig løfteinnretning.



FARE!

Ikke veldig området med et hjul klemt på dekkskifteren og løftet opp fra gulvet.

TUBELESS OG SUPERSINGLE HJUL VULSTBRUDD

- 1) Se hjulet på den selvsentrerende chucken, som tidligere beskrevet, og sørg for at dekket er tømt.
- 2) Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling C.
- 3) SENK VERKTØYHOLDERARMEN (14, Fig.F) til arbeidsstilling og la den låses.
- 4) Bruk fra det mobile senteret, roter hjulet til utsiden av felgen skummer vulstbryterskiven (fig.F).
- 5) Roter hjulet og før samtidig perlebryterplaten med små bevegelser fremover etter profilen til felgen, med platen.
- 6) Fortsett til den første perlen er helt løsnet. For å lette denne operasjonen, smør vulsten og kanten av felgen med dekksmøremiddel mens hjulet roteres.



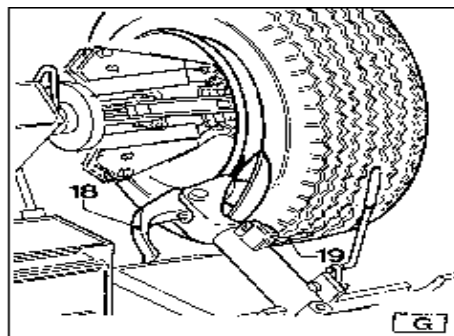
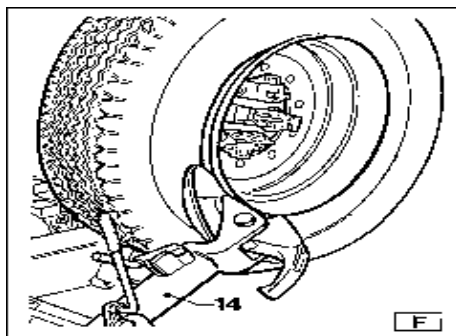
FARE!

Kontroller alltid at armen er korrigert heftet til vognen.



FARE!

Perlebryterskiven må IKKE presses mot kanten, men mot vulsten.





FORSIKTIGHET!

For å unngå all risiko, smør perlene ved å vri hjulet MED KLOKKEN hvis du arbeider på utsiden av planet og MOT klokken hvis du arbeider på innsiden.

Husk at jo sterkere dekkets feste til felgen, jo langsommere må være diskens penetrasjon.

- 7) Før verktøyholderarmen (14, Fig.F) tilbake fra kanten av felgen. Løsne kroken, løft armen til ikke-arbeidsstilling, skift den og heft den tilbake i sin andre arbeidsstilling (fig.G).
- 8) Trykk på verktøyspaken med to hoder (19, Fig.G) og vri hodet 180° til det låses automatisk.

Skyv deretter verktøyholderarmen langs skyvebordet og lås den på plass.



FARE!

Ikke hold hendene på verktøyet når du bringer det tilbake til arbeidsstillingen. Hånden(e) din(e) kan bli fanget mellom verktøyet og hjulet.



9) Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsposisjon D.

Gjenta operasjonen som er beskrevet tidligere til den andre perlen er helt ødelagt.

NB:D uring av perlen som knekker. Kloen (18, Fig.G) kan senkes slik at den er ute av veien.

DEMONTERING

Slangeløse dekk kan demonteres på to måter:

- 1) Hvis dekket ikke er vanskelig å demontere, når vulstene er løsnet, bruk vulstskiven til å skyve mot innsiden av dekket til begge vulstene løsner av felgen (se fig.H)
- 2) Med superenkle eller veldig harde dekk kan prosedyren beskrevet ovenfor ikke brukes. Krokverktøyet må brukes som følger:
 - Overfør verktøyholderarmen til dekkets utvendige plan.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling C.

- Roter hjulet og flytt samtidig krokverktøyet fremover og sett det inn mellom kant og vulst til det er forankret til vulsten (se fig.I)
- Beveg kanten 4-5 cm fra verktøyet, og pass på at den ikke løsner fra vulsen.
- Beveg krokverktøyet utover til den røde referanseprikken er ved ytterkanten av kanten.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

- Sett spaken BL(17, Fig.I) mellom kanten og vulsten til høyre for verktøyet.
- Trykk ned spaken og senk hjulet for å bringe kanten på felgen ca. 5 cm fra det krokede verktøyet.
- Vri hjulet mot klokken og trykk ned spaken BL til verktøyvulsten er helt av.
- Flytt verktøyholderarmen til ikke-fungerende posisjon og flytt den deretter til innsiden av hjulet.



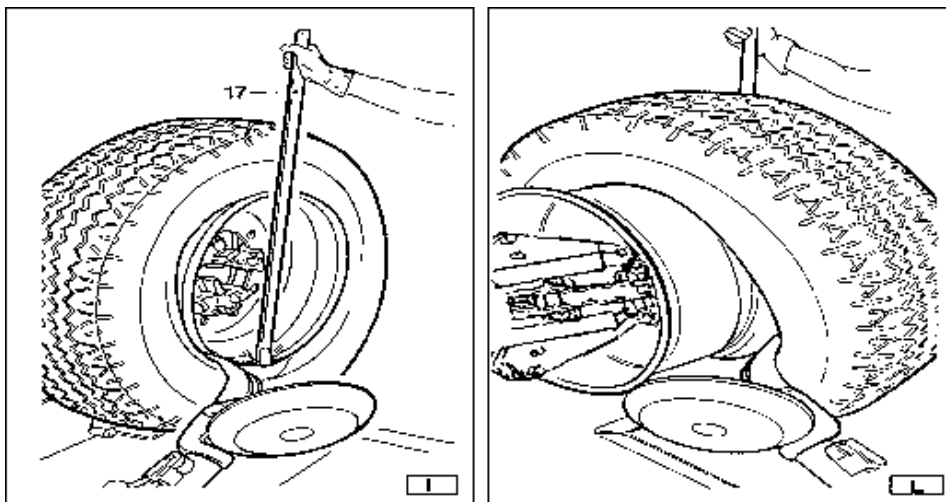
Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsposisjon D.

- Vri krokverktøyet 180° og sett det inn mellom kant og vulst (se fig.L). Flytt den til perlen er ved kanten av felgen (best å gjøre dette når hjulet dreier).
- Flytt kanten ca. 4-5 cm fra verktøyet og pass på at kroken ikke løsner fra kanten.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

- Flytt krokverktøyet slik at den røde referanseprikken er ca. 3 cm innenfor kanten.
- Sett spaken BL(17, Fig.I) mellom kanten og vulsten til høyre for verktøyet.
- Trykk ned spaken og senk hjulet for å bringe kanten på felgen ca. 5 cm fra det krokede verktøyet. Vri hjulet mot klokken ved å trykke ned spaken LA til dekket løsner helt av felgen.



FARE!

Når perlene løsner fra felgen, vil dekket falle.
Kontroller at det ikke er tilskuere i arbeidsområdet.

MONTERING

Slangeløse dekk kan monteres ved hjelp av enten **vulstbryterskiven** eller **krokverktøyet**. Hvis dekket ikke er problematisk, bruk vulstløsnerskiven. Hvis dekket er veldig stivt, må krokverktøyet brukes.

DEKKMONTERING MED SKIVEN

Følg disse trinnene:

- 1) Hvis felgen er fjernet fra spindelen, setter du den tilbake på spindelen som beskrevet i avsnittet "KLEMME HJULET"
- 2) Smør både vulstene og felgen med smøremiddel anbefalt av dekkprodusenten.
- 3) Fest RP-klemmen til ytterkanten av felgen på det høyeste punktet (se fig.M).



FORSIKTIGHET!

Sørg for at klipsen er godt festet til kanten.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

- 4) Sett dekket på plattformen og senk spindelen (sørg for at klipsen er på det høyeste punktet).
- 5) Løft felgen med dekkkroken til den og vri den mot klokken ca. 15-20 cm. Dekket vil bli plassert vippet over felgen.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling C.

- 6) Plasser vulstløsnerskiven mot den andre vulsten på dekket og vri spindelen til klipsen er på det lave punktet (klokken 6)
- 7) Flytt disken bort fra hjulet.
- 8) Fjern klipsen og sett den tilbake klokken 6 utenfor den andre perlen (se fig.N).
- 9) Vri spindelen 90° med klokken for å bringe klipsen til klokken 9.
- 10) Flytt skiven fremover til den er ca 1-2 cm innenfor kanten av kanten. Begynn å vri spindelen med klokken for å forsikre deg om at den andre perlen begynner å gli inn i midtbrønnen med en 90° omdreining.
- 11) Når perlen er helt montert, flytt verktøyet bort fra hjulet, vipp det til ikke-fungerende posisjon og fjern klipsen.
- 12) Plasser plattformen under hjulet, senk spindelen til hjulet hviler på plattformen.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

13) Lukk spindelens armer helt. Støtt hjulet for å forhindre at det faller av.



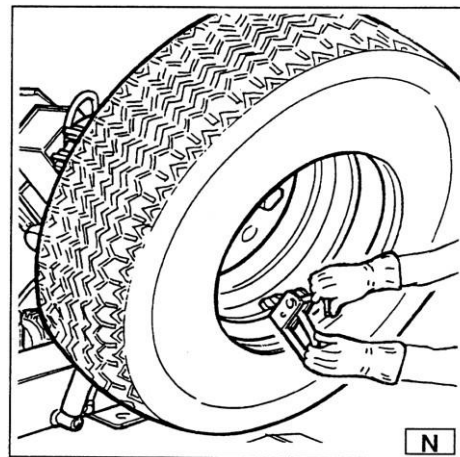
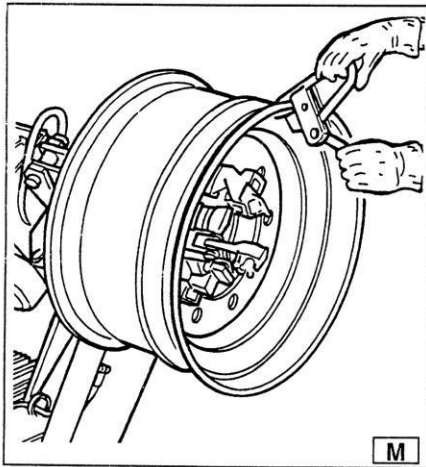
FARE!

Denne operasjonen kan være ekstremt farlig. Gjør det manuelt bare hvis du er sikker på at du kan holde hjulet balansert.

For store og tunge dekk må det brukes en tilstrekkelig løfteinnretning.

14) Flytt plattformen for å fjerne hjulet fra spindelen.

15) Fjern hjulet.



NB: Hvis dekket tillater det, kan operasjonen beskrevet ovenfor fremskyndes ved å montere begge vulstene samtidig:

-Følg trinnene beskrevet under punkt 1,2,3,4 beskrevet ovenfor, men fest i stedet klipsen til bare den første perlen (se punkt 4) klipp den til begge.

-Løft felgen med dekket heftet på den og vri den mot klokken 15-20 cm (klips klokken 10).

-Følg trinnene beskrevet i punkt 10,11,12,13,14,15 ovenfor.

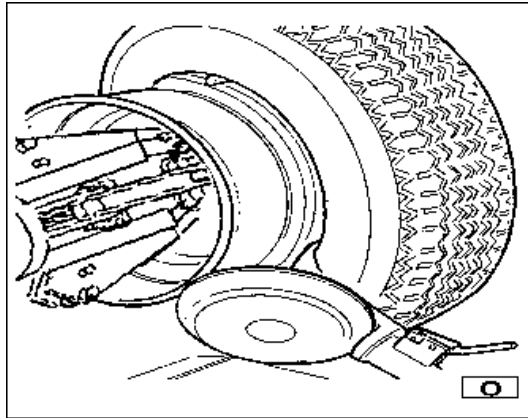
MONTERING MED DET KROKEDE VERKTØYET

- 1) Følg trinnene beskrevet i punkt 1,2,3,4,5 for montering med disken.
- 2) Flytt verktøyholderarmen til ikke-fungerende stilling. Flytt den til innsiden av dekket og heft den på igjen i denne posisjonen.
- 3) Kontroller at krokverktøyet er plassert på hjulsiden. Hvis ikke, trykk på spaken (19, Fig.D) og vri den 180°.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsposisjon D.

- 4) Flytt verktøyet fremover til den røde referanseprikken er på linje med ytterkanten av felgen og form den ca. 5 mm (se fig.O).



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling C.

- 5) Flytt til utsiden av hjulet og sjekk den nøyaktige posisjonen til den tok visuelt og juster den etter behov. Vri deretter spindelen med klokken til klipsen er nederst (klokken 6). Den første perlen vil være på kanten.
- 6) Fjern klipsen.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsposisjon D.

- 7) Fjern verktøyet fra dekket.
- 8) Flytt verktøyholderarmen til ikke-fungerende stilling. Flytt den til utsiden av dekket og hekt den på igjen i denne posisjonen.
- 9) Vri verktøyet 180° med spaken (19, fig.D).
- 10) Fest klipsen nederst (klokken 6) utenfor den andre perlen (se fig.N)



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling C.

- 11) Vri spindelen med klokken til ca. 90° (klips klokken 9).
- 12) Før verktøyet fremover til den røde referanseprikken er på linje med ytterkanten av felgen og danner den ca. 5 mm. Begynn å vri spindelen med klokken og sjekk om den andre perlen etter ca. 90° rotasjon har begynt å gli inn i midtbrønnen. Fortsett å snu til klipsen er nederst (klokken 6). Den andre perlen vil nå bli montert på felgen.
- 13) Følg trinnene beskrevet i punkt 11,12,13,14,15 for montering med skiven, siden dette vil sikre at hjulet fjernes riktig fra maskinen.

RØREDE HJUL PERLEBRUDD

ADVARSEL: Skru av bøssingen som fester ventilen når du tømmer dekket, slik at ventilen, som kommer inn på innsiden av felgen, ikke er en hindring under vulstbrudd.

Følg alle trinnene som er beskrevet tidligere for vulstbrytende slangeløse dekk. Med slangedekk må du imidlertid stoppe skivebevegelsen så snart vulsten har løsnet for å unngå å skade røroppblåsingsventilen.

DEMONTERING



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling C.

- 1) Vipp verktøyholderarmen (**14, Fig.D**) til ikke-fungerende stilling. Flytt den til hjulets ytre plan og hekt den på nytt i denne posisjonen.
- 2) Roter hjulet og flytt samtidig krokverktøyet (**18, Fig.D**) fremover og sett det inn mellom felg og vulst til det er forankret til verktøyet.
- 3) Flytt felgen 4-5 cm fra verktøyet, og pass på at den ikke løsner fra perlen.
- 4) Flytt krokverktøyet mot utsiden til den røde referanseprikken er ved ytterkanten av kanten.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

- 5) Sett spaken BL (**se Fig.P**) mellom kanten og vulsten til høyre for verktøyet.
- 6) Trykk ned spaken og senk hjulet for å bringe kanten av felgen ca. 5 cm fra det krokede verktøyet.
- 7) Vri hjulet mot klokken ved å trykke ned spaken BL til vulsten er helt av.
- 8) Flytt verktøyholderarmen til ikke-fungerende stilling. Senk spindelen til dekket presses ned mot plattformen. Når plattformen flyttes litt mot utsiden, vil dekket åpne seg litt og dermed skape nok plass til å fjerne slangen.
- 9) Fjern innerrøret og løft hjulet opp igjen.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsposisjon D.

- 10) Flytt verktøyholderarmen til innsiden av dekket, vri kroken verktøyet 180° og senk armen til arbeidsstillingen. Sett den inn mellom felg og vulst og flytt den til vulsten er ved kanten av felgen (best å gjøre dette når hjulet dreier).
- 11) Flytt felgen ca. 4-5 cm fra verktøyet, og pass på at kroken ikke løsner fra kanten.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

- 12) Flytt krokverktøyet slik at det røde referansepunktet er ca. 3 cm på siden av kanten.
- 13) Sett spaken BL mellom kanten og vulsten til høyre for verktøyet (se Fig.Q).
- 14) Trykk ned spaken og senk hjulet for å bringe kanten av felgen ca. 5 cm fra det krokede verktøyet. Vri hjulet mot klokken ved å trykke ned spaken BL til dekket løsner helt av felgen.



FARE!

Når perlene kommer av felgen, vil hjulet falle. Kontroller at det ikke er noen tilskuere i arbeidsområdet.

MOUNING

- 1) Hvis felgen er fjernet fra spindelen, setter du den tilbake på spindelen som beskrevet i avsnittet "KLEMME HJULET".
- 2) Smør både vulstene og felgen med smøremiddel anbefalt av dekkprodusenten.
- 3) Fest RP-klemmen til ytterkanten av felgen på det høyeste punktet (se fig.R).



FORSIKTIGHET!

Sørg for at klipsen er godt festet til kanten.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

- 4) Sett dekket på plattformen og senk spindelen (sørg for at klipsen er på det høye punktet) for å hekte den første vulsten på klipsen.
- 5) Løft felgen med dekkkroken til den og vri den mot klokken ca. 15-20 cm. Dekket vil bli plassert vippet over felgen.
- 6) Flytt verktøyholderarmen til ikke-fungerende stilling. Flytt den til innsiden av dekket og hekt den på igjen i denne posisjonen.
- 7) Kontroller at krokverktøyet er plassert på hjulsiden. Hvis ikke, trykk på spaken (19, Fig.D) og vri den 180°.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsposisjon D.

- 8) Flytt verktøyet fremover til den røde referanseprikken er på linje med ytterkanten av felgen og ca. 5 mm fra den (se fig.S)



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling C.

- 9) Flytt til utsiden av hjulet og kontroller den nøyaktige posisjonen til kroken visuelt og juster den etter behov. Vri deretter spindelen **med klokken** til klipsen er nederst (klokken 6). Den første perlen vil være på kanten. Fjern klipsen.

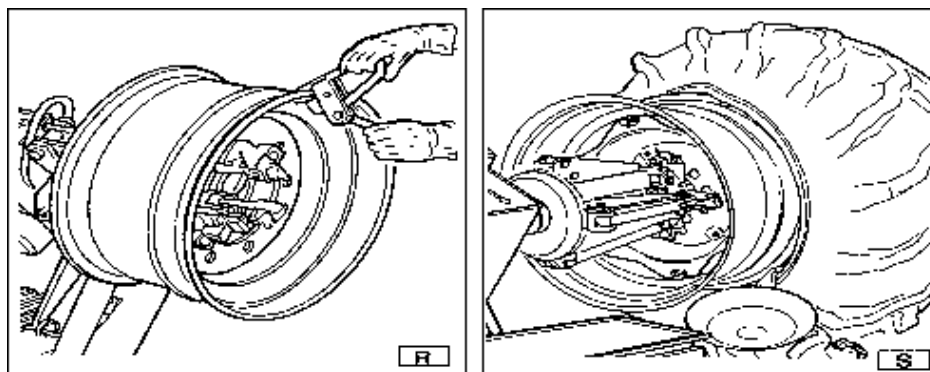


Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsposisjon D.

- 10) Fjern verktøyet fra dekket.
11) Flytt verktøyholderarmen til ikke-fungerende stilling. Flytt den til dekkets utvendige plan.
12) Vri verktøyet 180° med spaken (19, fig.d)



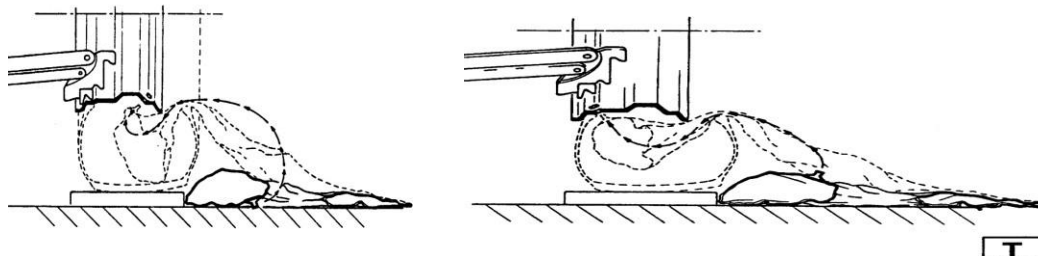
Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.



- 13) Vri spindelen til ventilhullet er i bunnen (klokken 6).
14) Flytt plattformen (4 Fig. A) under hjulet og senk spindelen til dekket presses ned mot plattformen. Når plattformen flyttes litt mot utsiden, vil dekket åpne seg litt og dermed skape nok plass til å sette inn slangen.

NB: Ventilhullet kan være asymmetrisk i forhold til midten av kanten. I dette tilfellet, plasser og sett inn innerrøret som vist i fig .T.

Sett ventilen gjennom hullet og fest den med låseringen.



- 15) Plasser innerrøret i midten av felgen (NB: for å lette dette, vri spindelen med klokken).
16) Vri spindelen til ventilen er nederst (klokken 6).

- 17) Blås opp innerrøret litt (til det ikke har noen folder) for ikke å klemme det mens du monterer den andre perlen.
- 18) Fest en forlengelse til ventilen og fjern deretter låseringen.

NB: Hensikten med denne operasjonen er å la ventilen være løs slik at den ikke rives ut under andre vulstmontering.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling C.

- 19) Flytt verktøyholderarmen (14, Fig.D) til arbeidsstilling.
- 20) Før verktøyet fremover til den røde referanseprikken er på linje med ytterkanten av felgen og ca. 5 mm fra den.
- 21) Trekk tilbake denne spaken som vil føre vulsten godt inn i midten. Fortsett å vri spindelen til dekket er helt montert på felgen.
- 22) Vipp verktøyholderarmen til ikke-fungerende stilling.
- 23) Plasser plattformen rett under hjulet og senk spindelen til hjulet hviler på plattformen.
- 24) Når hjulet hviler på plattformen, må du kontrollere at ventilen er perfekt sentrert med hullet. Hvis den ikke er det, vri spindelen litt for å justere posisjonen. Fest ventilen med låseringen og fjern forlengelsen.
- 25) Lukk spindelens armer helt. Støtt hjulet for å forhindre at det faller av.
- 26) Flytt plattformen for å løsne hjulet fra spindelen.
- 27) Fjern hjulet.



FARE!

Denne operasjonen kan være ekstremt farlig.

Gjør det manuelt bare hvis du er sikker på at du kan holde hjulet balansert.

For store og tunge dekk må det brukes en tilstrekkelig løfteinnretning.

HJUL MED DELT RINGPERLE SOM BRYTES OG DEMONTERES

HJUL MED 3-DELTE RINGER

- 1) Klem hjulet på spindelen som beskrevet tidligere og kontroller at det er tømt.



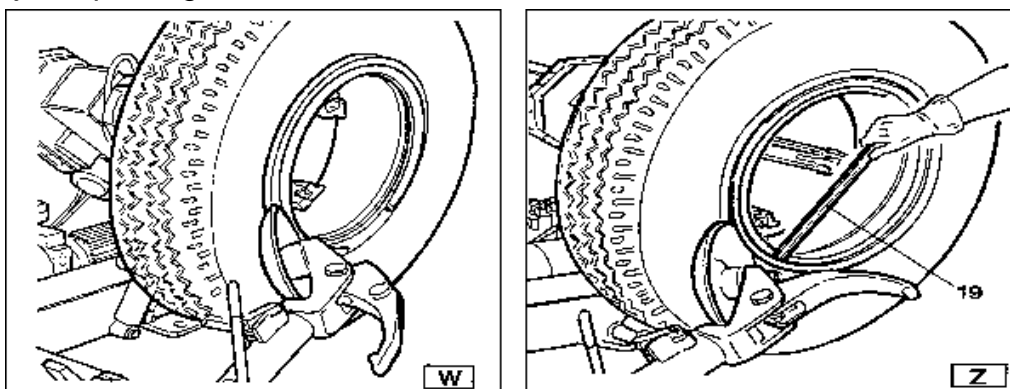
- 2) Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

- 3) Senk verktøyholderarmen (**14, Fig.D**) til arbeidsposisjonen til den låses på plass av kroken.
- 4) plasser vulstløsnerskiven i nivå med kanten (**se fig.W.**)
- 5) Vri spindelen og beveg samtidig skiven litt fremover etter kantens kontur til den første perlen er helt fri (NB:

smør mens du gjør dette).

FORSIKTIGHET!Hvis dekket har en slange, må du jobbe veldig forsiktig og være forberedt på å stoppe skiven umiddelbart når vulsten er ødelagt for ikke å skade ventilen og slangen.

- 6) Gjenta denne prosedyren, men denne gangen fører du skiven mot den delte ringen (se Fig.Z) til låseringen er frigjort. Fjern dette med spesialspaken TL (19 Fig.Z) eller ved hjelp av disken.
- 7) Fjern splittringen.



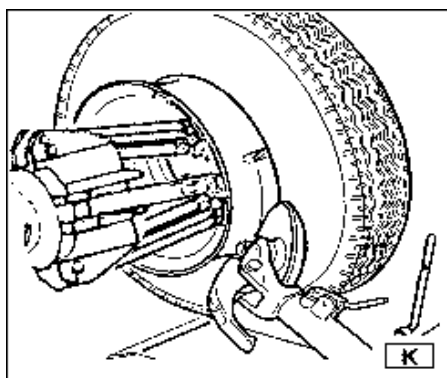
- 8) Flytt verktøyholderarmen (14 Fig.D) tilbake fra kanten av felgen. Løsne kroken og vipp armen til ikke-fungerende stilling. Flytt verktøyholderarmen til innsiden av hjulet.
- 9) Trykk på spaken (19 Fig.D) og vri verktøyhodet 180° som automatisk låses i denne posisjonen. Senk armen til arbeidsstilling.
- 10) Drei spindelen og før samtidig vulstløsnerskiven opp mot dekket ved å følge konturen til splittringen til den andre vulsten er brukket (**NB: Smør under denne prosessen**). Fortsett å flytte skiven fremover til omtrent halvparten av dekket har løsnet fra felgen (se fig.K).
- 11) Flytt verktøyholderarmen til ikke-fungerende stilling.
- 12) Flytt plattformen (4 Fig.A) rett under hjulet.
- 13) Senk spindelen til hjulet hviler på plattformen.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

- 14) Flytt plattformen utover til dekket er helt av

den



felg. Se opp for ventilen!

HJUL MED 5-SEGMENT DELTE RINGER

- 1) Klem hjulet på spindelen som beskrevet tidligere, og sørg for at det er tømt.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling C.

- 2) Senk verktøyholderarmen (14 Fig . D) til arbeidsposisjonen til kroken har klikket på plass på sverdet.
- 3) Bruk joysticken til å plassere hjulet slik at vulstbryterskiven berører ytterkanten av senterbrønnfelgen.
- 4) Vri spindelen og flytt samtidig perlebryterskiven fremover til splittringen er løsnet. Se opp for o-ringen.
- 5) Gjenta denne operasjonen, men denne gangen flytter du skiven mot den delte ringen (se Fig.Z) til låseringen slippes. Denne ringen kan fjernes med den spesielle TL-spaken (19, Fig.Z) eller ved hjelp av perleskiven.
- 6) Fjern o-ringen.
- 7) Flytt verktøyholderarmen (14, Fig.D) tilbake fra kanten av felgen. Løsne kroken og vipp armen til ikke-fungerende stilling.
- 8) Trykk på spaken (19, Fig.D) og vri verktøyhodet 180° som automatisk låses i denne posisjonen. Senk armen til arbeidsstilling.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsposisjon D.

Snu spindelen og før samtidig perleløsnerskiven opp

- 9) mot dekket mellom felgen og vulsten. Flytt skiven inn i dekket først når vulsten har begynt å løsne fra felgen, og flytt vulsten til ytterkanten av felgen. (NB: Smør under denne prosessen).
- 10) Vipp verktøyholderarmen til ikke-arbeidsposisjonen.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

- 11) Flytt plattformen (4, Fig.A) rett under hjulet.
- 12) Senk spindelen til hjulet hviler på plattformen.
- 13) Flytt plattformen mot utsiden til dekket sammen med den delte ringen kommer helt av felgen.
- 14) Fjern kanten fra spindelen.
- 15) Plasser dekket på plattformen med skinneringen vendt mot spindelen.
- 16) Klem fast den delte ringen på spindelen som forklart i avsnittet KLEMMER HJULET.



FARE!

Dekket er ikke festet til den delte ringen helt trygt. Enhver belastning på den under posisjon eller clampoperasjoner kan føre til at den løsner og faller.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsposisjon D.

- 17) Løft hjulet.
- 18) Flytt verktøyholderarmen tilbake til arbeidsstillingen.
- 19) Plasser spindelen slik at vulstbryterskiven er på linje med vulsten.
- 20) Vri spindelen og flytt skiven fremover til dekket løsner helt fra den delte ringen.



FARE!

Når perlene kommer av felgen, vil hjulet falle. Kontroller at det ikke er noen tilskuere i arbeidsområdet.

MONTERING

HJUL MED 3-DELTE RINGER

- 1) Flytt verktøyholderarmen til ikke-fungerende stilling. Hvis felgen er fjernet fra spindelen, setter du den tilbake på spindelen som beskrevet i avsnittet "KLEMME HJULET"
Hvis dekket er slanget, plasser felgen med ventilsporet nederst (klokken 6).
- 2) Smør både vulstene og felgen med smøremiddel anbefalt av dekkprodusenten.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

- 3) Flytt plattformen for å kunne plassere dekket på den.
NB: Hvis dekket er slanget, plasser felgen med ventilsporet nederst (klokken 6)
- 4) Senk eller hev spindelen for å sentrere felgen og dekket.
- 5) Flytt plattformen fremover til felgen er satt inn i dekket.

FORSIKTIGHET! Hvis dekket er slanget, skyv ventilen inn for ikke å skade det. Gå fremover med plattformen til felgen er helt inne i dekket.

- 6) Før verktøyholderarmen til utsiden av planet og senk den til arbeidsposisjonen med skiven mot hjulet.

NB: Hvis dekket ikke er satt tilstrekkelig inn på felgen, flytter du spindelen til dekkvulsten er ved skiven. Før disken fremover (med spindelen dreierende) til den er satt helt inn.

- 7) Sett split-ringen på felgen og installer deretter låseringen ved hjelp av disken som vist i fig .Y.
- 8) Flytt verktøyholderarmen til ikke-arbeidsstilling og lukk samtidig spindelarmene. Støtt hjulet slik at det ikke faller av.



FARE!

Denne operasjonen kan være ekstremt farlig.

Gjør det manuelt bare hvis du er sikker på at du kan holde hjulet balansert.

For store og tunge dekk må det brukes en tilstrekkelig løfteinnretning.

- 9) Flytt plattformen for å frigjøre hjulet fra spindelen.
- 10) Fjern hjulet.

HJUL MED 5-SEGMENT SPLIT-RINGER

- 1) Flytt verktøyholderarmen til ikke-fungerende stilling. Hvis felgen er fjernet fra spindelen, setter du den tilbake på spindelen som beskrevet i avsnittet "KLEMME HJULET".
- 2) Smør både vulstene og felgen med smøremiddel anbefalt av dekkprodusenten.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling B.

- 3) Flytt plattformen for å kunne plassere dekket på den.
- 4) Senk eller hev spindelen for å sentrere felgen og dekket.
- 5) Flytt plattformen fremover til felgen er satt inn i dekket.
- 6) Sett split-ringen på felgen og (med låseringen allerede montert).

NB:Hvis felgen og splittringen har spalter for festeanordninger, sørg for at de er på linje med hverandre.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling C.

- 7) Flytt verktøyholderarmen utover i arbeidsstilling med vulstbryterskiven vendt mot hjulet.

NB: Hvis splittringen ikke er satt tilstrekkelig inn på kanten, flytt spindelen til splittringen er ved skiven. Før disken fremover (med spindelen i gang) til du "oppdager" O-ringsetet.

- 8) Smør O-ringen og dens sitteplasser.



Ta den mobile kontrollenheten til arbeidsstilling C.

- 9) Plasser låseringen på felgen ved hjelp av skiven som vist i fig Y.
Flytt verktøyholderarmen til ikke-fungerende posisjon og lukk spindelen

armene helt. Støtt hjulet slik at det ikke faller av spindelen.



FARE!

Denne operasjonen kan være ekstremt farlig.
Gjør det manuelt bare hvis du er sikker på at du kan holde hjulet balansert.
For store og tunge dekk må det brukes en tilstrekkelig løfteinnretning.

10) Flytt plattformen for å frigjøre hjulet fra spindelen.

11) Fjern hjulet.



FARE!

Ikke pump opp dekket med hjulet montert på spindelen.
Dekktrykk er farlig og bør bare gjøres ved å fjerne hjulet fra spindelen og plassere det inne i et sikkerhetsbur.

13 ORDINÆRT VEDLIKEHOLD



ADVARSEL!

Hver vedlikeholdsoperasjon må kun utføres etter at støpselet er koblet fra det elektriske nettverket.

For å sikre at denne dekkskifteren fungerer perfekt gjennom årene, må du utføre den rutinemessige vedlikeholdsplanen beskrevet nedenfor:

1) **Smør** følgende deler fra tid til annen, etter en grundig rengjøring med nafta:

-de forskjellige svivlene på spindelen

-glideskinnen for verktøybraketten

-vognens styreplate.

2) **Smør** spindelbrakettens løftesylinger fra tid til annen og også svivelen. Tilsett fett gjennom smøreniplene (se fig.J) med vanlig smørefett.

NB: For å nå smørenippelen på braketten, fjern plasthetten ved å fjerne de to selvskruende skruene som vist i Fig .J.

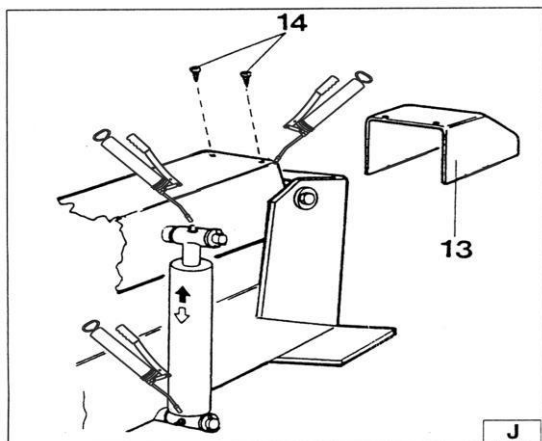
3) Kontroller fra tid til annen oljenivået i den hydrauliske kraftpakken. Bruk peilepinnen under reservoarlåket.

Fyll om nødvendig på med Esso Nuto H46 eller lignende hydraulikkolje (f.eks. Agip Oso 46, shell tellus olje 46, Mobil DTE 25, Castrol Hyspin AWS 46, Chevron RPM EP hydraulikkolje 46, BP Energol HLP).

4) Kontroller fra tid til annen oljenivået i giret, som, når verktøyholderbraketten er helt senket ved endevandring, ikke skal vise skueglasset på girhuset som helt tomt. Fyll eventuelt på med Esso Spartan EP 320 eller lignende olje (f.eks. Agip F1 REP 237, BP GRX P

320, Chevron Gear Compound 320, Mobil Gear 632, selger omala olje 320, Castrol Alpha SP 320).

NB: Hvis oljen i giret eller hydraulikkaggregatet må skiftes, må du være oppmerksom på at girhuset og kraftaggregatbeholderen har spesifikke tappeplugger.



ADVARSEL!

Hver vedlikeholdsoperasjon må kun utføres etter at støpselet er koblet fra det elektriske nettverket.

14 FEILSØKING

Etter at du har slått på den generelle knappen på den elektriske pakken, tennes ikke den generelle varsellampen og ingen kontroll kan fungere.

- | |
|---|
| 1) Matepluggen er ikke tilkoblet.
2) Det er ingen strøm i strømmettet. |
|---|

- | |
|---|
| 1) Sett støpselet i stikkontakten.
2) Gjenopprett strømmettet. |
|---|

Etter at den generelle knappen er slått på, tennes også den generelle varsellampen, men motoren på den hydrauliske kraftpakken fungerer ikke.

- | |
|--|
| 1) Nødbryteren for motorvern fungerer. |
|--|

- | |
|---|
| 1) Ring teknisk hjelp for å se hva som er problemet og gjenopprette maskinen. |
|---|



ADVARSEL:

Hvis dekkskifteapparatet til tross for de ovennevnte indikasjonene ikke fungerer som det skal, må du ikke bruke det og tilkalle teknisk assistanse.

15 FLYTTING AV MASKINEN

Dekkskifteren har en gaffel (1, Fig.A) som har blitt plassert der med hensikt for å flytte maskinen.

Følg disse instruksjonene:

- 1) Senk den roterende tallerkenens holdearm (2, Fig . A) helt nede.

- 2) Lukk kjevne på chucken helt (3, Fig.A).
- 3) Før skyvebordet (4, Fig.A) på slutten av vandringsen, nær armen.
- 4) Sett inn et løftebelte i løftegaffelen (minst 60 mm bredt og med en lengde som er tilstrekkelig til å bringe beltekroken over dekkskiftet).
- 5) Med den spesielle belteringen bringer du de 2 endene av beltet sammen og løfter med en tilstrekkelig sterk løftetruck.

16 LAGRING

Hvis maskinen skal lagres i lang tid 3-4 måneder må du:

- 1) Lukk kjevne på chucken; senk chucken som holder armen nede; Senk verktøyet som holder armen ned, i arbeidsstilling.
- 2) Koble fra maskinen fra alle strømkilder.
- 3) Smør alle delene som kan bli skadet hvis de tørker ut:
 - Chucken
 - sporet på verktøyets holdearm
 - Skliene til vognen
 - Verktøyet

Tøm olje-/hydraulikkvæskebeholdere og pakk maskinen inn i et beskyttelsesplate for å forhindre at støv når de indre arbeidsdelene.

Hvis maskinen skal fungere igjen etter en lang lagringsperiode, er det nødvendig å:

-fyll oljen i reservoarene igjen.

-med en dreieskrue trykker du på pinnen på midten av elektroventilene til den hydrauliske kraftpakken (se fig. X) for å manuelt låse opp elektroventilene som kan låses etter en lang periode med inaktivitet.

-gjenopprette den elektriske tilkoblingen.

17 SKROTING AV EN MASKIN

Når maskinens levetid er over og den ikke lenger kan brukes, må den settes ut av drift ved å fjerne enhver tilkobling til strømkilder.

Disse enhetene regnes som spesielt avfallsmateriale, det bør brytes ned i ensartede deler og kastes i samsvar med gjeldende lover og forskrifter.

Hvis emballasjen ikke er forurensende eller ikke biologisk nedbrytbar, lever den til passende håndlinjestasjon.