

BRUKERMA NUAL

FOR INSTALLASJON, DRIFT OG
VEDLIKEHOLD
AV TO POSTPARKERINGSHEISER

Anvendelig modell

Vannpark 1127 & 1123

Les hele denne manualen nøye og grundig før montering eller drift av heisen.



KATALOG

MUTRADE

MUTRADE INDUSTRIAL CORP.

1. VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER	01
2. OVERSIKT OVER MASKINEN	03
3. PAKKE	06
4. INSTALLASJON	07
5. HYDRAULISK OG ELEKTRISK	28
6. STANDARDDELER	32
7. DRIFT	38
8. OVERFLATERENGJØRING OG BESKYTTELSE	39
9. VEDLIKEHOLD OG SERVICE	41
10. PAKKELISTE	48
11. GARANTIPOLICY	49
12. SERTIFIKAT	50

Produsent:
Qingdao Hydro Park Machinery Co., Ltd.
Adresse:
Nr. 106 Haier Road, Tongji Street Kontor,
Jimo-distriktet, Qingdao, P.R. Kina
266200 Nettside:
<http://www.hydro-park.com>
Telefon:
0086 532 5557 9606/9608
E-post:
m.sun@Qdmutrade.com

1 Viktige sikkerhetsinstruksjoner

1.1 Krav til installasjon

Generelt skal parkeringsheisene installeres under følgende betingelser:

- 1) Forsyningsspenning: 0,9 – 1,1 nominell forsyningsspenning
- 2) Kildefrekvens: 0,99 – 1,01 nominell frekvens
- 3) Omgivelsestemperatur: +5°C – 40° C
- 4) Høyde: skal ligge i høyder opptil 1000 meter over havet
- 5) Relativ luftfuktighet: ikke overstige 50 % ved 40°C
- 6) Atmosfære: Fri for overdreven støv, sure gasser, etsende gasser og salt.
- 7) Unngå å bli utsatt for direkte sollys eller varmestråler som kan endre omgivelsestemperaturen.
- 8) Unngå å bli utsatt for unormal vibrasjon.
- 9) Elektriske deler skal tåle påvirkningen av transport- og lagringstemperatur innenfor et område på -25°C opptil 55°C og i korte perioder ikke overstige 24 timer ved opptil +70° C.

Hydropark 1127 og 1123 er designet for parkering under oppgitt maksimal vekt, all annen bruk anses som upassende og irrasjonell og dermed sterkt forbudt. Konstruktøren kan ikke holdes ansvarlig for skader eller skader forårsaket av feil bruk eller manglende overholdelse av følgende instruksjoner.

Parkeringsheisen er kun designet for innendørs bruk. Passende tak og gjerder skal settes opp for å forhindre regn eller snø når parkeringsheisene må installeres utendørs. Et beskyttelsessett for utendørsbruk er tilgjengelig som et alternativ, vennligst kontakt Mutrade eller en lokal Mutrade-partner for mer informasjon.

Les denne manualen nøye før du bruker maskinen, og følg instruksjonene i manualen for å sikre at parkeringsheisen har utmerket ytelse og lang levetid.

1.2 Kvalifisert personell

- 1.2.1 Parkeringsheisen skal kun installeres, betjenes og vedlikeholdes av autorisert og opplært personale, som er skikkelig opplært for den spesifikke bruken av heisen.
- 1.2.2 Ledningsarbeidet må følge lokale forskrifter og utføres av en sertifisert elektriker i henhold til lokale lover/forskrifter.
- 1.2.3 Alle justeringer, enten mekaniske eller elektriske, skal kun utføres av autoriserte personer i samsvar med produsentens instruksjoner.

1.3 Noter

- 1.3.1 Ikke installer parkeringsheisen på noen asfalterte overflate. Vennligst kontakt Mutrade eller en lokal Mutrade-partner dersom du trenger installasjon på asfalt.
- 1.3.2 Les og forstå alle sikkerhetsvarsler før du betjener heisen.
- 1.3.3 Hold hender og føtter unna bevegelige deler. Hold føttene unna parkeringsheisen når plattformen senkes.
- 1.3.4 Sørg for at det ikke er noen som blir i bilen før hver operasjon.
- 1.3.5 Parkeringsheisen er kun designet for å løfte hele kjøretøyets karosserie, med maksimal vekt som ikke overstiger den oppgitte kapasiteten.
- 1.3.6 Sørg alltid for at sikkerhetsutstyret er i god stand før du bruker parkeringsheisen eller parkerings-/hentekjøretøyet.
- 1.3.7 Det anbefales sterkt å kjøre bilen baklengs inn i parkeringsheisen og fremover ut.
- 1.3.8 Kjøretøyet skal parkeres på venstre-høyre midten av plattformen, med bakdekkene som rekker bakplaten på plattformen.
- 1.3.9 Ikke modifier parkeringsheisen uten produsentens tillatelse.

1.3.10 Hvis den ikke skal brukes lenger, anbefales det å slå av strømforsyningen, tømme oljetanken og kaste væsken riktig i henhold til lokale forskrifter.

1.3.11 Hvis parkeringsheisen skal stå ubrukt over lengre tid, anbefales det å:

- **1.3.11.1** Slå av strømbryteren på kontrollboksen og hovedbryteren på strømforsyningen
- **1.3.11.2** Tøm oljetanken og deponer ubrukt olje korrekt i henhold til lokale miljølover og forskrifter.
- **1.3.11.3** Påfør rustforebyggende olje på kjedene regelmessig
- **1.3.11.4** Smør de bevegelige delene som kan bli skadet av støv eller fukt

1.4 Varselsignaler

Tilstedeværelse av sikkerhetsskilt på parkeringsheisen er avgjørende for å beskytte brukere mot feilbruk. Les nøye og husk advarslene før drift. Etikettene må holdes rene og må byttes ut når de er ugjenkjennelige eller skadet.



varselsstegn

2 Oversikt over parkeringsheisen

2.1 Produktintroduksjon

Hydro-Park 1127 og 1123 er den nyeste versjonen av to-stolpe parkeringsheiser utviklet av Mutrade. En to-stolpe parkeringsheis består hovedsakelig av to stolper, to vogner, én sylinder, én kontrollboks, ett operasjonspanel, én kraftpakke og én plattform dekket med bølgende plater.

Venstre og høyre stolpe kan brukes i fellesskap, og stolpen kan deles hvis flere enheter er installert i en linje.

Denne parkeringsheisen drives av en hydraulisk kraftpakke, som leverer hydraulikkvæsken til hydraulikksylinderen bak primærposten, og deretter overføres til løftekjeden som bærer plattformen.

Den mekaniske anti-fallblokken kan automatisk låse plattformen fra 500 mm opp til 2100 mm for å hindre at plattformen faller helt ned.

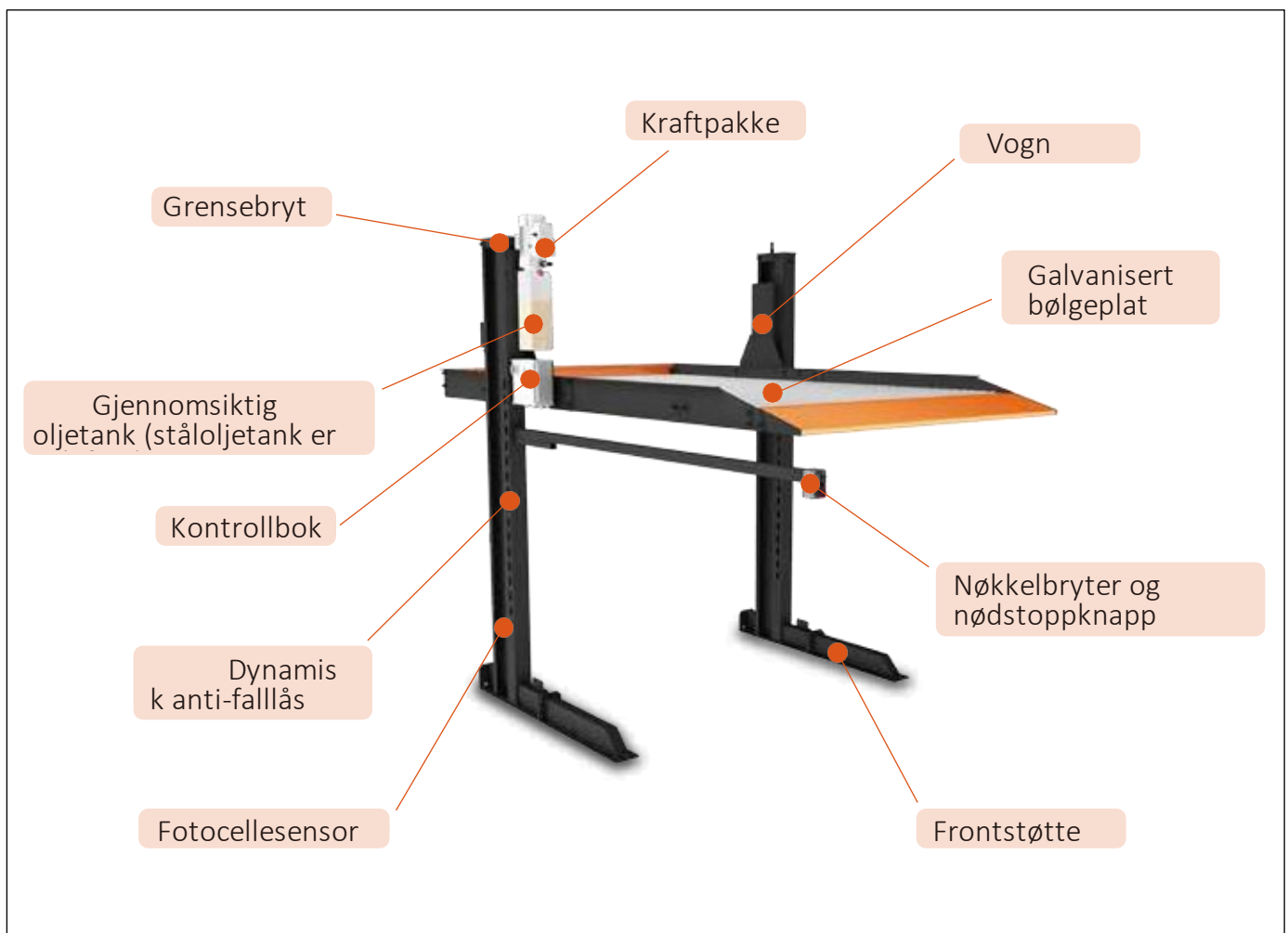
2.2 Bruksområde

Egnet for boligbygg, kontorbygg og næringslokaler, hoteller Kun for langtidsbrukere som har fått opplæring i hvordan systemet skal brukes

For ofte skiftende brukere (f.eks. for kontor-, hotell- og forretningslokaler eller lignende):

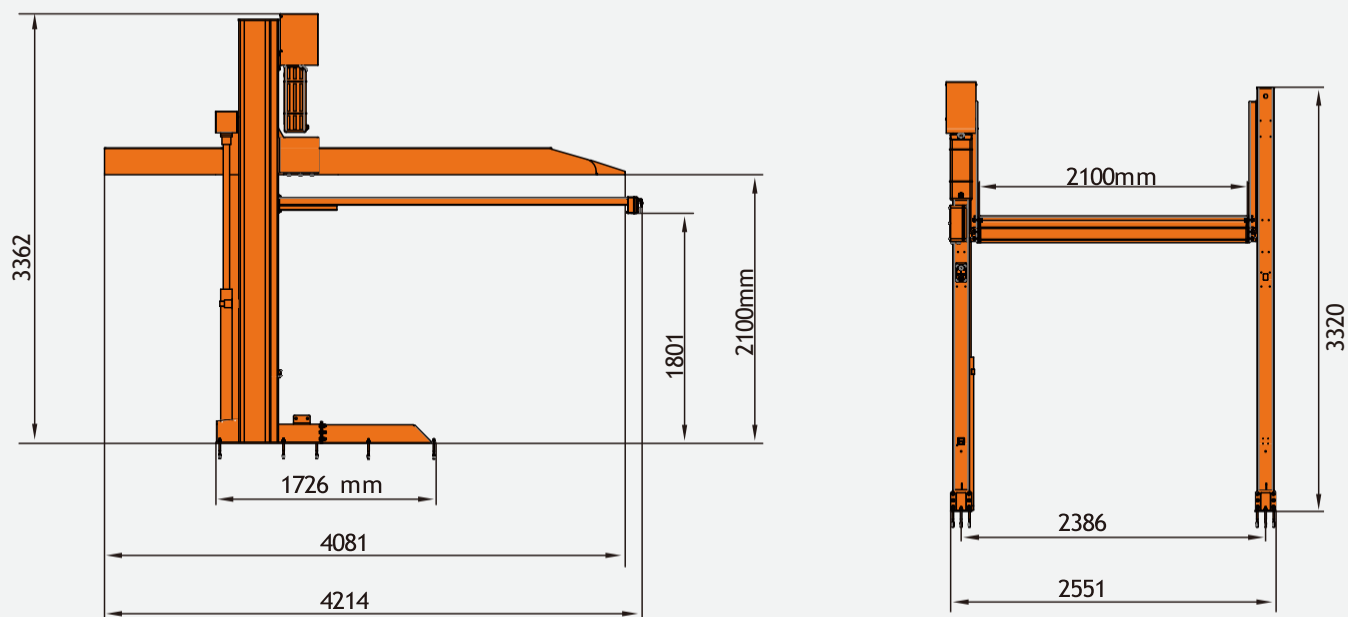
- Kun parkering på bakkeplan
- Ytelse av tekniske systemjusteringer er nødvendig
- konsultasjon med Mutrade eller lokal Mutrade-partner er obligatorisk

2.3 Generelle deler

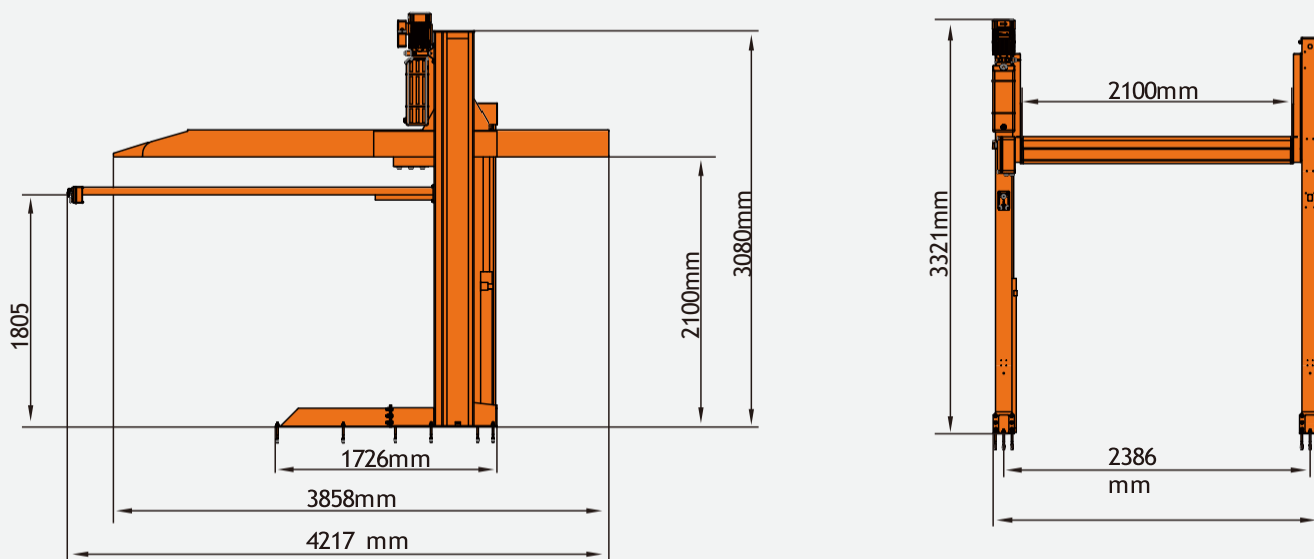


(2) Beskrivelse av deler

2.4 Dimensjoner for standardmodeller

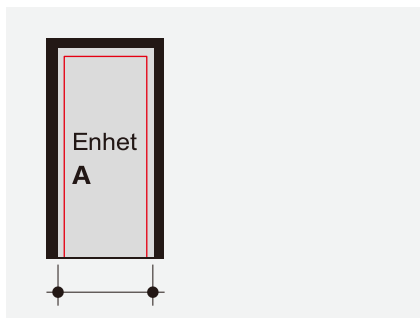


(3) Dimensjoner av Hydro-Park 1127

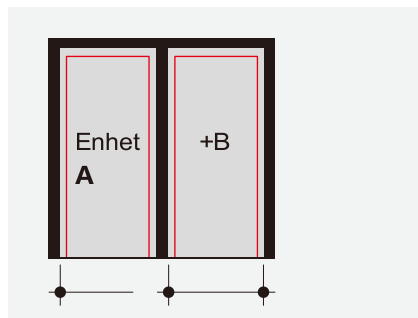


(4) Dimensjoner for Hydro-Park 1123

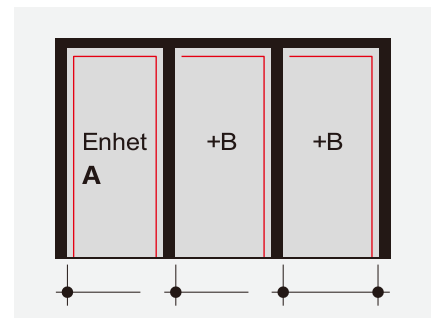
2.5 Deling av innlegg-funksjonen



Total bredde kreves	Klar plattformbredde
2551	2100
2651	2200
2751	2300
2851	2400



Total bredde kreves	Klar plattformbredde
4937	2100
5137	2200
5337	2300
5537	2400



Total bredde kreves	Klar plattformbredde
7323	2100
7523	2200
7723	2300
7923	2400

(5) Breddedimensjoner

Notater:

Klar plattformbredde på 2100 mm for vognbredder på 1850 mm. Layoutdimensjonene bør passe til spesifikke bestillingsdetaljer hvis plattformbredden tilpasses.

I henhold til ISO 3864 må gulvet merkes med 100 mm bredt gul-svart på en avstand av 500 mm fra plattformkanten av kjøperen (utført i henhold til lokale forskrifter).

Senkingshastigheten til en tom plattform er betydelig lavere enn på en lastet.

Det er ikke mulig å ha kanaler eller undergravinger og/eller betongskjøter langs gulv-til-vegg-skjøtene. Hvis kanaler eller underskjæringer er nødvendige, må systembredden reduseres eller installasjonsbredden må være bredere. Produsenten forbeholder seg retten til konstruksjons- eller modellmodifikasjoner og/eller endringer. Videre forbeholdes også retten til eventuelle påfølgende delendringer og/eller endringer i prosedyrer og standarder som følge av tekniske og tekniske fremskritt i kunsten eller på grunn av endringer i miljøregulering.

2.6 Støybeskyttelse

Isolasjonsfigur for konstruksjonen av min. $R_w = 57$ dB

Veggene som grenser til parkeringsheisene må være enkeltveggs og motstandsdyktige med minimum $m = 300$ kg/m²

Solid tak over parkeringsheisen med minimum $m = 400$ kg/m²

Ved ulike konstruksjonsforhold skal kunden tilby ytterligere lydabsorberende tiltak. De beste resultatene oppnås ved å skille såleplater fra konstruksjonen.

2.7 Beskyttelse mot korrosjon

Uavhengig av vedlikehold må arbeid utføres regelmessig i henhold til overflaterengjøring og beskyttelse nevnt i kapittel 8 i denne manualen.

Rydd opp galvaniserte deler og plattformer med jord og veisalt samt annen forurensning (korrosjonsfare)!

2.8 Brannsikkerhet

Alle brannsikkerhetskrav og alle mulige obligatoriske gjenstander og utstyr (brannslukkingssystemer og brannalarmsystemer, osv.) skal leveres av kunden.

2.9 Rekkverk

Hvis gangveier er plassert direkte til siden eller bak heisene, må rekkverk leveres i henhold til EN ISO 13857 av kunden i henhold til lokale krav, høyde minst 2000 mm.

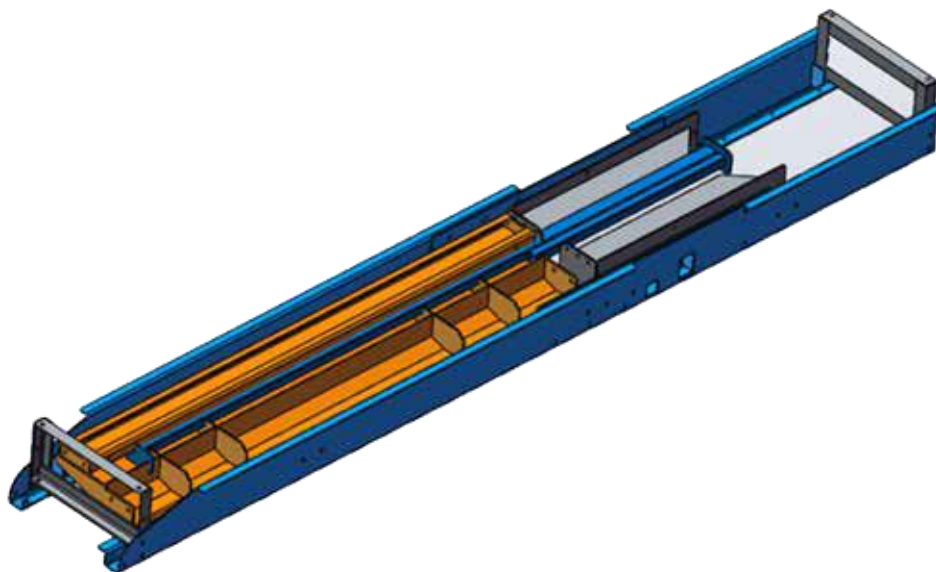
3 Pakke

Hydro-Park 1127 og 1123 er pakket med pakkeramme, stropper og papppapp for å unngå skade under transporten.

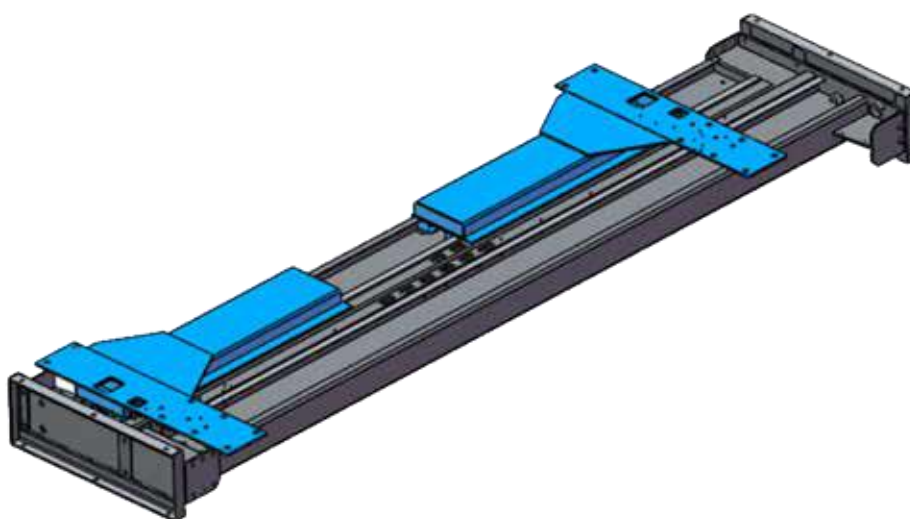
En enhet med mekanisk struktur inneholder én flatpakke fra stolpepakken og én fra plattformpakken.

Sjekk nøye om det er noen skade eller mangel når du mottar parkeringsheisene. Før installasjon, registrer skaden eller mangelen i dokumentet for å finne årsaken og sikre brukerens nytte.

Et tørt og rent lagringsområde med nok plass er avgjørende for å holde alle deler av parkeringsheisen i god stand.



(6) Plattformpakke



(7) Postpakke

4 Installasjon

4.1 Viktig merknad

- 4.1.1** Før du installerer parkeringsheisen, vennligst les og les sikkerhetsadvarselen i detalj
- 4.1.2** Hold arbeidsplassen tørr, ren og ryddig.
- 4.1.3** Sjekk arbeidsmiljøet til produktet. Ikke la produktene ligge i regnet. Ikke bruk produktet i fuktig miljø. Hold god ventilasjon og nok lys i arbeidsområdet.
- 4.1.4** Installasjonsarbeidet må kun utføres av opplært personale. De ansatte som ikke er opplært, bør være borte fra arbeidsområdet.
- 4.1.5** Motoren må jordes for å unngå elektrisk støt.
- 4.1.6** Ikke slå på før installasjonen er ferdig for å unngå elektrisk støt.
- 4.1.7** Vær forsiktig i alle aktiviteter under arbeidet for å unngå ulykker.
- 4.1.8** Følg denne manualen strengt for å installere, betjene og vedlikeholde parkeringsheisene. Ikke modifier denne parkeringsheisen eller bruk noen deler som ikke er fra produsenten.
- 4.1.9** Ikke demonter noen deler fra parkeringsheisen uten produsentens instruksjon.
- 4.1.10** Sikkerhetsutstyr bør være godt beskyttet.
- 4.1.11** Det uferdige utstyret, ubrukte deler/pakker, installasjonsverktøy bør være godt organisert, beskyttet og merket med advarsel for å unngå uautorisert bruk, feilbruk, tap eller stjålet gjenstand.
- 4.1.12** Advarsel: Hold brennbare gjenstander unna heisen da det kan være elektrisk gnist når det elektriske systemet fungerer.
- 4.1.13** Dette merket betyr sikkerhetsadvarsel.

4.2 Forberedelse

Før du installerer denne parkeringsheisen, sjekk følgende:

- 4.2.1** Arbeidsområdet bør være godt planlagt og ha nok plass.
- 4.2.2** Hold hindringen unna anleggsområdet.
- 4.2.3** Sjekk nøye om det er sprekker i betonggulvet der parkeringsheisene skal installeres, og sjekk om fundamentets intensitet oppfyller følgende krav. Trykkstyrken bør være minst 200 kg/cm. Og tykkelsen på betongkjelleren skal være minst 200 mm, styrken skal ikke være lavere enn 250-klasse må den ferdige betongplaten være størknet i passende dager. Ellers kan parkeringsheisen knuse bakken, noe som vil føre til skade på heisen og personskader.
- 4.2.4** Sørg for at betongplaten må være i vater; Toleranse over 5 mm er ikke tillatt, toleransen innenfor denne grensen kan justeres med kiler. Grunnplaten bør bygges i henhold til Foundation Treatment nevnt i kapittel 4.4 i denne manualen hvis den er ujevn, alvorlig eller ubehandlet.
- 4.2.5** Ikke installer parkeringsheisen på pitch-bakken eller annen ikke-betong jord.
- 4.2.6** Ikke installer parkeringsheisen på bakken med sprekker eller søppel på betonggulvet.
- 4.2.7** Ikke installer parkeringsheisen i andre etasje eller høyere etasje uten godkjenning fra arkitekt og/eller kommunale myndigheter.
- 4.2.8** Hvis det ikke finnes tilstrekkelig beskyttelse, bør du ikke installere parkeringsheisen utendørs for å unngå unormal skade på deler på grunn av for høy og for lav temperatur eller høy luftfuktighet.

4.2.9 Riktig ledningsføring fra hovedstrømforsyningen til parkeringsheisen er god for enklere installasjon og langvarig bruk. Sørg for at alle ledninger er riktig koblet og godt beskyttet.

4.2.10 Tegn opp posisjonene til stolpebunnplatene med kritt med mindre enn 3 mm toleranse.

4.2.11 Sjekk nøye for å være sikker på at oppsettet er korrekt.

4.3 Nødvendige verktøy

- | | |
|--|---------------------------------------|
| ■ 1 sett med ikke-justerbar skiftenøkkel, justerbar skiftenøkkel og unbrakonøkkel. | ■ 1 elektrisk sveisemaskin, 1 |
| ■ 1 sett skrutrekker (inkludert sporet skrutrekker og stjerneskrutrekker) | ■ skjæremaskin |
| ■ 1 stykke nivelleringsinstrument for 1M og 3M. | ■ 1 stykke elektrisk bærbar bor. Litt |
| ■ 1 enhet gaffeltruck med 2T kapasitet. | ■ strømledning |
| ■ 1 stykke perkusjonsboring med 12x200 aiguille. | ■ 1 stykke hammer. Litt |
| ■ Isolert gummitape | ■ støvklut. |
| ■ Tetningstape | ■ 1 stykke fettpistol |
| | ■ 1 båndlinje for 5M |

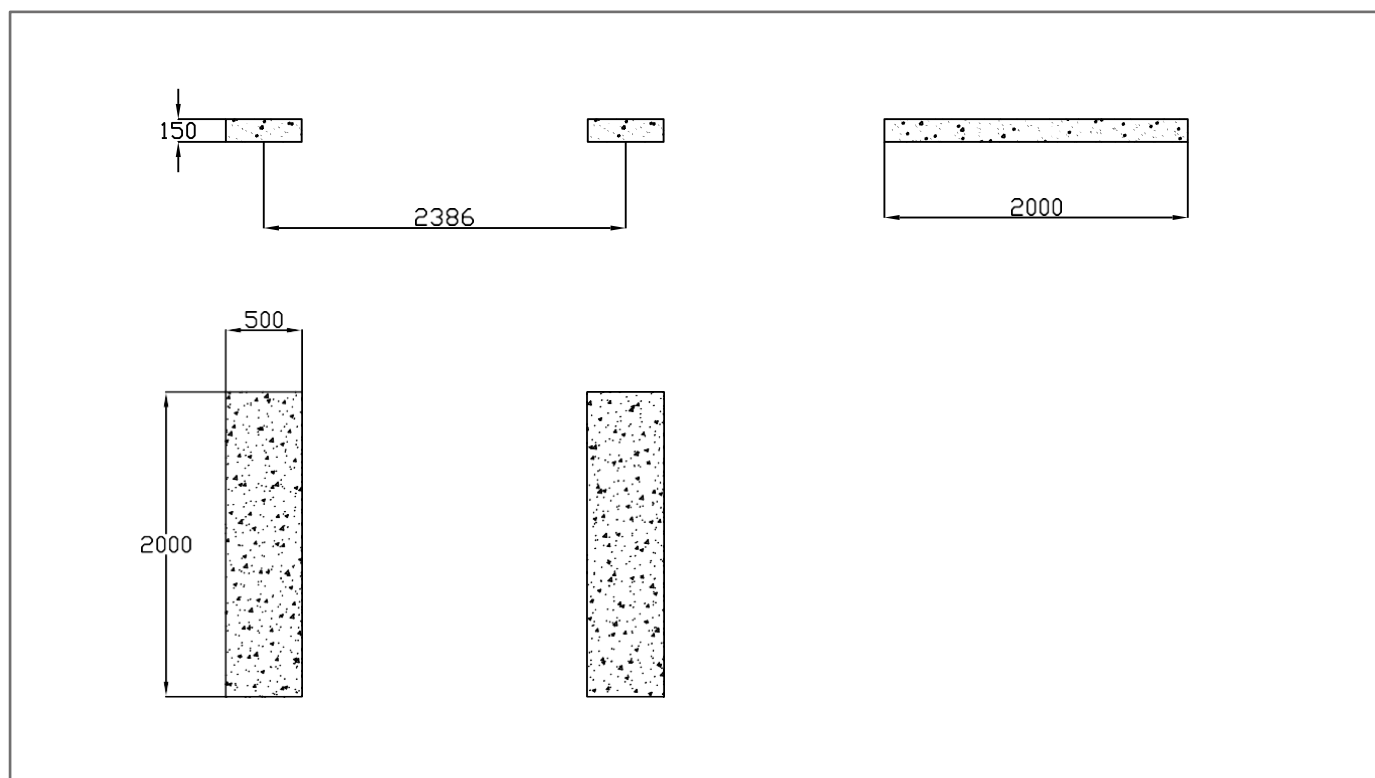
4.4 Grunnbehandling

4.4.1 Betongunderlag med minimum 150 mm dybde er nødvendig for å installere parkeringsheisen. Betongnivået bør være minst C30.

For armert betong bør fundamentets tykkelse være minst 100 mm.

4.4.2 Hell betong over stampet jord ved foten av stolpene, som vist i diagrammet nedenfor.

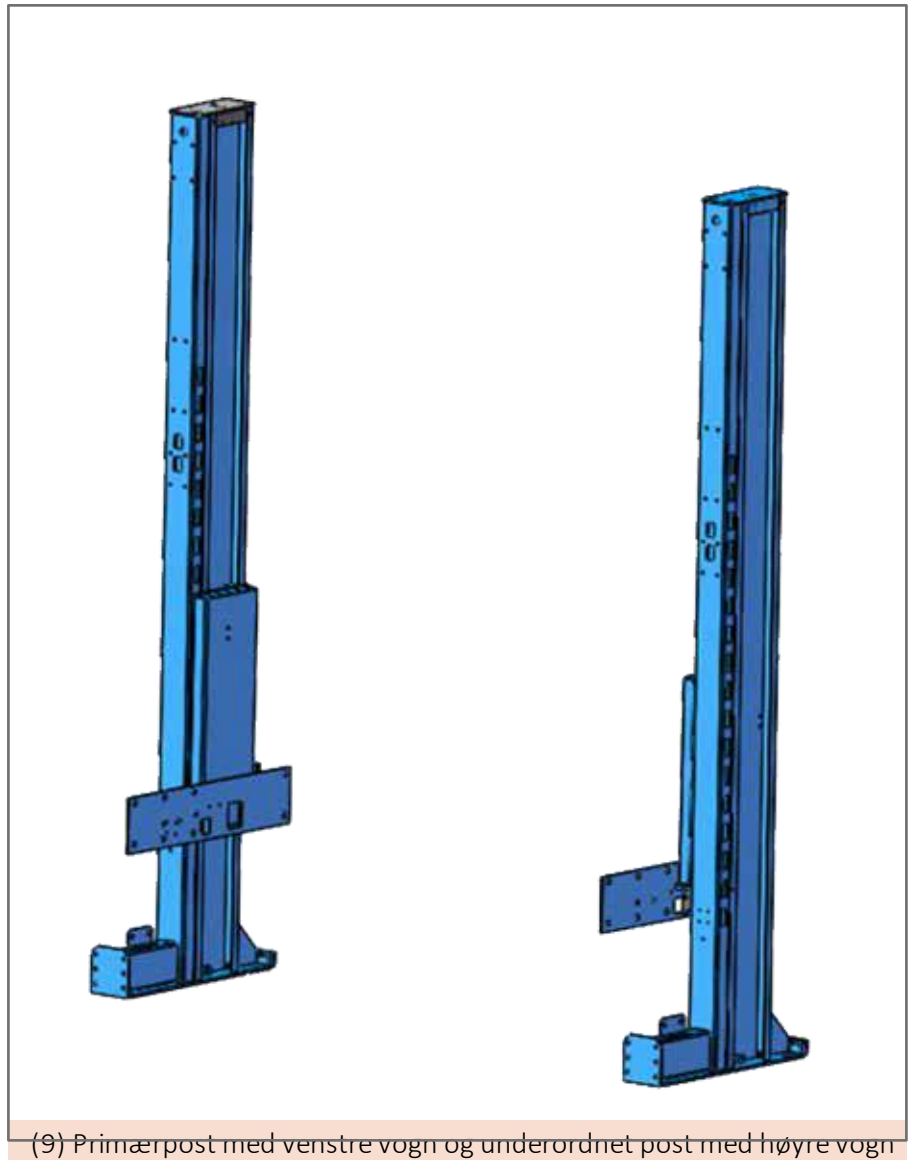
4.4.3 Forhåndsinnstøpt ankerbolter er ikke nødvendig.



(8) Grunnlagsdiagram

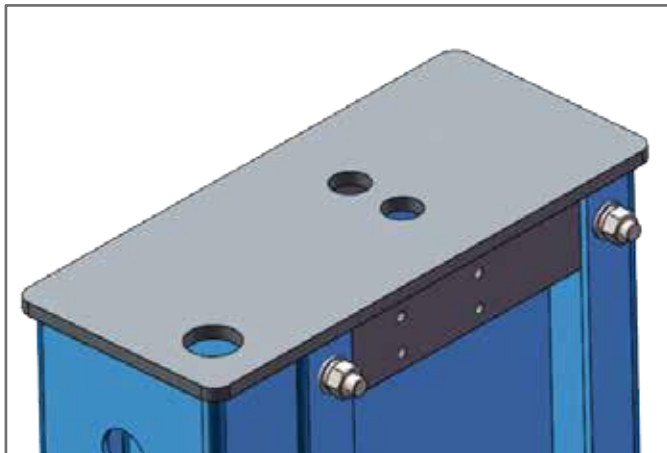
4.5 Samling

4.5.1 Plasser venstre og høyre vogn på stolpen, med venstre og høyre vogn vendt mot den andre.

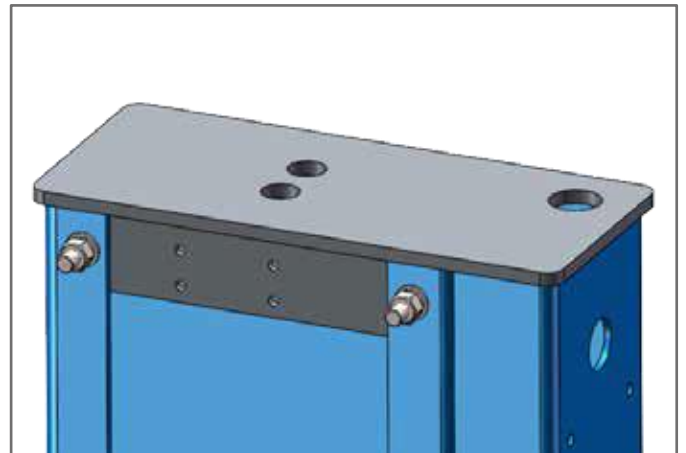


(9) Primærpost med venstre vogn og underordnet post med høyre vogn

4.5.2 Fest toppdekselet på hver stolpe med bolter.



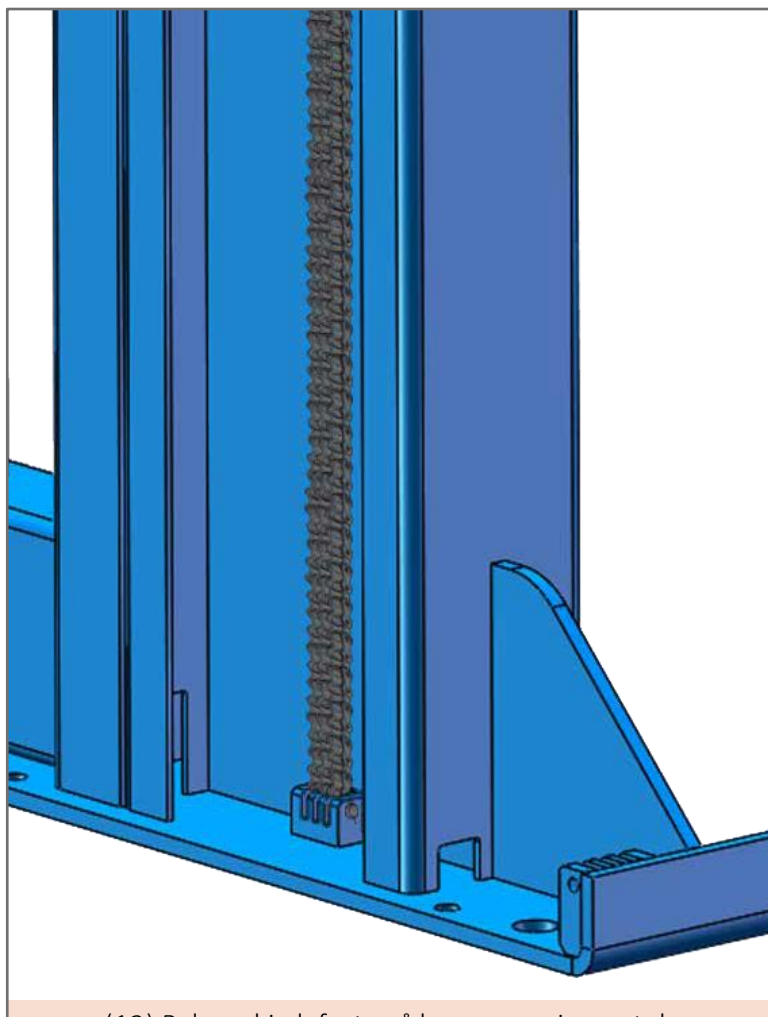
(10) Den ene siden av toppdekselet med bolter



(11) Den andre siden av toppdekselplaten med

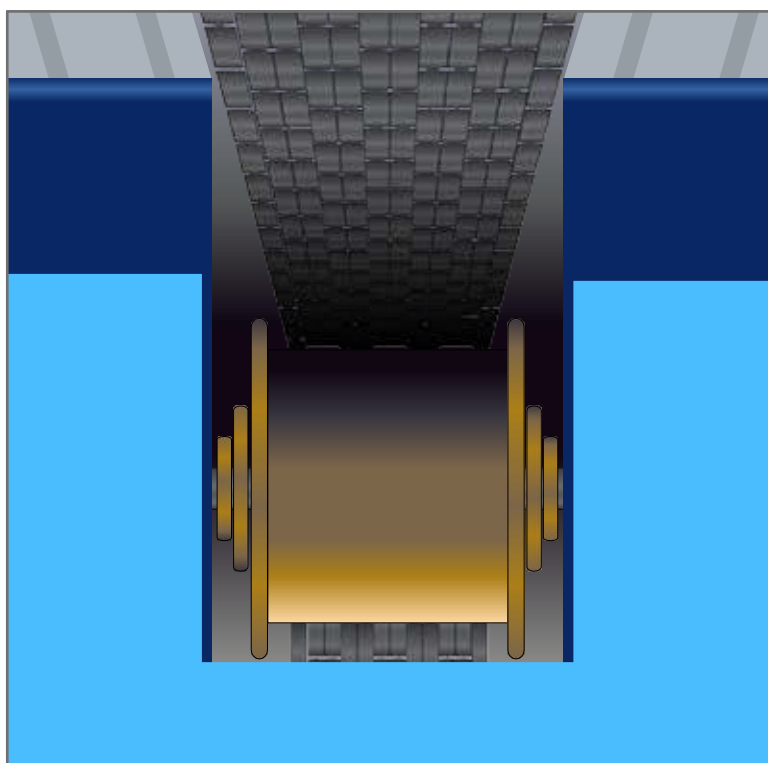
4.5.3 Fest den ene enden av balansekjeden til kjedefestet nederst på primærposten (hvor kraftpakken, kontrollboksen og bærearmen skal installeres).

Hold kjettingene rene og unna skitt under installasjonen.



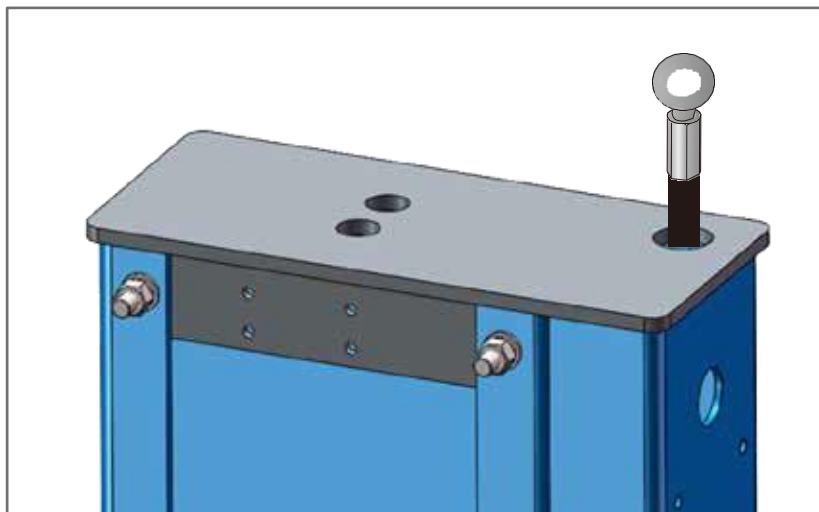
(12) Balansekjedefeste på basen av primærstolpen

4.5.4 La den andre enden av balansekjeden gå gjennom over kjettinghjulet i vognen på primærstangen.

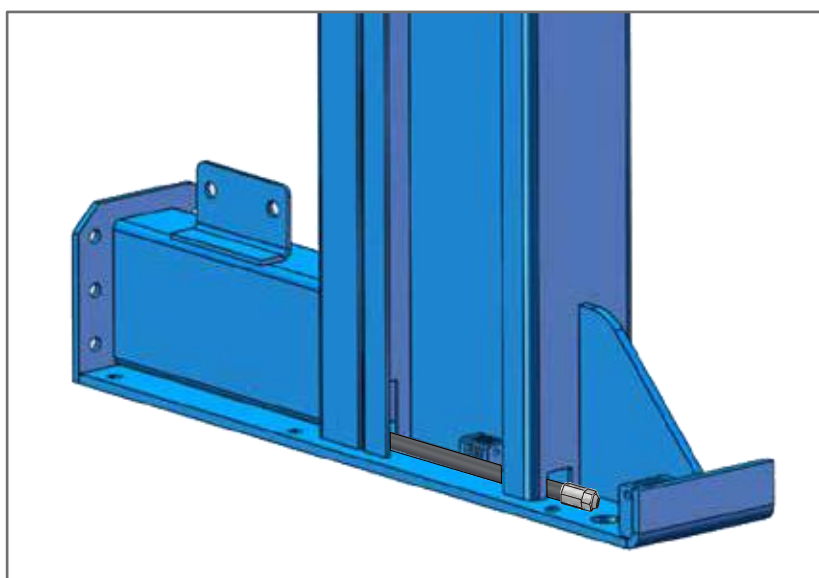


(13) Balansekjede og kjedehjul i venstre vogn

4.5.5 La oljeslangen gå gjennom innsiden fra toppen til bunnen av hovedstolpen. Fest midlertidig de to endene av oljeslangen til hovedstolpen med teip eller kabelbindere, for å unngå at oljeslangen faller ut når du setter opp stolpen.

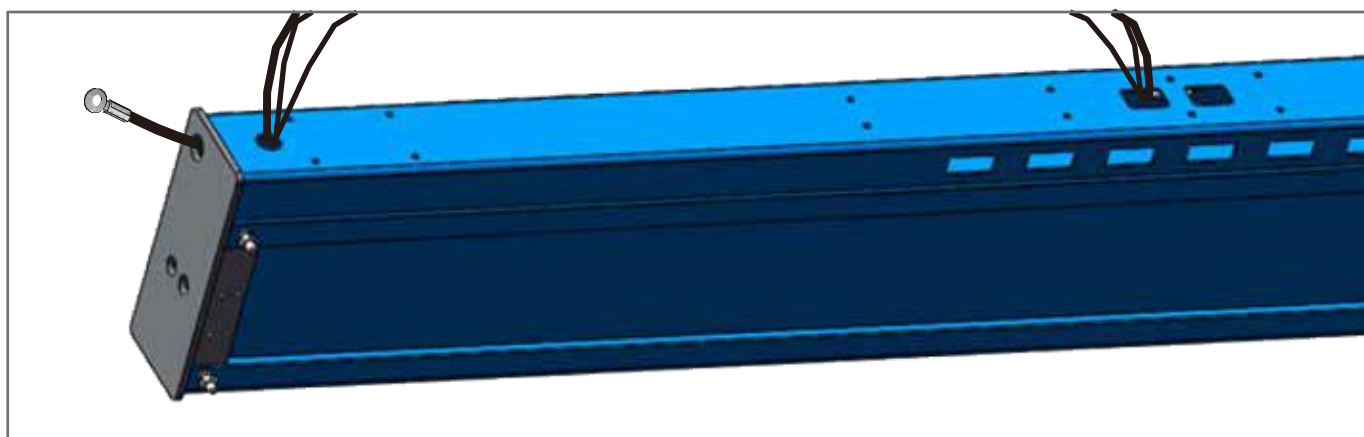


(14) Toppen av primærposten



(15) Base for primærstillingen

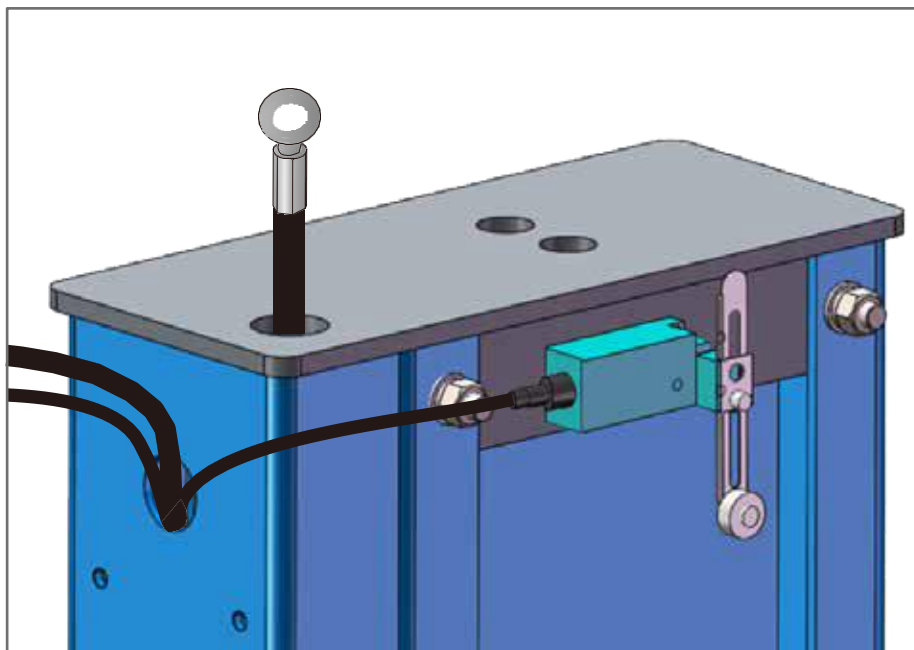
4.5.6 La ledningene til endebryteren, motoren og solenoidventilen (den tykkere ledningen er til motor, den lange i to tynnere ledninger er til solenoidventilen og den korte til endepunktstyrtet) gå gjennom fra hullet på toppen av primærstolpen til ledningshullet over bærearman. Fest midlertidig de to endene av ledningene til hovedstolpen med teip eller kabelbindere, for å unngå at oljeslangen faller ut når du setter opp stolpen.



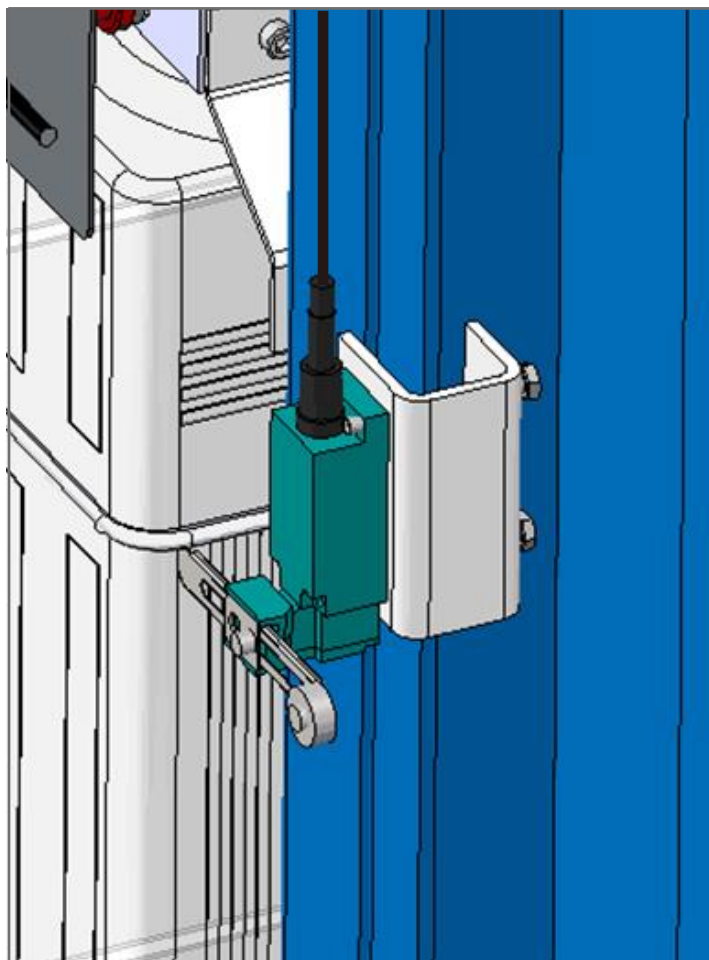
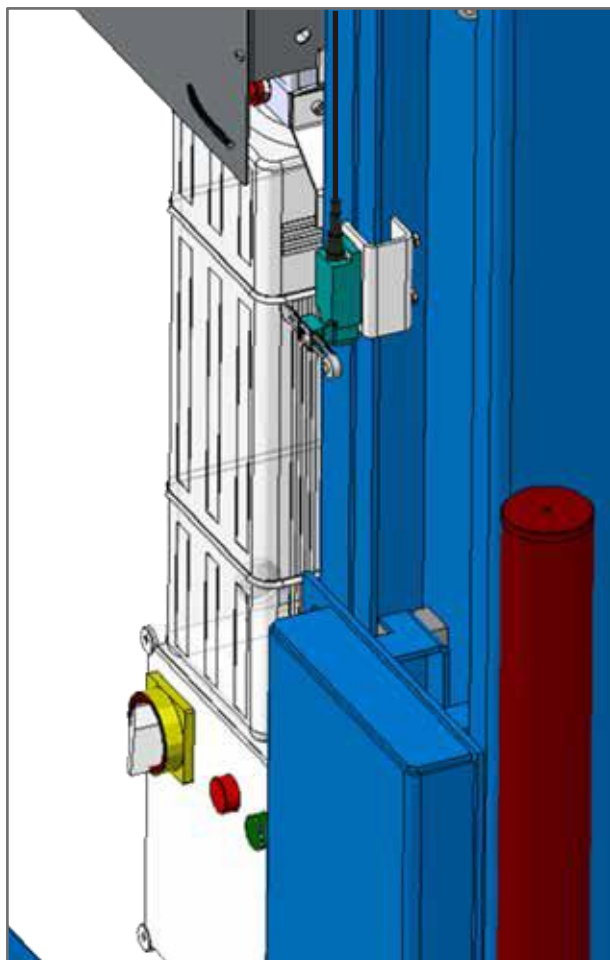
(16) Tråd hull i hovedstolpen

4.5.7 Fest endepunktbryteren på toppdekselplaten på primærposten.

Hvis løftehøyden tilpasses, vil grensebryteren monteres på skinner på primærstangen med braketten under vist på bilde (18). Monteringsposisjonen bestemmes av maksimal løftehøyde som trengs.

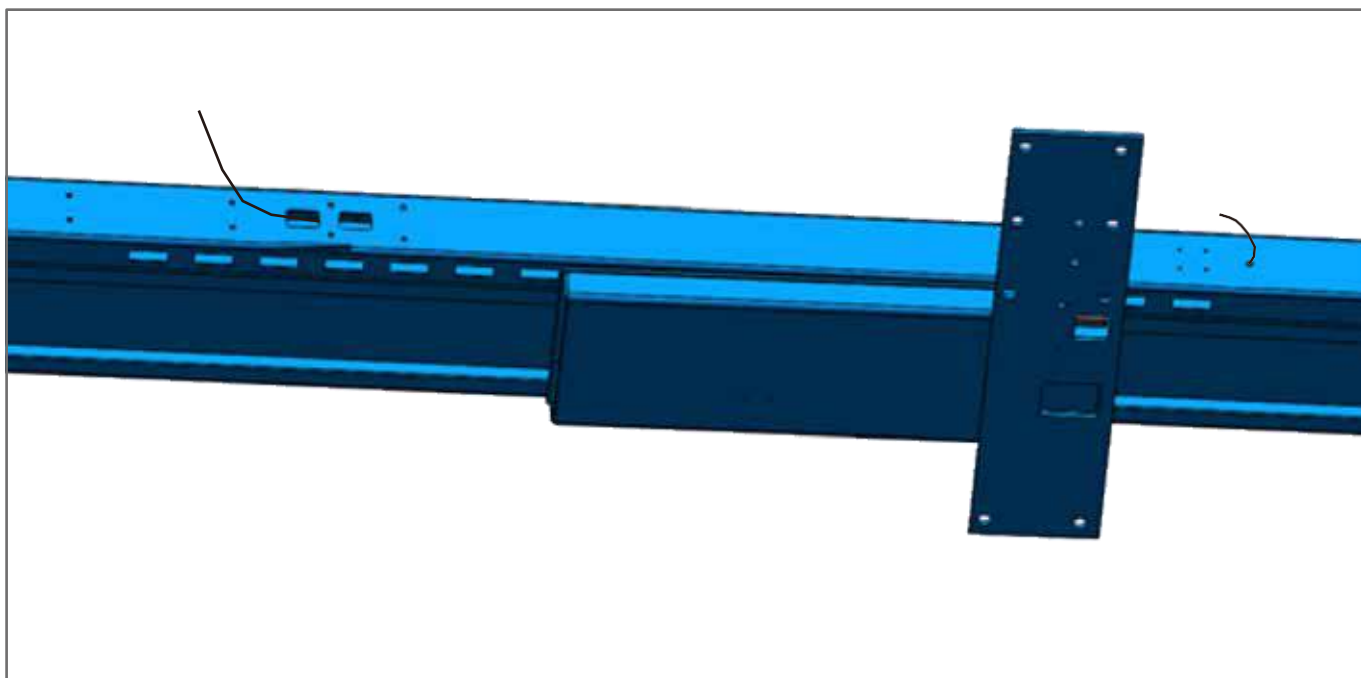


(17) Standard posisjon for endebryteren på toppdekselplaten



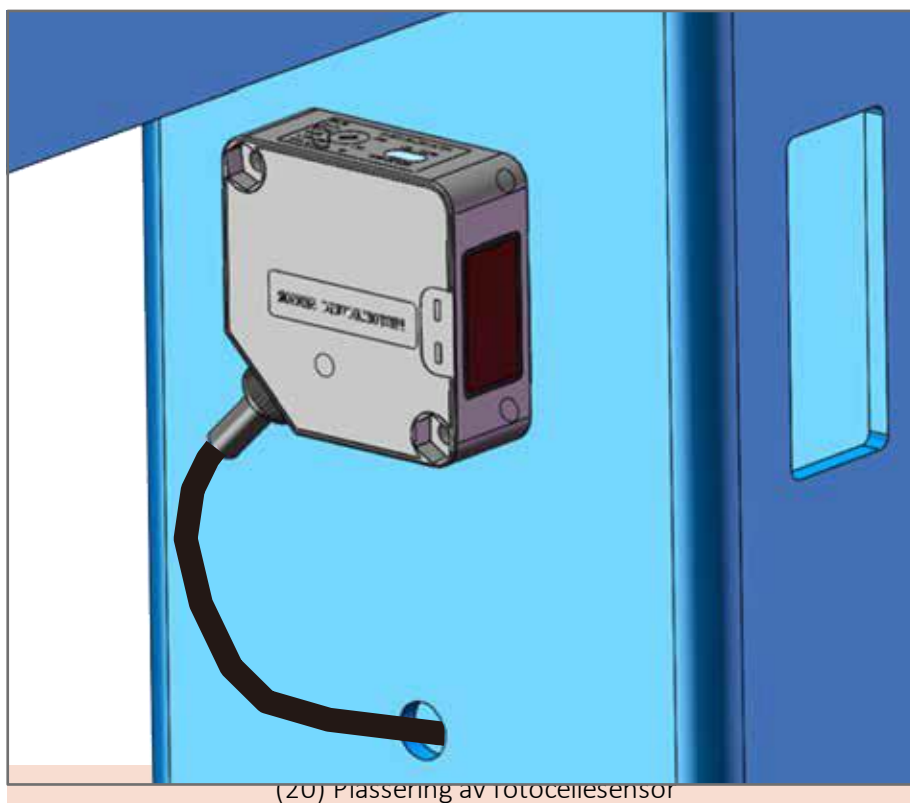
(18) Justerbar posisjon og monteringsmetode for endebryteren

4.5.8 La ledningen til fotocellesensoren gå gjennom fra kabelhullet på fotocellesensoren til kabelholdet over bærearman.



(19) Tråd hull i fotocellesensoren

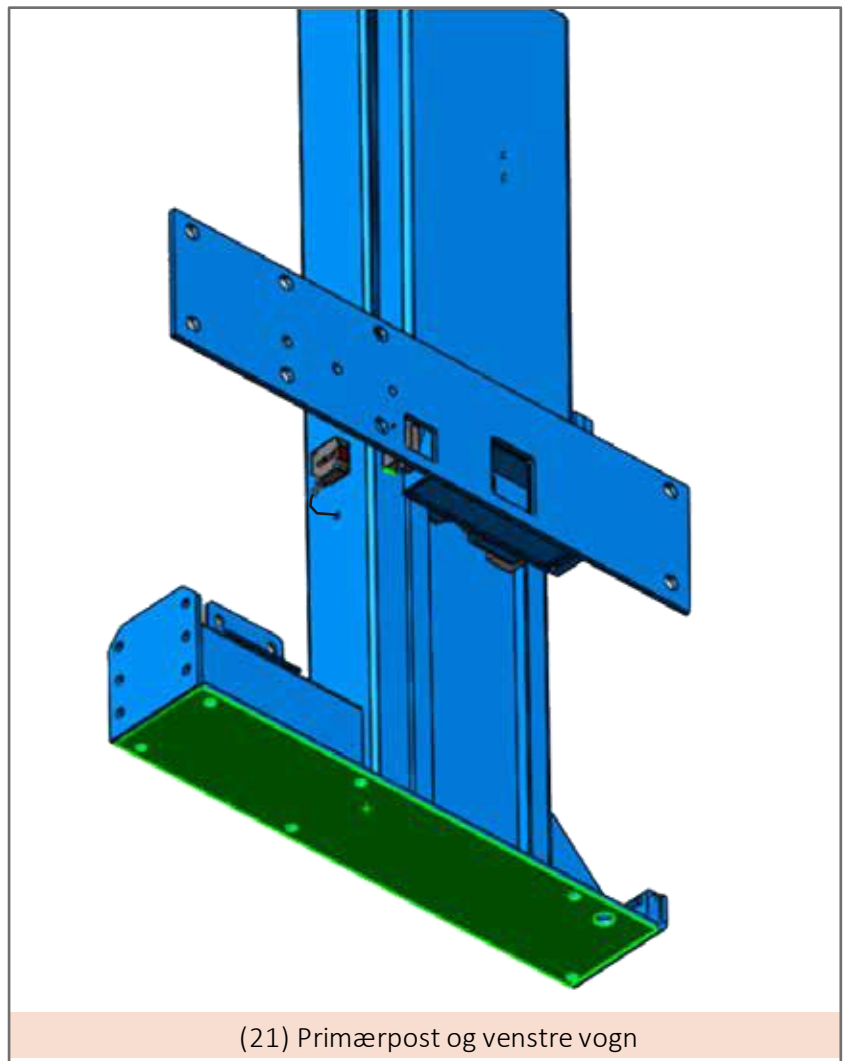
4.5.9 Fest fotocellesensoren til primærpolen med bolter. Lag sensoren mot innsiden av denne parkeringsheisen.



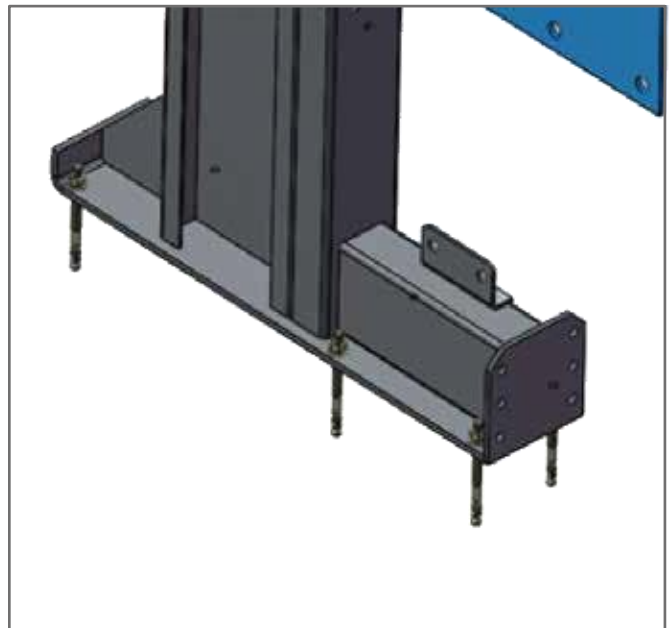
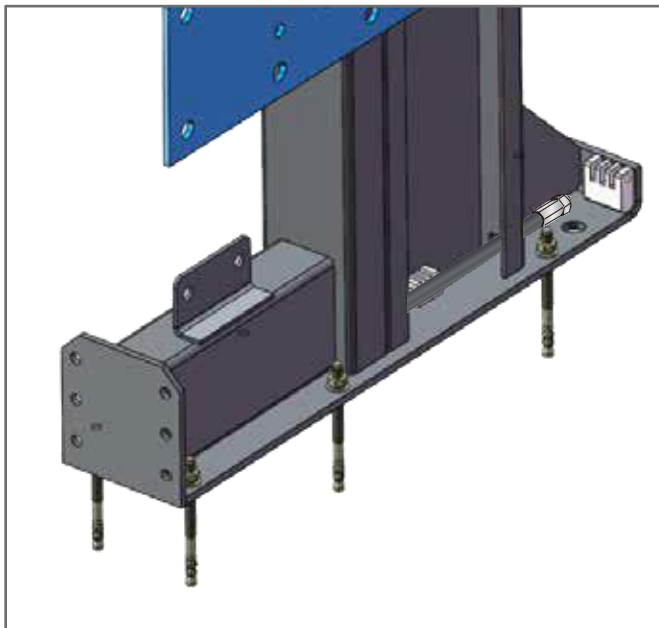
(20) Plassering av fotocellesensor

4.5.10 Tegn linjer på platen for å få nøyaktig installasjonsposisjon i henhold til utstyrets dimensjoner og prosjektets oppsettkrav.

4.5.11 Reis hovedstolpen på spesifisert posisjon i henhold til linjene tegnet på platen. Skyv vognen til høyden av laveste låsehull for å gjøre at vognen låses automatisk ved laveste låsing posisjon.

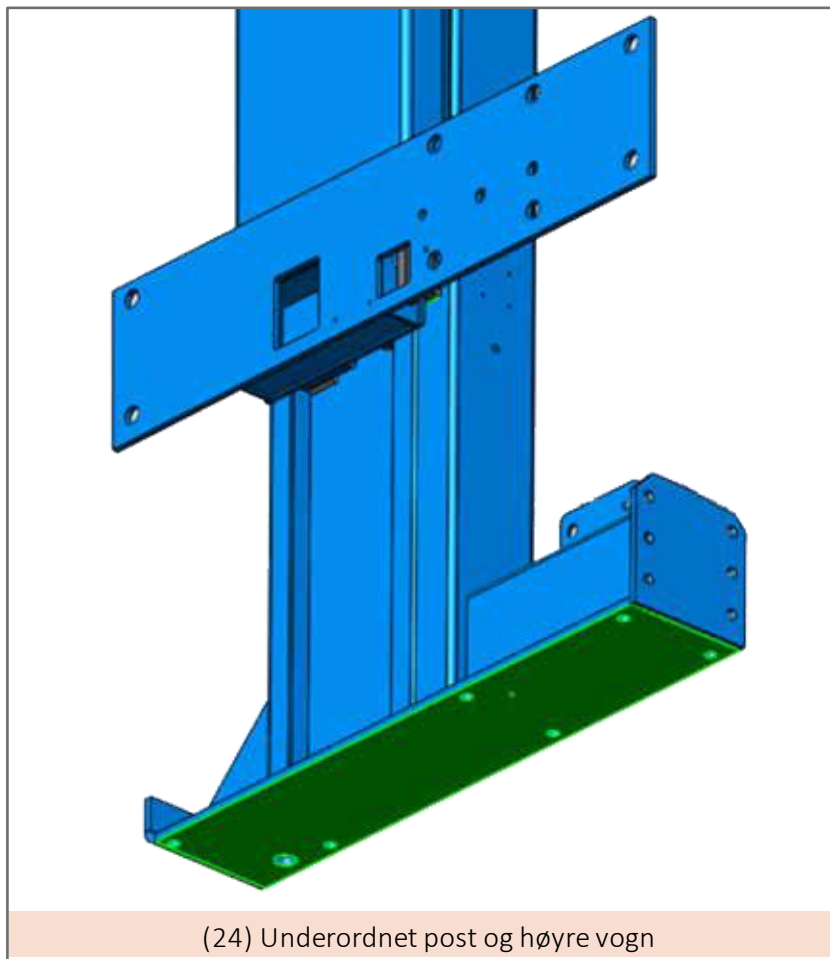


4.5.12 Fest primærstolpen til bakken med ankerbolter.



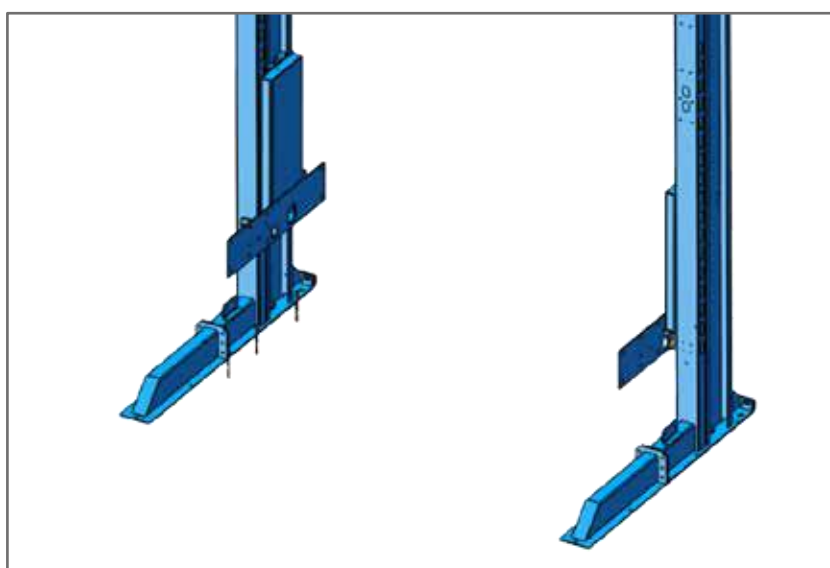
4.5.13 For å feste ankerboltene, bor hull i bakken med elektrisk bor med borediameter 12 mm på posisjonene til ankerbolthullene på stolpens base. Deretter hamrer du ankerboltene vertikalt ned i bakken med omtrent 130 mm dybde. Ikke fest mutterne akkurat nå, det er mulig å justere stiften litt under testing.

4.5.14 Reis den sekundære stolpen på spesifisert posisjon i henhold til linjene tegnet på platen. Skyv vognen til høyden av laveste låsehull for å sikre at vognen låses automatisk i laveste låseposisjon.



(24) Underordnet post og høyre vogn

4.5.15 Fest frontstøtten på primærstolpen og underposten med bolter.

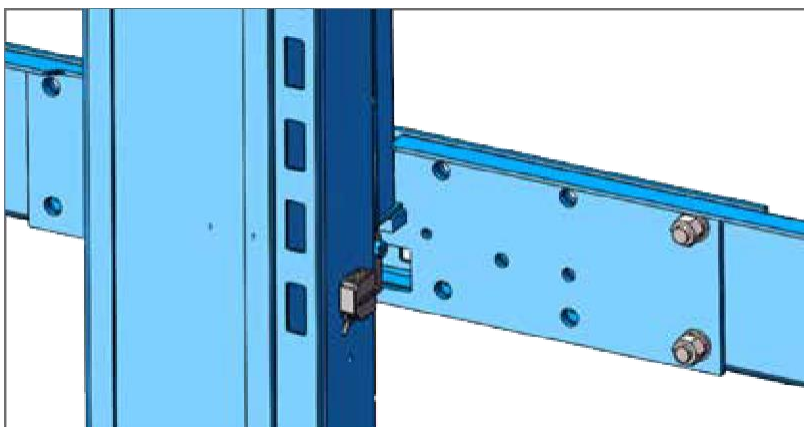


(25) Frontstøtte

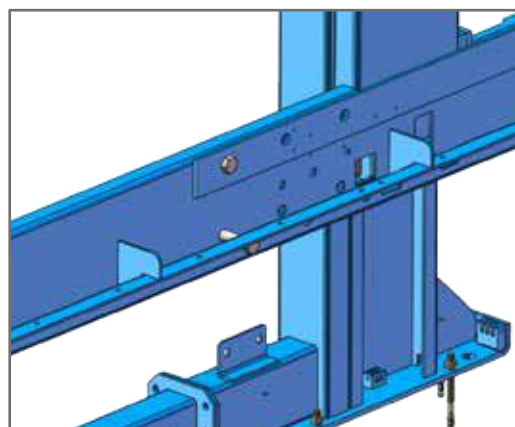
4.5.16 Fest venstre sidebjelke på venstre vogn, og høyre sidebjelke på høyre vogn med bolter. Sørg for at hver bolt går utover fra plattformen.



(26) Venstre og høyre sidebjelke

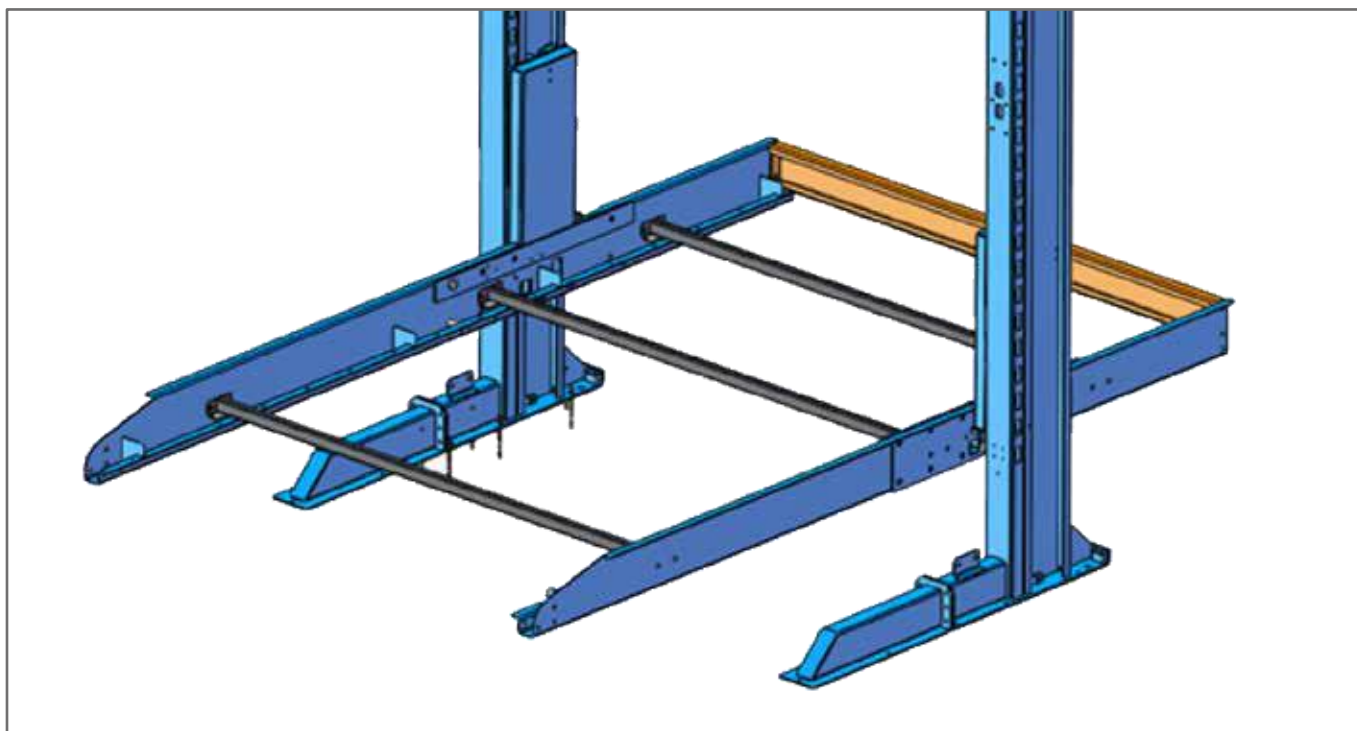


(27) Boltretning



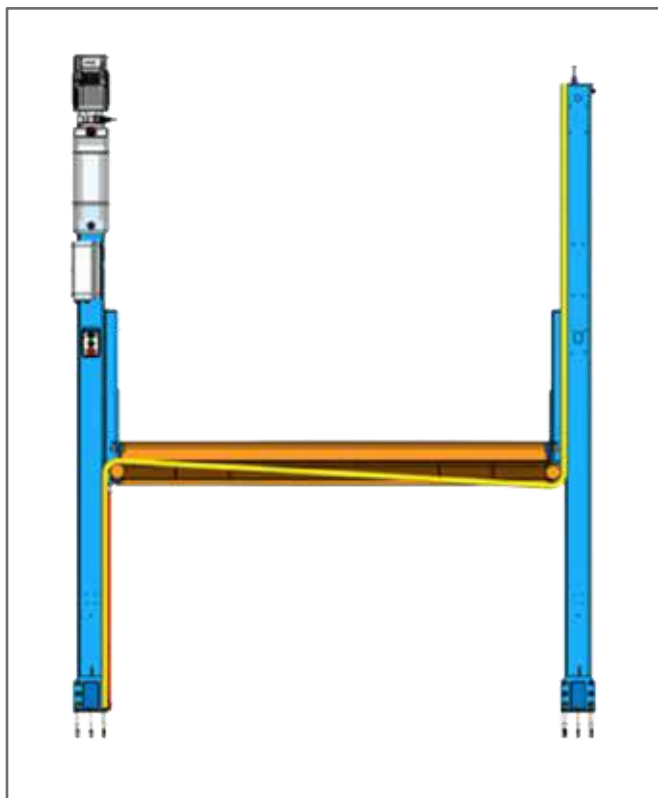
(28) Bolteretning

4.5.17 Fest bakplaten og tre koblingsstenger med venstre og høyre sidebjelke på nøyaktige posisjoner vist nedenfor. Ikke fest mutterne for øyeblikket for å gi nok plass til montering av viftende plater.



(29) Bakplate og koblingsstenger

4.5.18 La balansekjeden gå gjennom under kjettinghjulet i høyre vogn, og gå deretter opp til toppen av underposten.

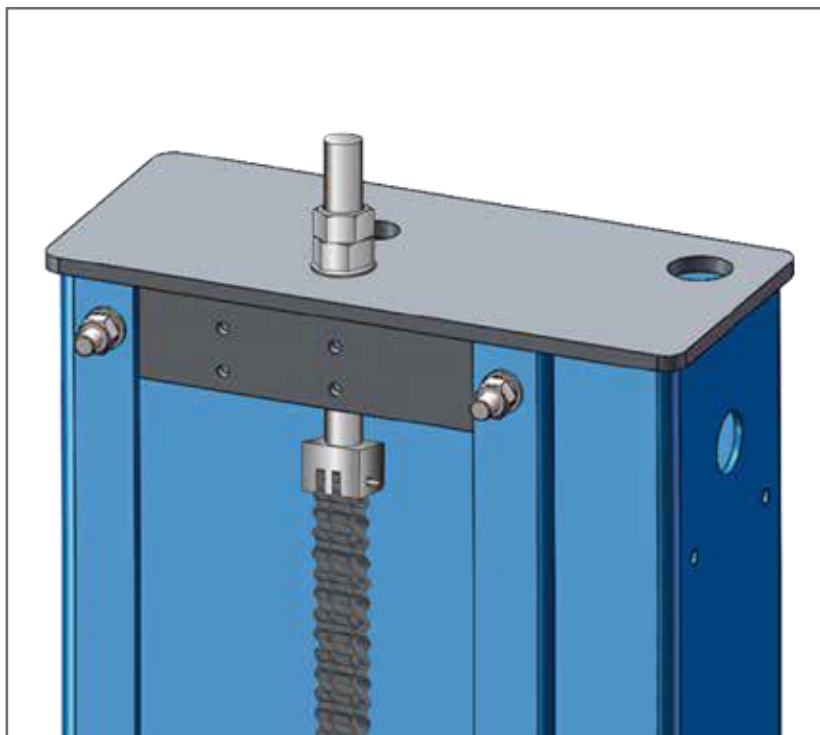


(30) Vei for balansekjeden



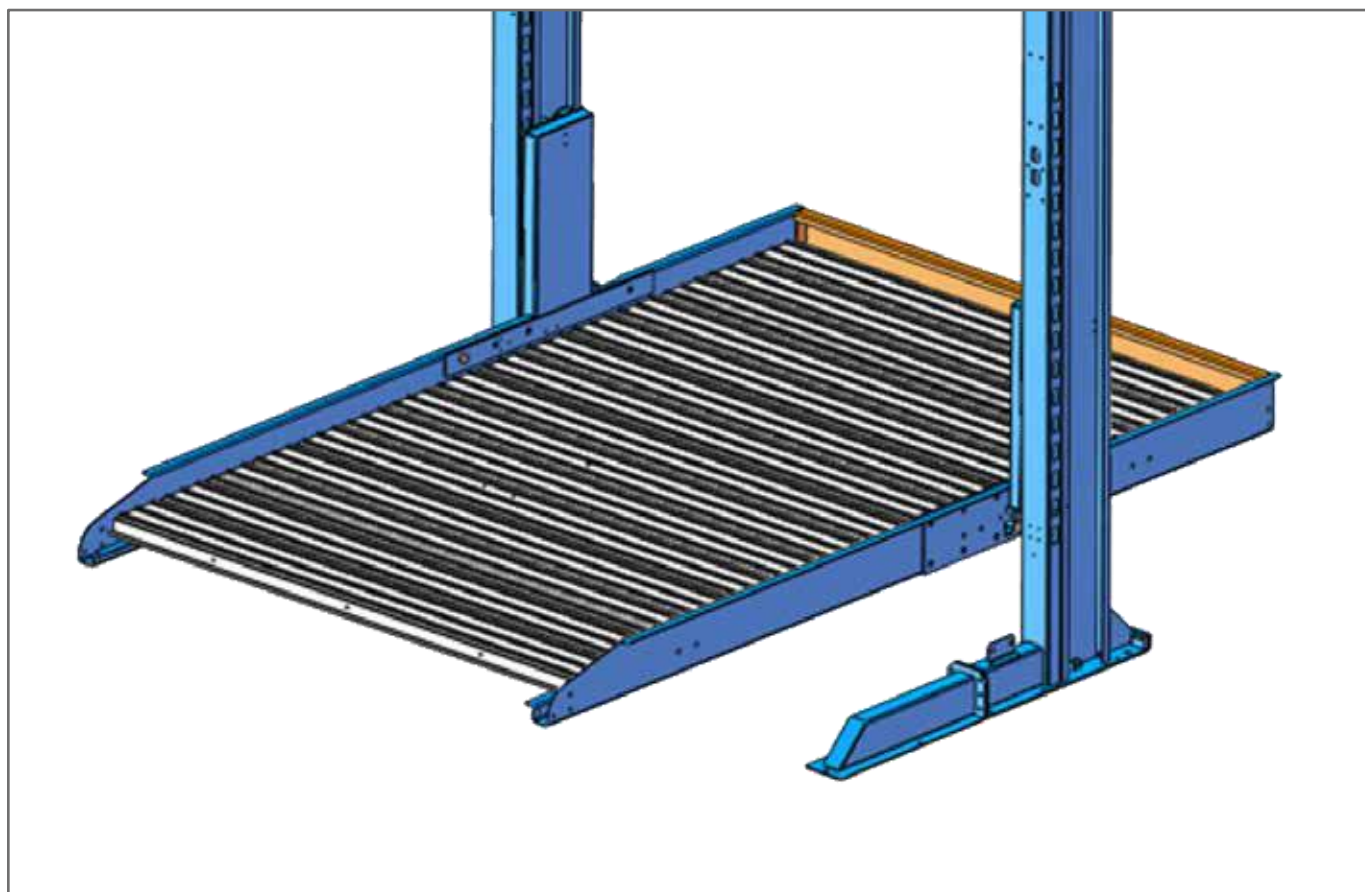
(31) Plattformramme

4.5.19 Fest den justerbare skruestangen på denne enden av balansekjeden med en splitt pinne, og fest deretter den justerbare skruestangen til toppdekselplaten på sekundærposten med to muttere, som er nødvendige for å unngå at kjeden løsner under langvarig arbeid.



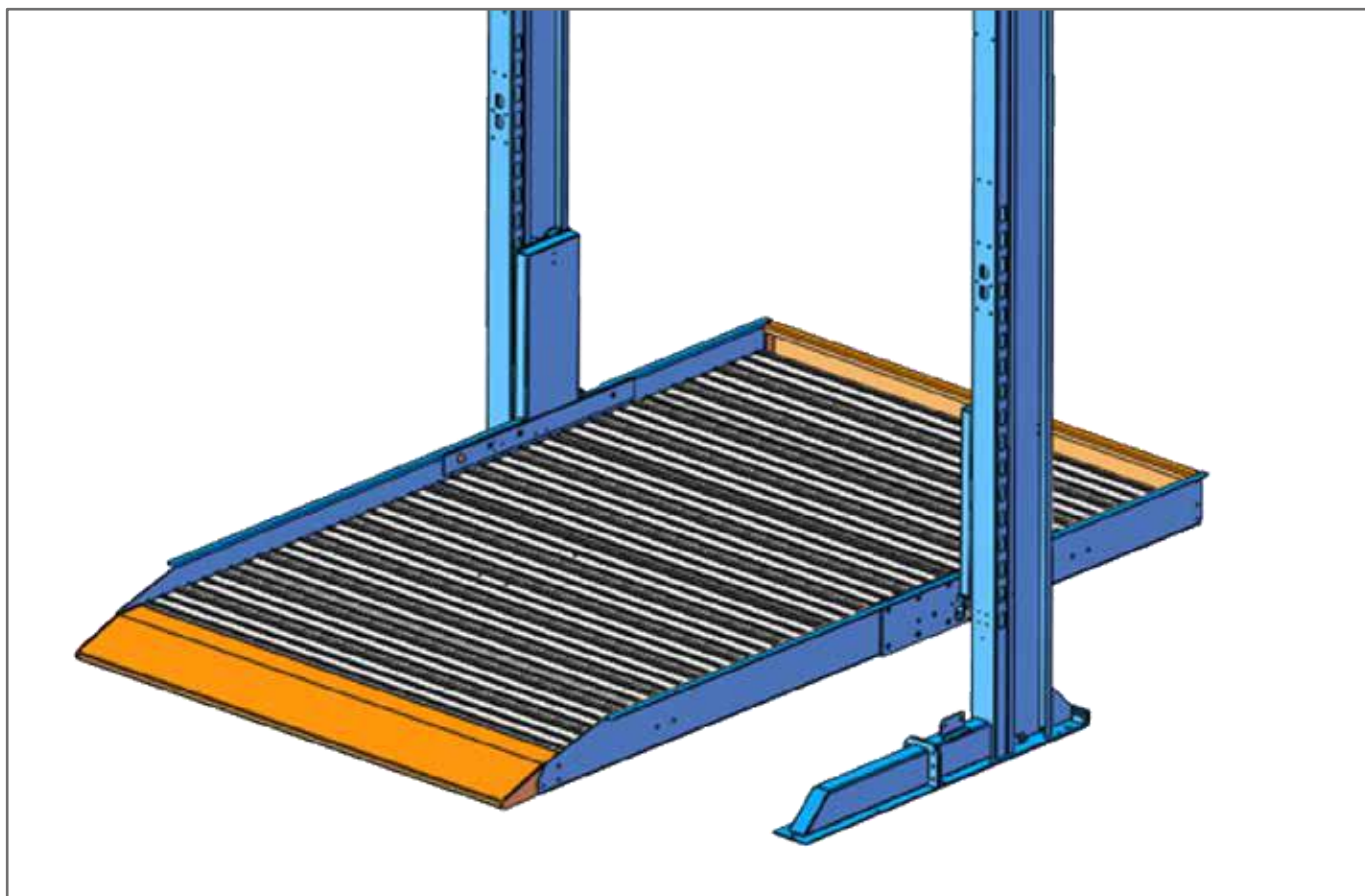
(32) Justerbar skruestang på toppdekselplaten

4.5.20 Plasser alle bølgeplatene én etter én fra baksiden til fronten. Det finnes 16 bølgeplater for Hydro-Park 1127, og 15 deler for Hydro-Park 1123.



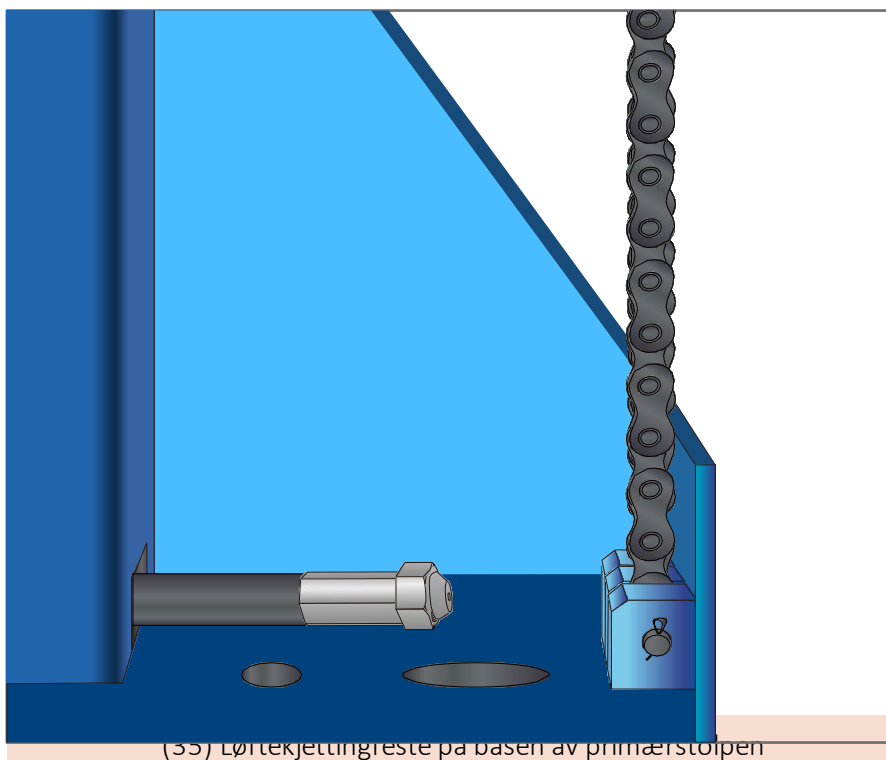
(33) Viftende tallerkener

4.5.21 Foran på plattformen, fest rampen med venstre og høyre sidebjelke.



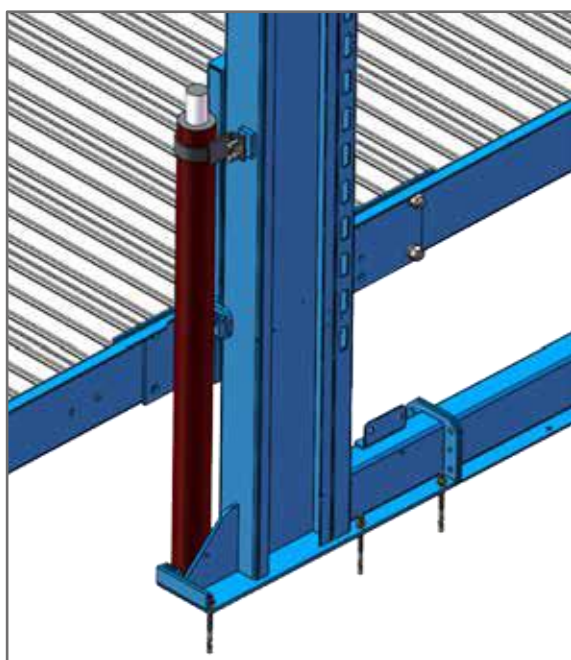
(34) Rampe

4.5.22 Fest den ene enden av løftekettingen til kjedefestet nederst på hovedstolpen.

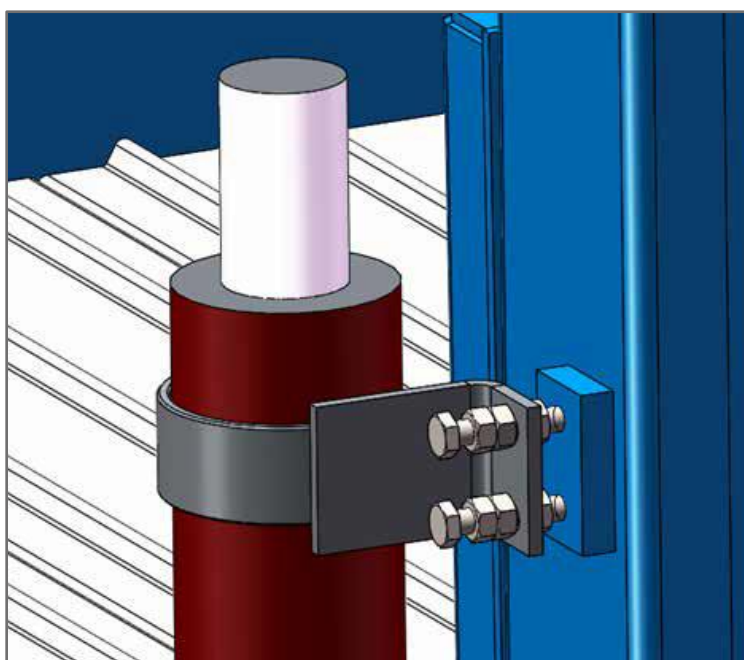


(35) Løftekettingreste på basen av primærstolpen

4.5.23 Sett sylindren på spesifisert posisjon nederst på primærstolpen. Fest deretter sylinderbraketten med primærstolpen med bolten. Juster skruen for å sikre at sylindren står vertikalt.



(36) Montering av sylinder



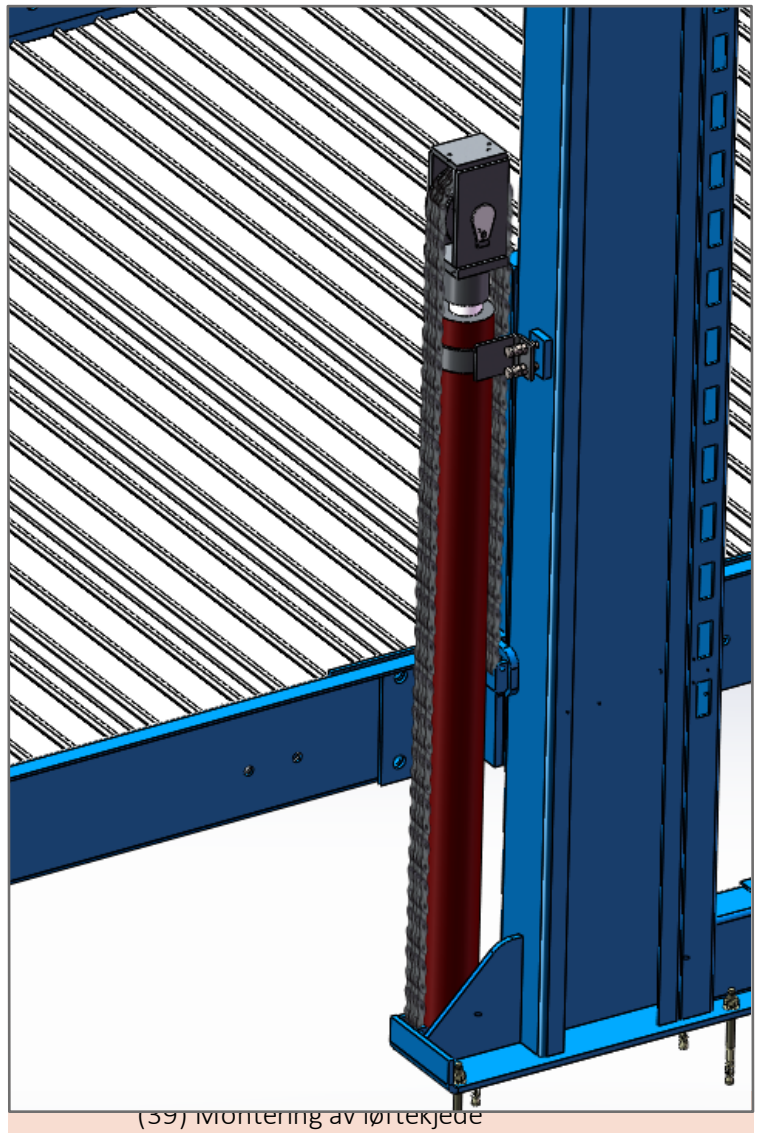
(37) Feste sylinderbraketten

4.5.24 Sett sylinderhodet på stempelenden av sylindren.

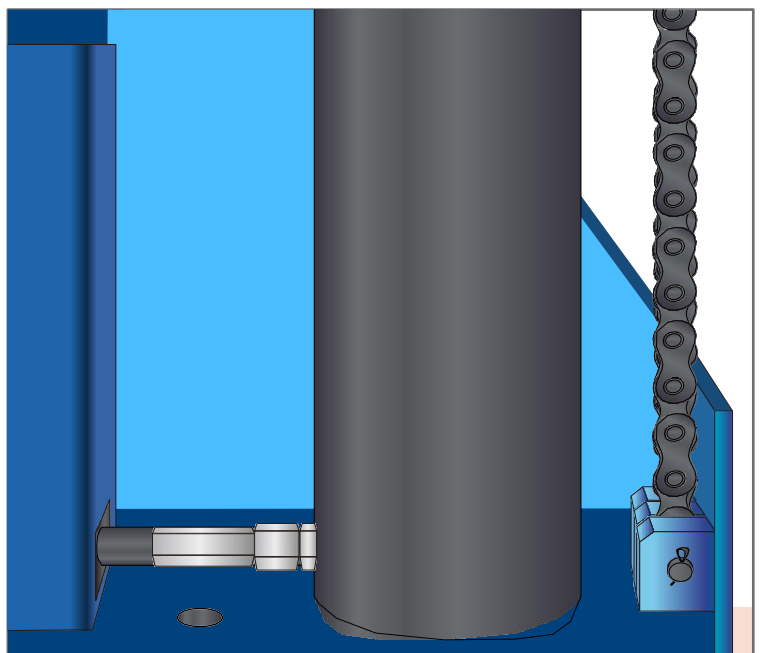


(38) Sylinderhode på sylinder

4.5.25 La den andre enden av løftekjeden gå gjennom kjettinghjulet på sylindrhodet, og fest deretter til kjettingfestet på venstre vogn på primærstangen.



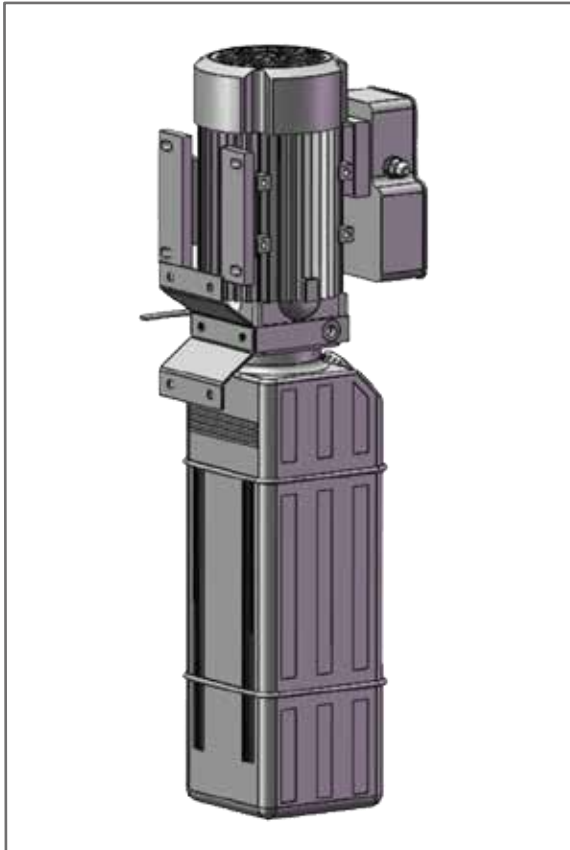
4.5.26 Koble den nederste enden av oljeslangen til sylindrerens oljeport, og fest skruen for å unngå lekkasje.



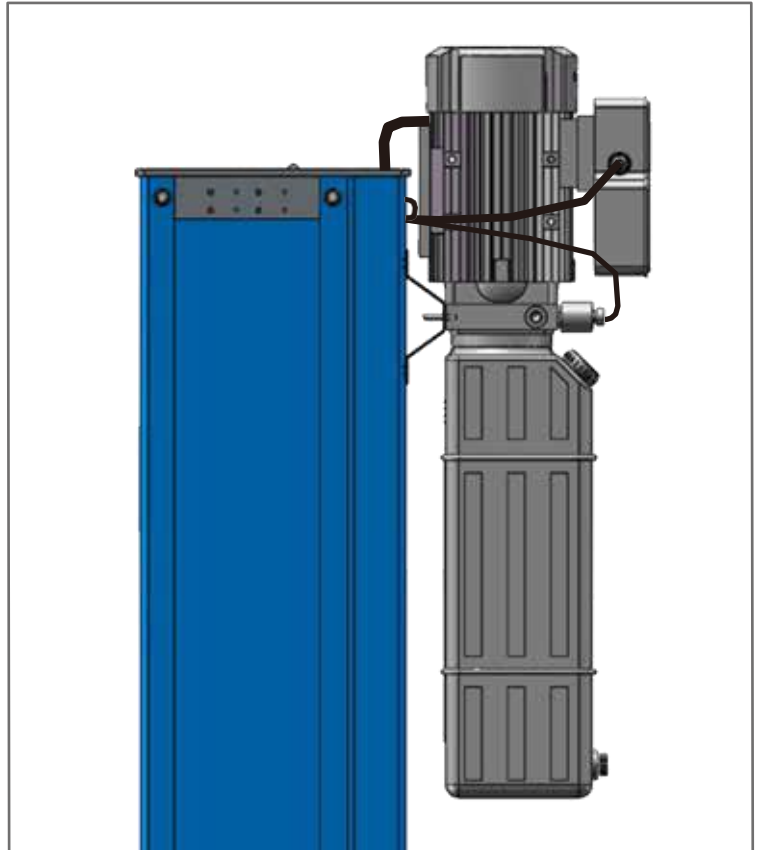
4.5.27 Fyll kraftpakken med 10L hydraulikkolje.

Merk: Ved normal temperatur anbefales hydraulikkolje L-HV 46#, og 32# for lav temperatur. Viskositeten til hydraulikkoljen bør være 15–46 cst. Hydraulikkolje AFT Dexron III er også akseptabelt. Biologisk nedbrytbar hydraulikkolje kan brukes så lenge den er slitesterk og kompatibel med NBR O-ring. Motorolje for biler er ikke akseptabelt.

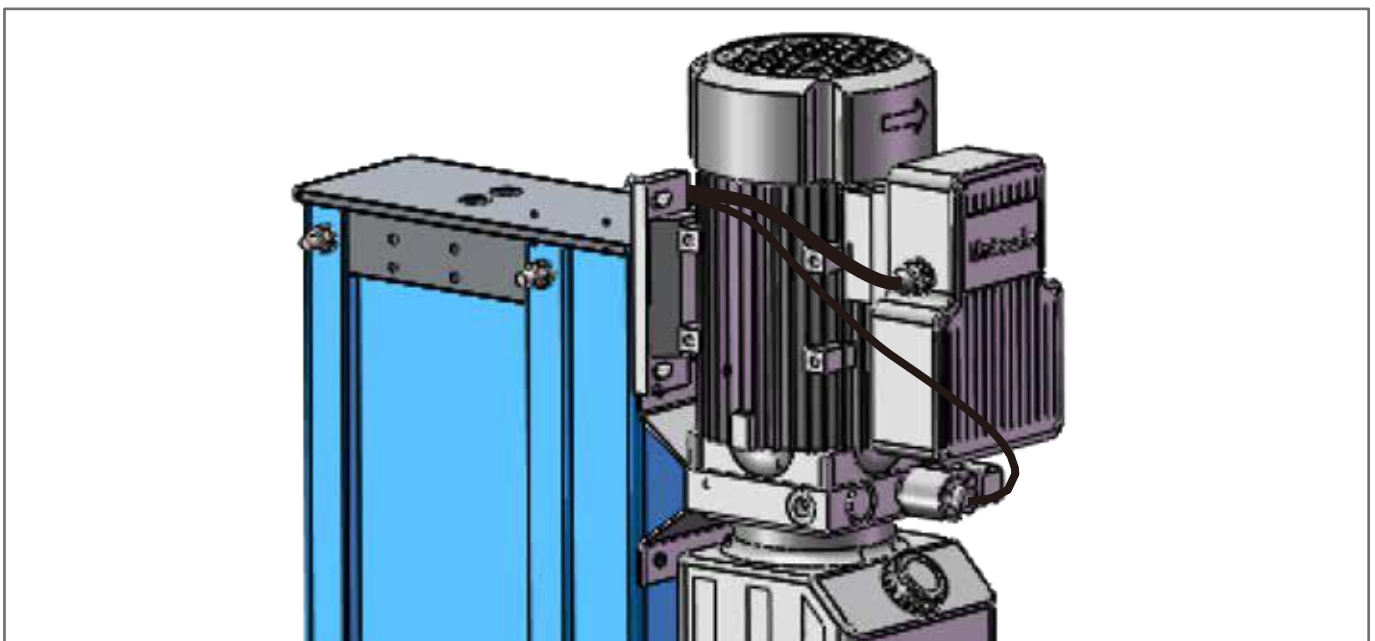
Fest braketten til kraftpakken på kraftpakken, og den andre siden av braketten festes til toppen av primærposten. Koble deretter den øverste enden av oljeslangen til oljeutløpet på strømpakken, motorledning til kapasitetsboksen på motoren, solenoidventilledning til solenoidventilen, og endebryterledning til endebryteren.



(41) Kraftpakke og brakett

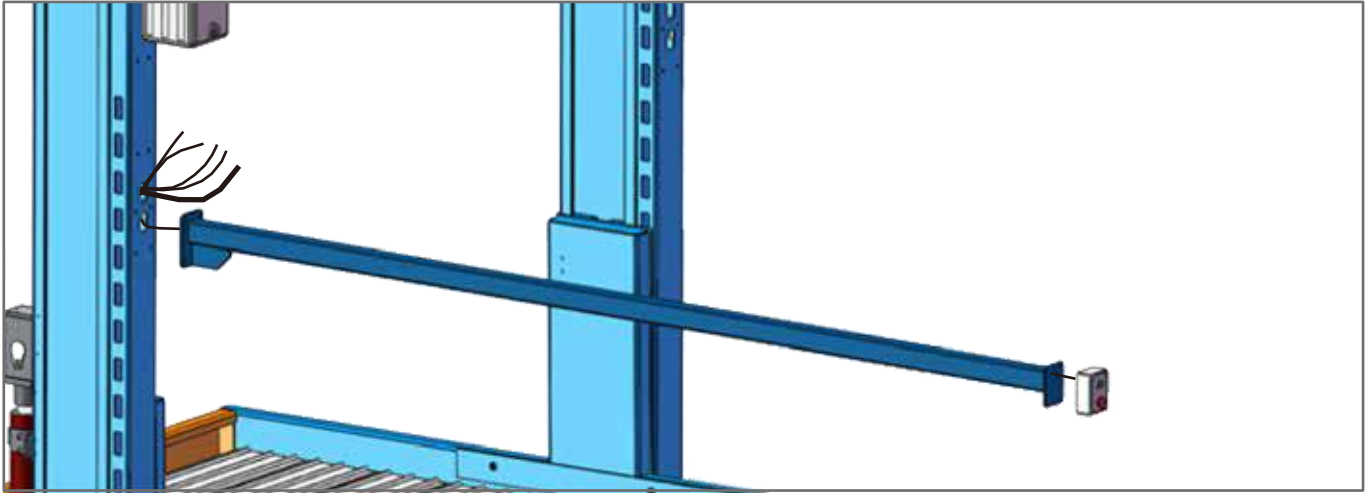


(42) Kraftpakke på primærstolpen



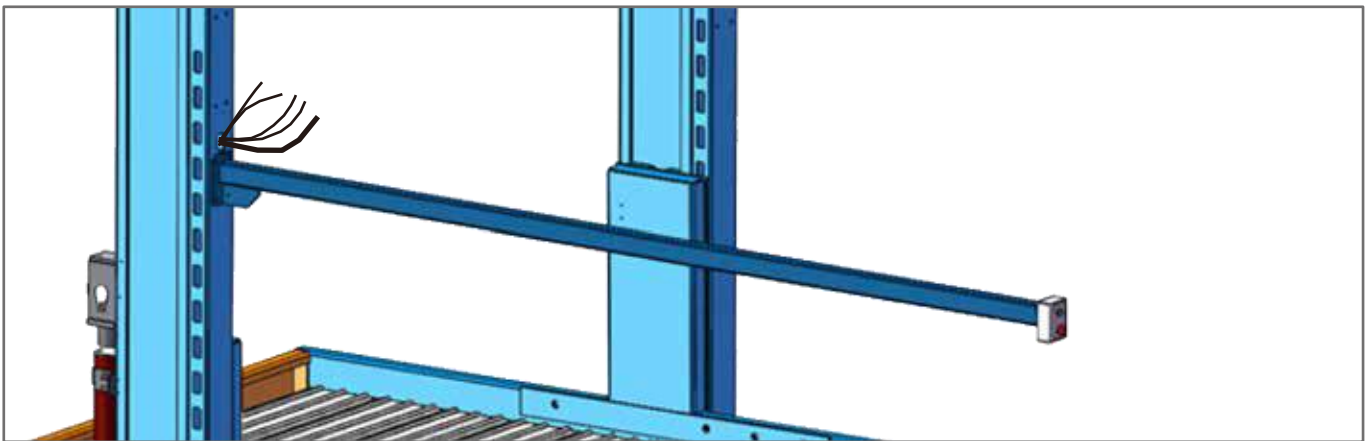
(43) Oljeslange, ledninger fra motoren og solenoidventil til strømpakken

4.5.28 La ledningen til operasjonspanelet gå gjennom innsiden av bæreamen fra fronten til bakenden, deretter inn i kabelhullet på bæreamen og ut fra kabelhullet over.



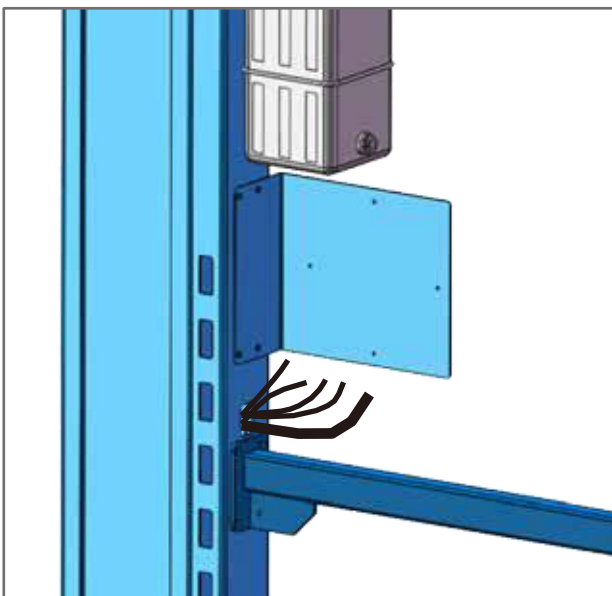
(44) Ledningen til operasjonspanelet går gjennom bæreamen

4.5.29 Fest bæreamen på primærposten og operasjonspanelet på fronten av bæreamen med bolter.

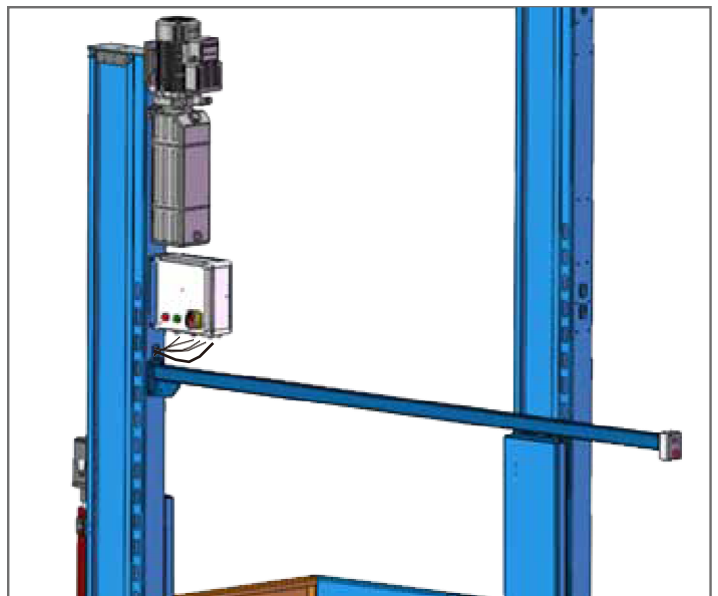


(45) Feste operasjonspanel og kontrollarm

4.5.30 Fest braketten til kontrollboksen på primærposten, deretter kontrollboksen på braketten.



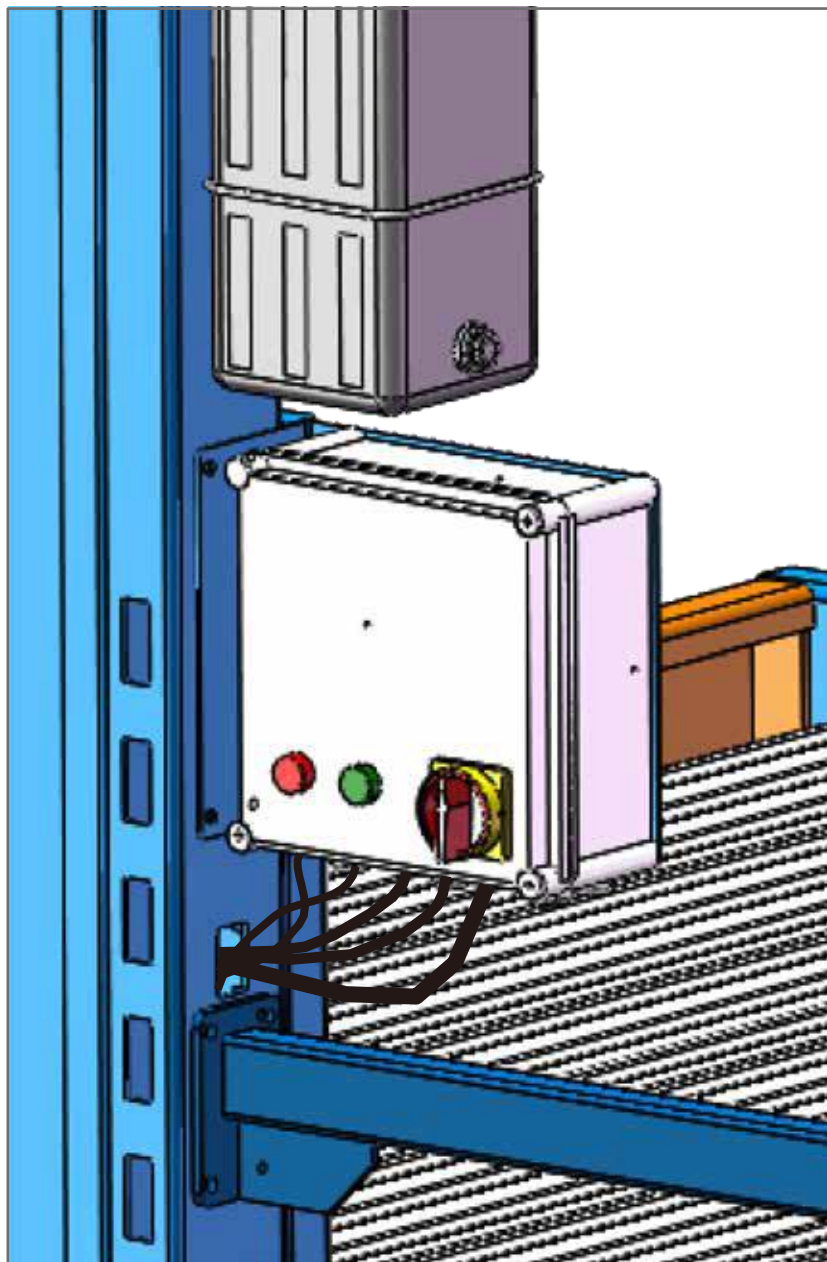
(46) Kontrollboksbrakett på primærposten



(47) Fikse kontrollboks

4.5.31 Ved å gå gjennom kabelhullene i bunnen av kontrollboksen, koble ledningene til endebryter, motor, magnetventil, fotocellesensor og operasjonspanel til tilsvarende punkter på strømkortet i kontrollboksen. Koble hver ledning til

Riktig punkt med samme nummer merket både på ledning og elektrisk kort. Sjekk og følg det elektriske skjemaet og ledningsskjemaet som er vedlagt i denne manualen, og sørg for at alle ledningene er koblet riktig og tett.



(48) Ledninger inn i kontrollboksen

4.5.32 Koble hovedstrømforsyningen til strømforsyningen.

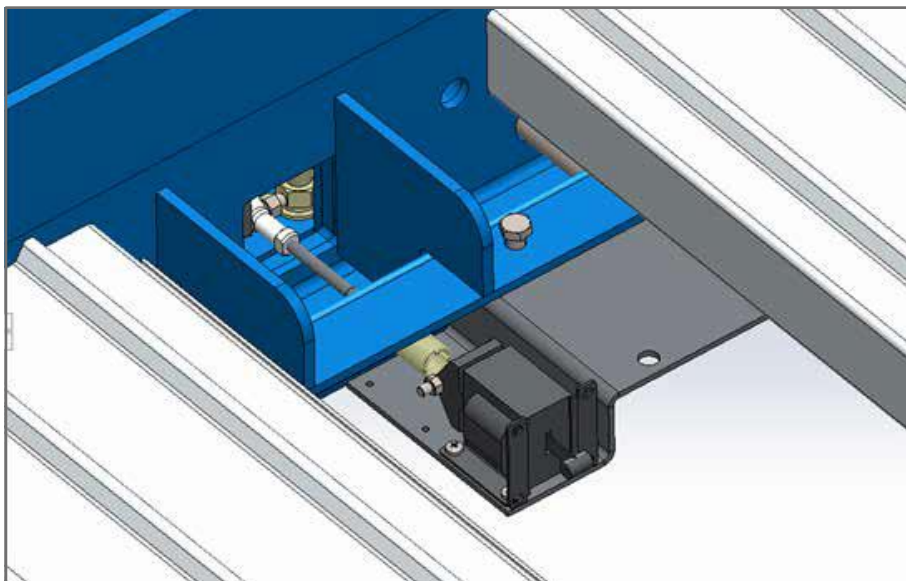
Merk:

- (1) Beskytt kraftpakken mot treff eller skade under transport, installasjon og lagring for å unngå eventuelle produktfeil.
- (2) Strømforsyningen skal jordes riktig i henhold til lokale forskrifter.
- (3) Sørg for at hovedstrømforsyningen er slått av under kablingen.
- (4) 10 % av nominell spenning er akseptabelt maksimalt spenningsstap.
- (5) Ledninger med større ledningsdiameter og så kort lengde som mulig er bra for å redusere spenningsstap.
- (6) Å starte med spenningsmangel vil føre til unormal drift eller motorfeil.
- (7) Hvis det er en 3-fase strømforsyning, sjekk først om motoren roterer i riktig retning når du kobler til strøm Pakke med hovedstrømforsyning.
- (8) Alle O-ringene på alle tetninger skal smøres med hydraulikkolje, og alle tetninger skal installeres før montering Kraftpakke.
- (9) Ikke bøy oljeslanger og ledninger for mye. (bøyeradiusen bør være mer enn 9 ganger så ytre diameteren på oljeslange eller ledninger)
- (10) Hold oljeslanger og ledninger unna skarpe gjenstander.

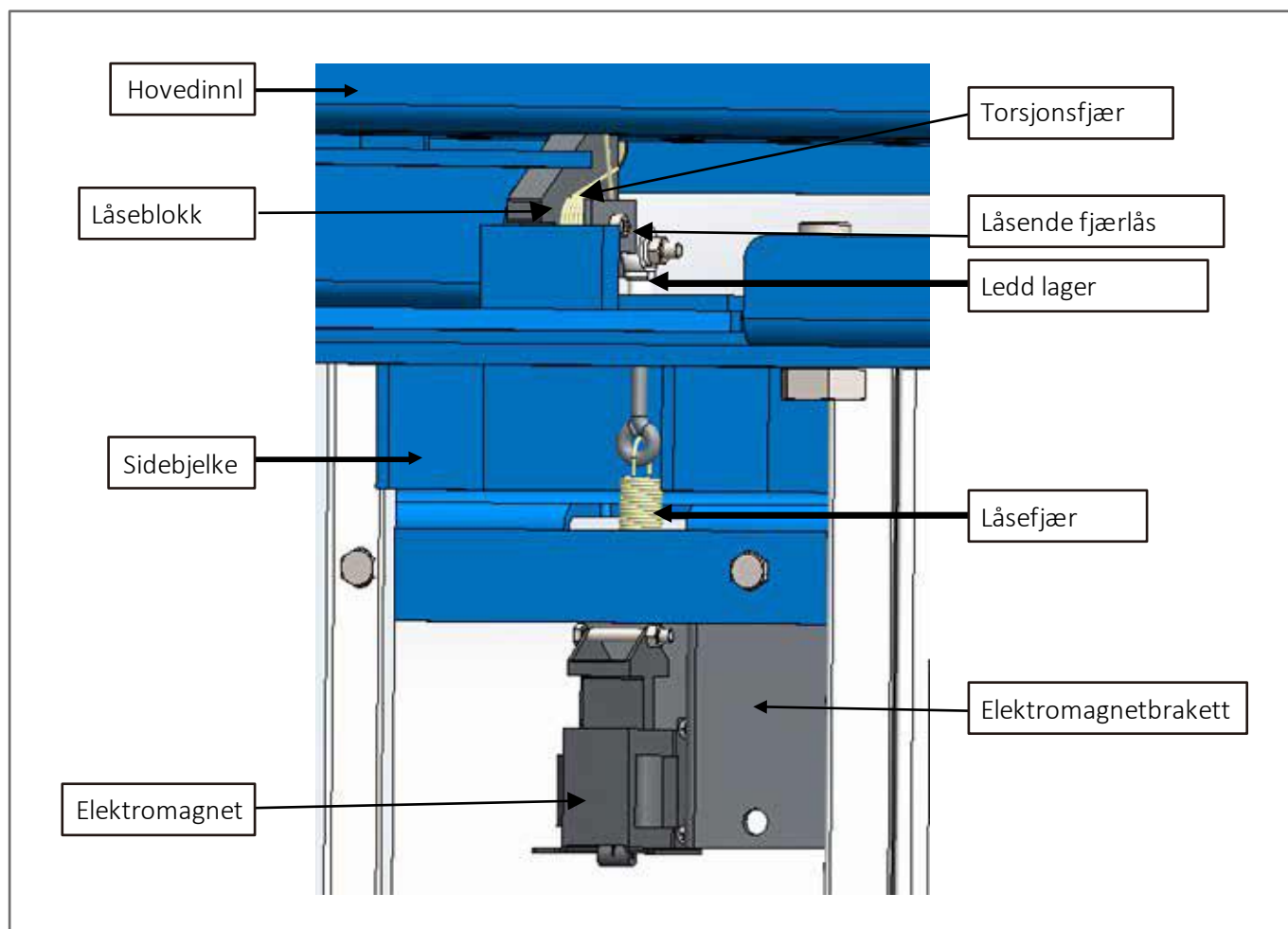
4.5.33 Fortsett å vri på nøkkelbryteren på operasjonspanelet for å få plattformen til å gå opp til omtrent 1,8 meters høyde.

4.5.34 Fest elektromagneten på braketten, og koble til den fremre delen av elektromagneten, låsefjæren og det ledte lageret, deretter fest det leddede lageret med låseblokk på vognen med torsjonsfjær, låsefjærlås, skruebolt og mutter som vist nedenfor. Etter det fester du elektromagnetbraketten på sidebjelken.

Gjenta de ovennevnte handlingene på den andre siden av vognen og sidebjelken.



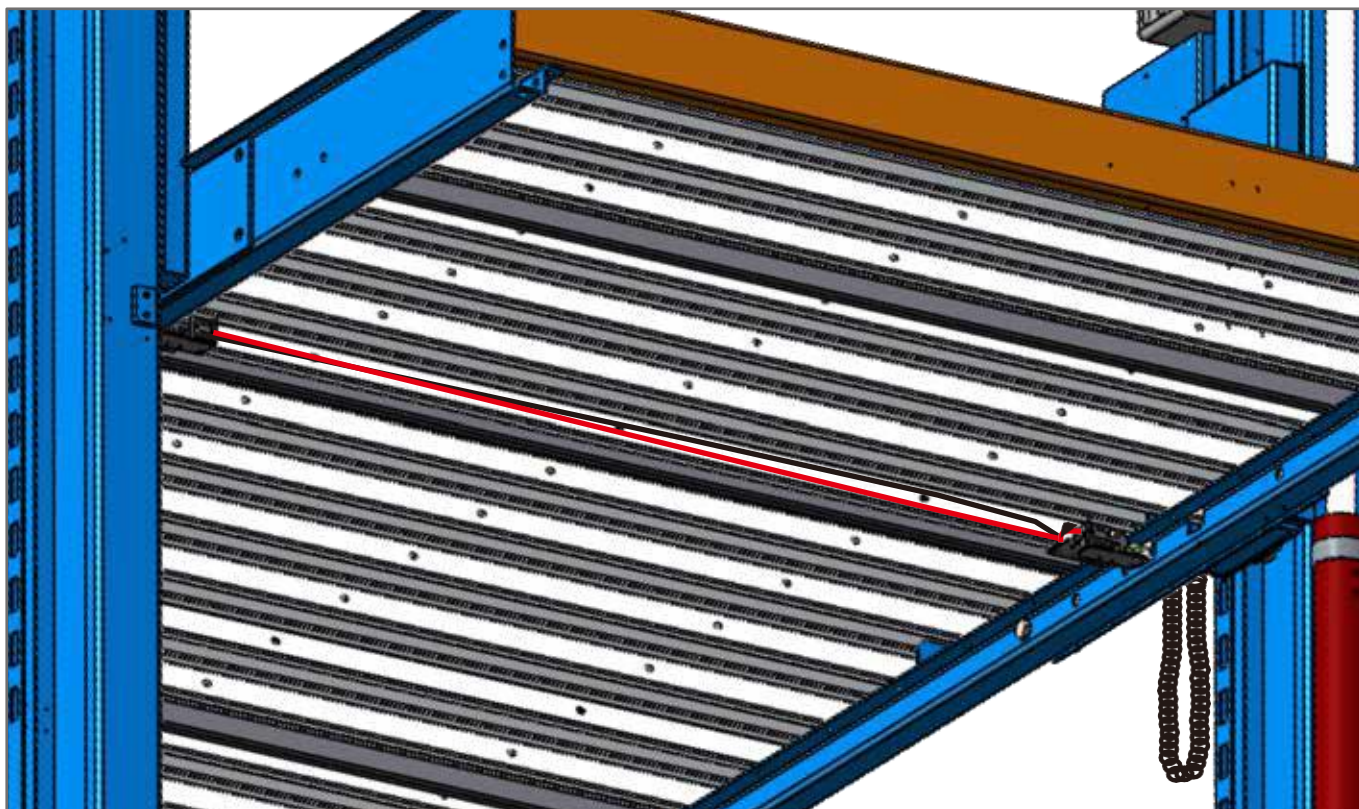
(49) Tilkobling fra elektromagnet til låseblokk



(50) Kobling fra elektromagnet til låseblokk

4.5.35 Fiks alle bølgende plater med bolter.

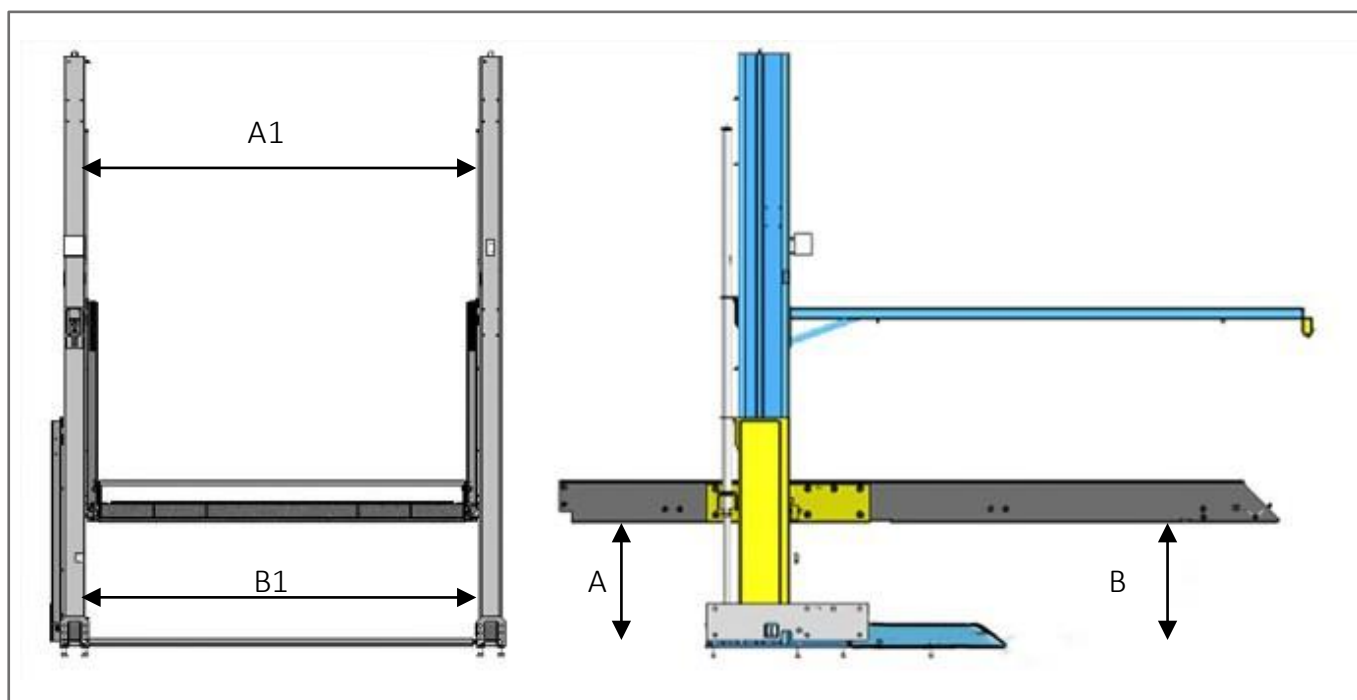
4.5.36 Lag ledningene til to elektromagneter koblet sammen, og led deretter inn til kontrollboksen med fjærtråd.



(51) Tilkobling av elektromagnetiske ledninger

4.5.37 Ved å justere mutteren på en justerbar skruestang for å gjøre balansekjeden strammere eller løsere, sørg for at plattformen alltid er i vater.

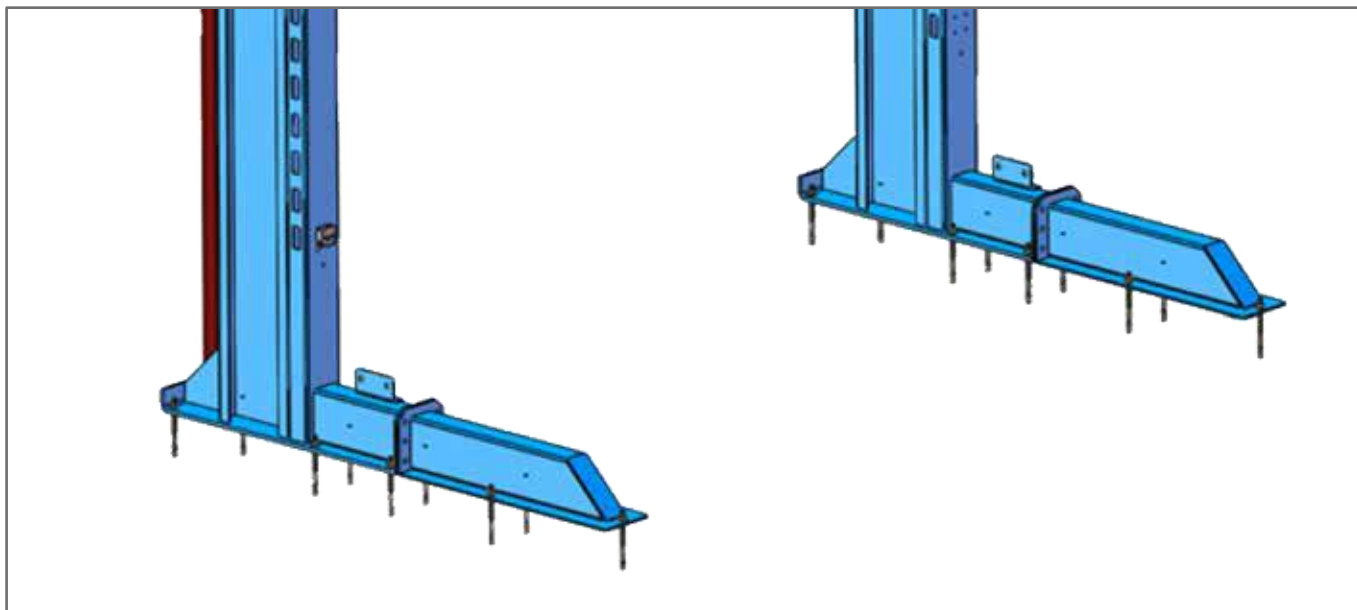
4.5.38 Juster stolpene ved å legge til kiler under stolpen for å sikre avstanden $A = B$ og $A1 = B1$, slik at stolpene er helt vertikale mot bakken.



(52) Vinkelrett på parkeringsheisen

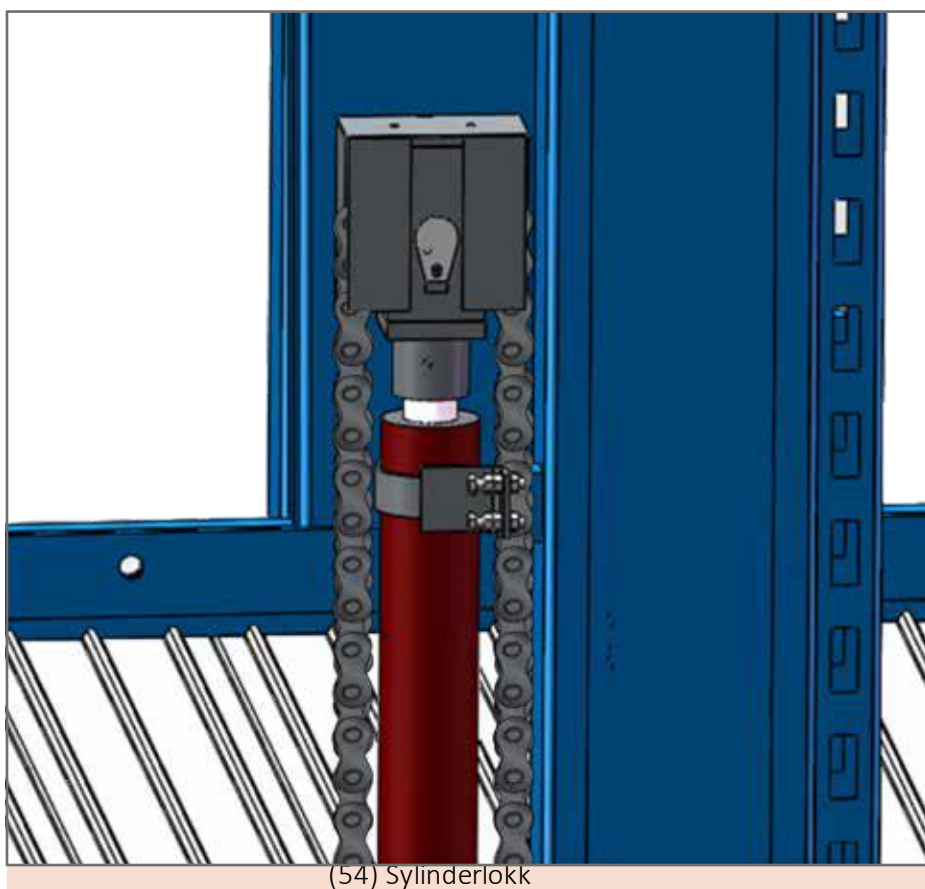
4.5.39 Fest alle boltene unntatt ankerboltene hvis det ikke oppstår problemer etter 5 opp- og nedbevegelser. Sjekk rotasjonen av kjedehjulene, spenningen i kjedene og hvor jevn plattformen beveger seg.

4.5.40 Fest alle ankerboltene hvis det ikke oppstår problemer etter ytterligere 5 opp- og nedbevegelser.



(53) Alle ankerbolter

4.5.41 Fest topplokket på topplokket.



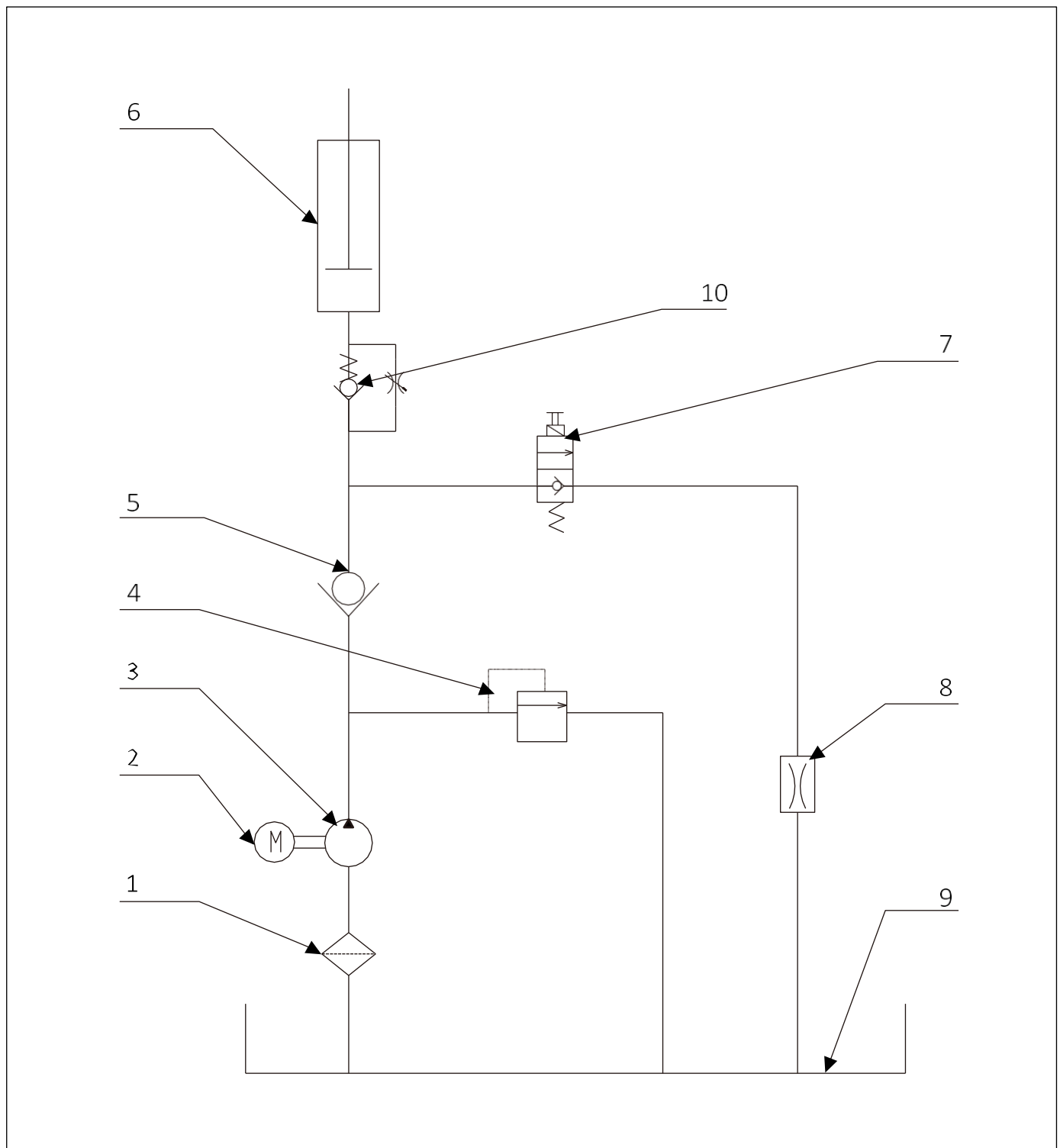
(54) Sylinderrøkk

4.5.42 Smør alle glidende deler med smøremiddelet etter installasjon.

OPPMERKSOMHET: under all drift, vennligst sjekk nøye alle bevegelige deler for å sikre at de er korrekt montert og fungerer som de skal. Fiks eventuelle problemer før installasjonen er ferdig.

5 Hydraulisk og elektrisk

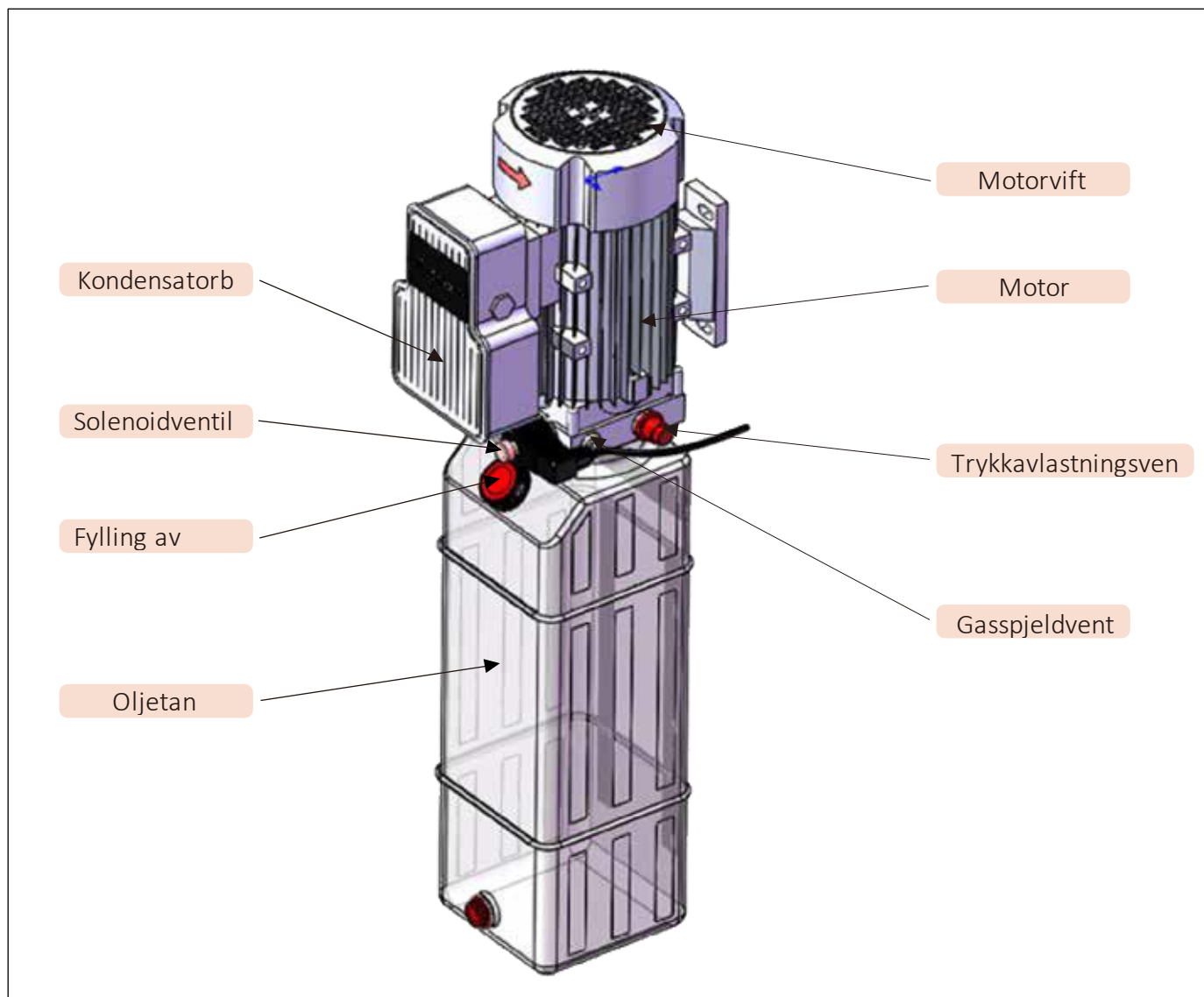
5.1 Hydraulisk diagram



1	Fyllstoff
2	Moter
3	Tannhjulpumpe
4	Avlastningsventil
5	Enveisventil

6	Sylinder
7	Solenoidventil
8	Gasspjeldventil
9	Oljetank
10	Hydraulisk eksplosjonssikker ventil

5.2 Hydrauliske ventiler på kraftpakken



Forsiktighet: Alvorlig feilfunksjon, selv menneskelig skade, kan oppstå hvis justeringsmetoden som produsenten ber om ikke fulgt. Kontakt Mutrade eller en lokal Mutrade-partner for tillatelse og teknisk støtte før justering.

5.2.1 Innstillingsjustering av trykkavlastningsventil

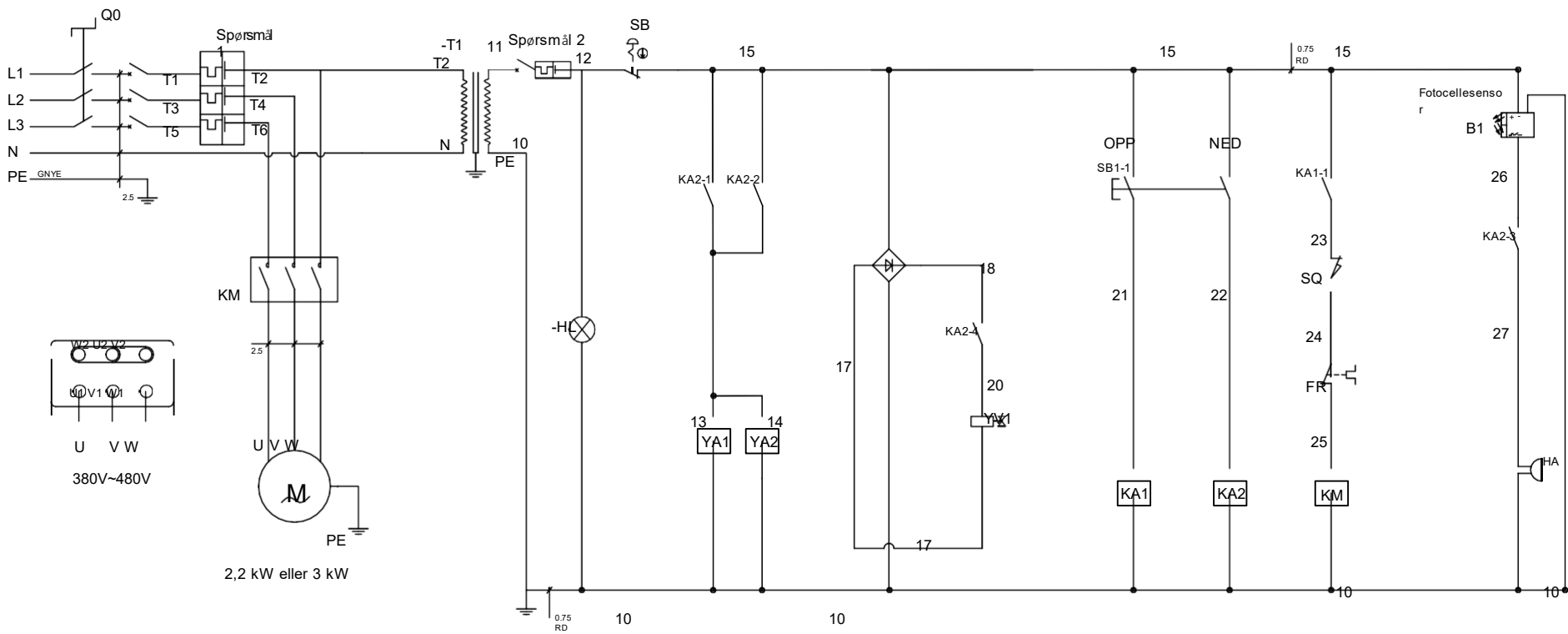
- 5.2.1.1 Skru ut hetten fra trykkavlastningsventilen, og vri den indre justeringsskruen for å nullstille trykket.
- 5.2.1.2 Trykkmåler er essensiell for å stille trykket på trykkavlastningsventilen.
- 5.2.1.3 Innstillingstrykket vil øke ca. 1,2 MPa ved å rotere justerskruen med klokken med 45 grader, og omvendt. Skru fast hetten etter justeringen.
- 5.2.1.4 Gjenta trykkavtrykking og trykksetting for å sikre at det nye innstillingstrykket når produsentens krav.

5.2.2 Justering av nedadgående hastighet

- 5.2.2.1 Skru ut mutteren på gassventilen.
- 5.2.2.2 15 grader kan roteres hver gang. Hastigheten på sylindrinntrekking vil bli senket ved å rotere juster skruen med klokken, og omvendt.
- 5.2.2.3 Skru fast mutteren etter justering.

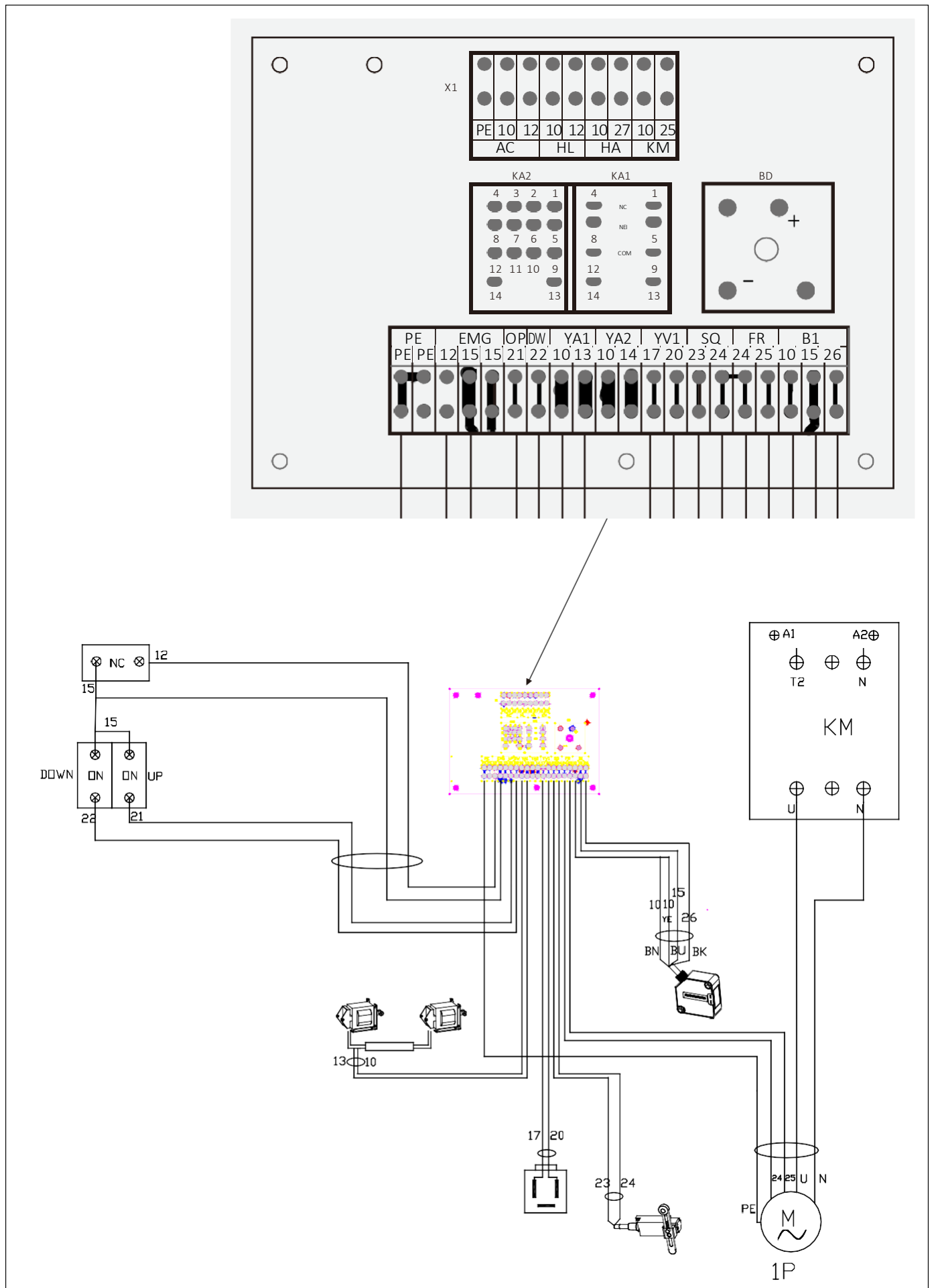
5.2.3 Nødtrykkavlastningsenhet for solenoidventilen

- 5.2.3.1 Skru av lokkmutteren fra nødtrykkavtrykksanordningen med solenoidverdi.
- 5.2.3.2 Skru mot klokken nødtrykkskruen sakte for å få plattformen til å gå ned.
- 5.2.3.3 Nødtrykkskrue og lokkmutter skal skrues fast når plattformen har gått ned på bakken.

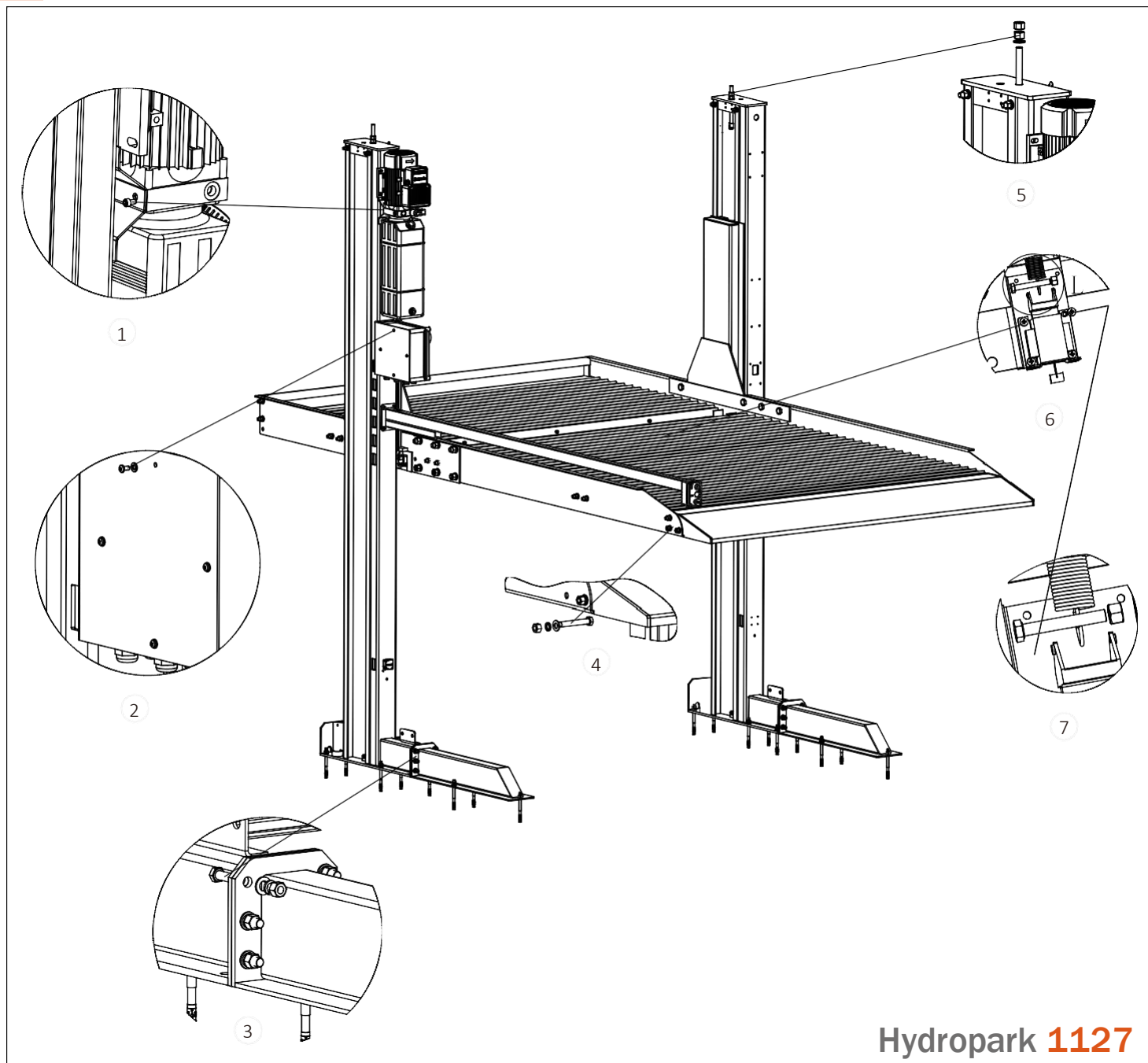


5.3 Elektrisk diagram

5.4 Ledningsdiagram

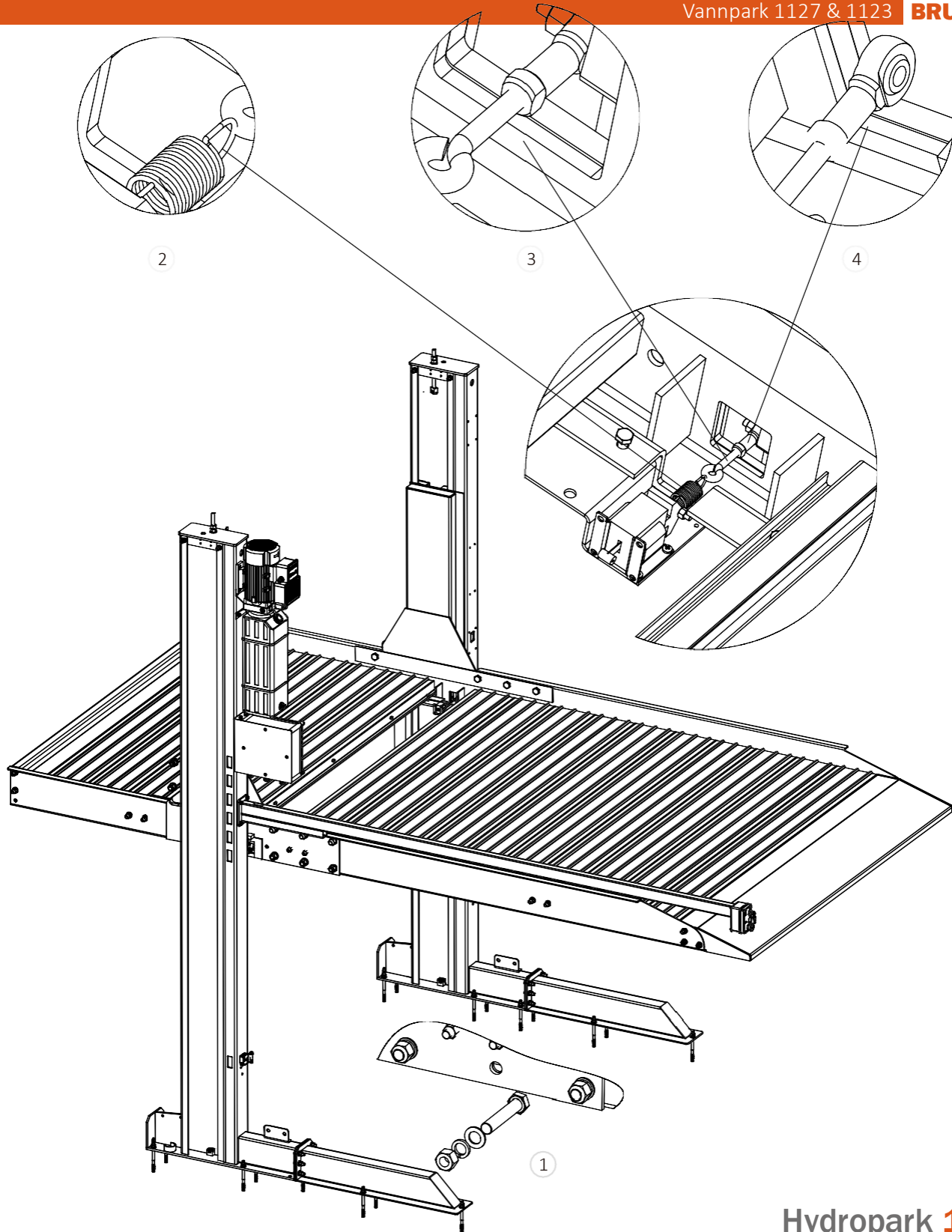


6 Standarddeler

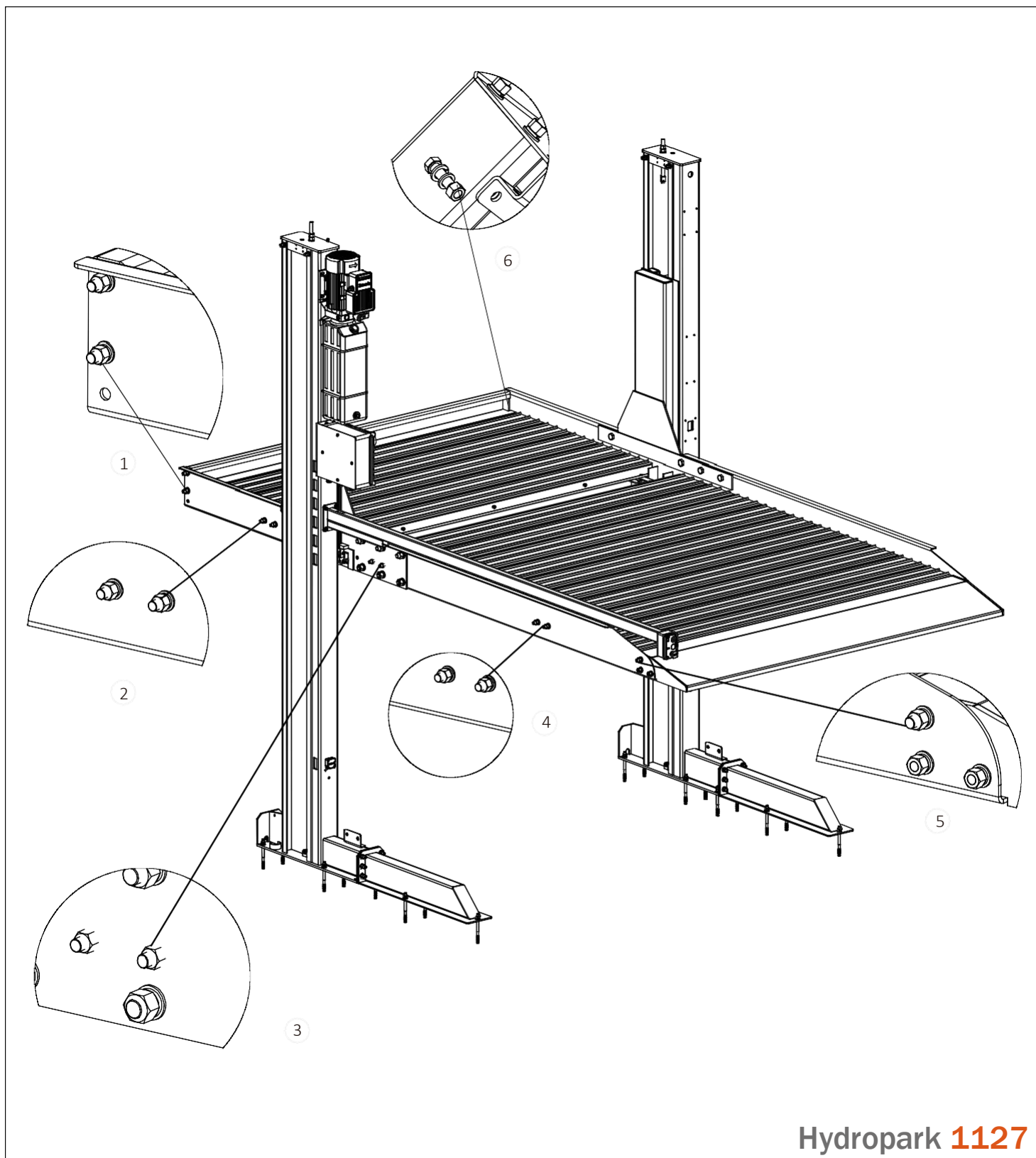


Hydropark **1127**

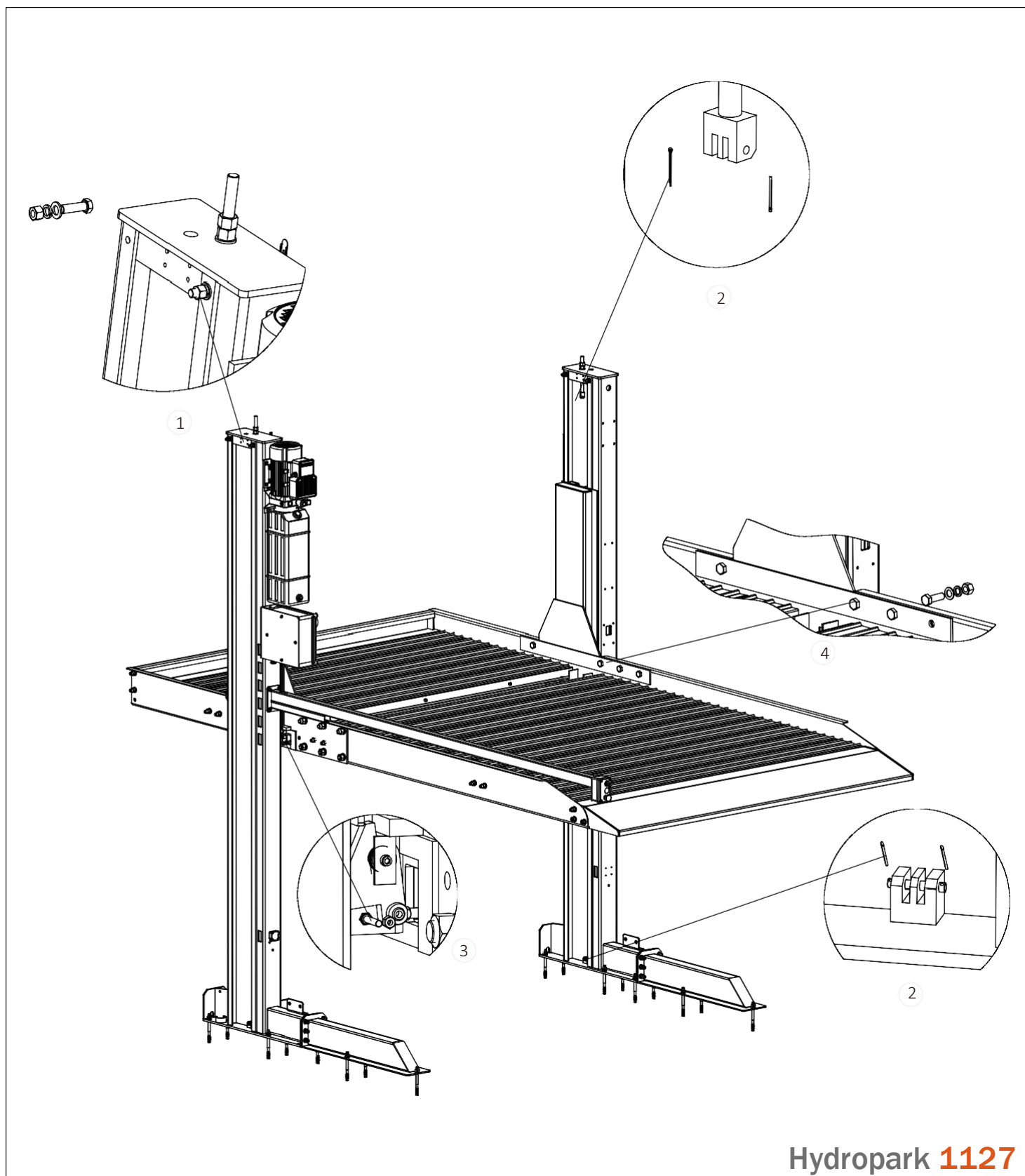
NEI.	Gjenstandsnavn	Spesifikasjon.	Mengde
1	Sekskant-pipeskrue	M10*15	2 brikker
2	Tverrinnfelt pannhodeskrue	M5*10	4 brikker
	Flat skive	M5	4 brikker
3	Sekskantbolt	M12*45	12 sett
4	Sekskantbolt	M14*100	4 sett
5	Skruemutter	M16*1,5	4 brikker
	Flat vaskemaskin	M16	2 brikker
6	Tverrinnfelt pannhodeskrue	M4*10	8 brikker
7	Sekskantbolt	M5*35	2 brikker
	Skruemutter	M5*1,5	2 brikker
8	Tverrinnfelt pannhodeskrue	M4*20	4 brikker
	Skruemutter	M4	4 brikker
9	Sekskant-pipeskrue	M6*10	4 brikker


Hydropark 1127

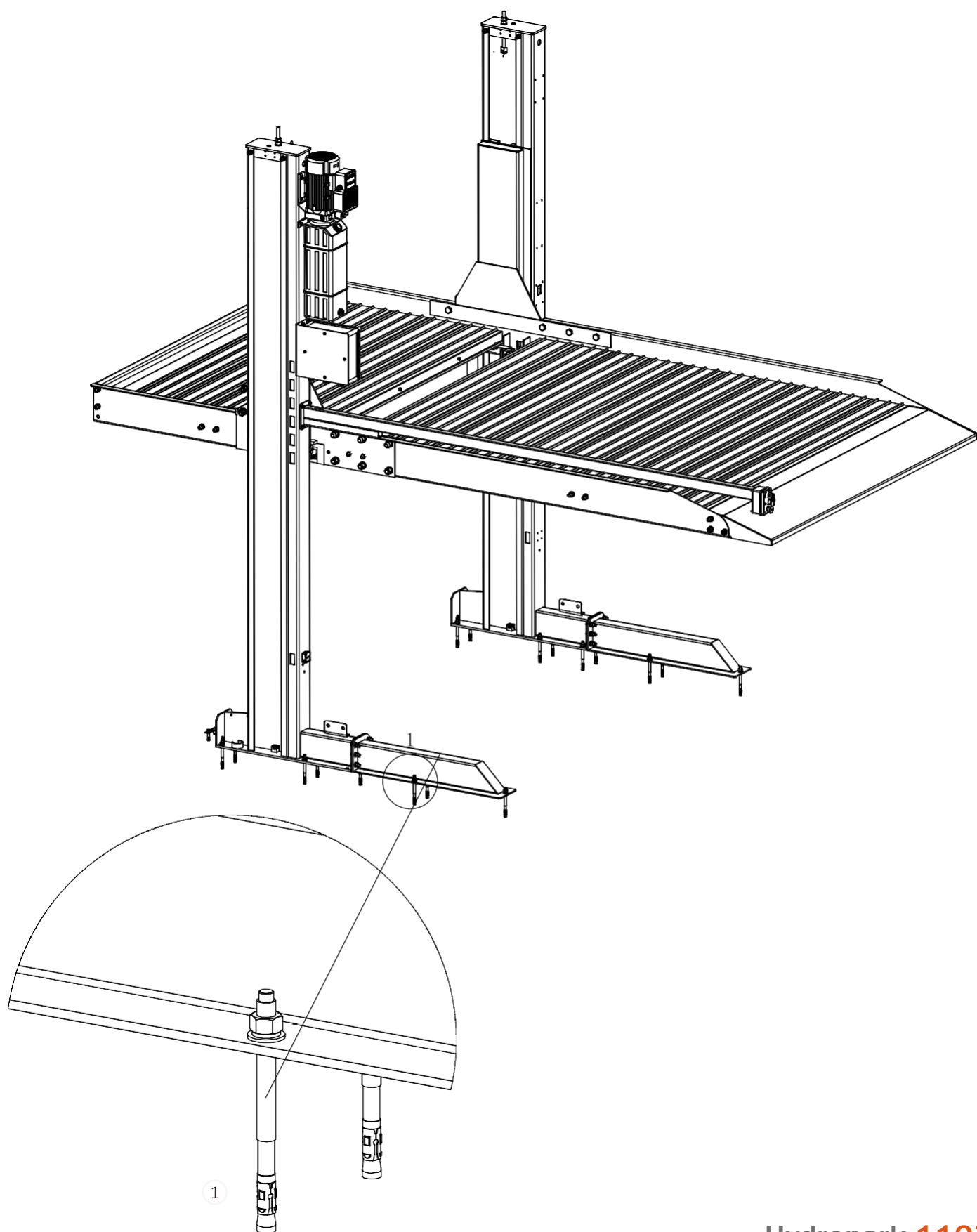
NEI.	Gjenstandsnavn	Spesifikasjon.	Mengde
1	Sekskantbolt	M20*110	8 sett
2	Låsefjær	φ1.8	2 brikker
3	Loking Pull Rod	M6	2 brikker
4	Ledd lager		2 brikker


Hydropark 1127

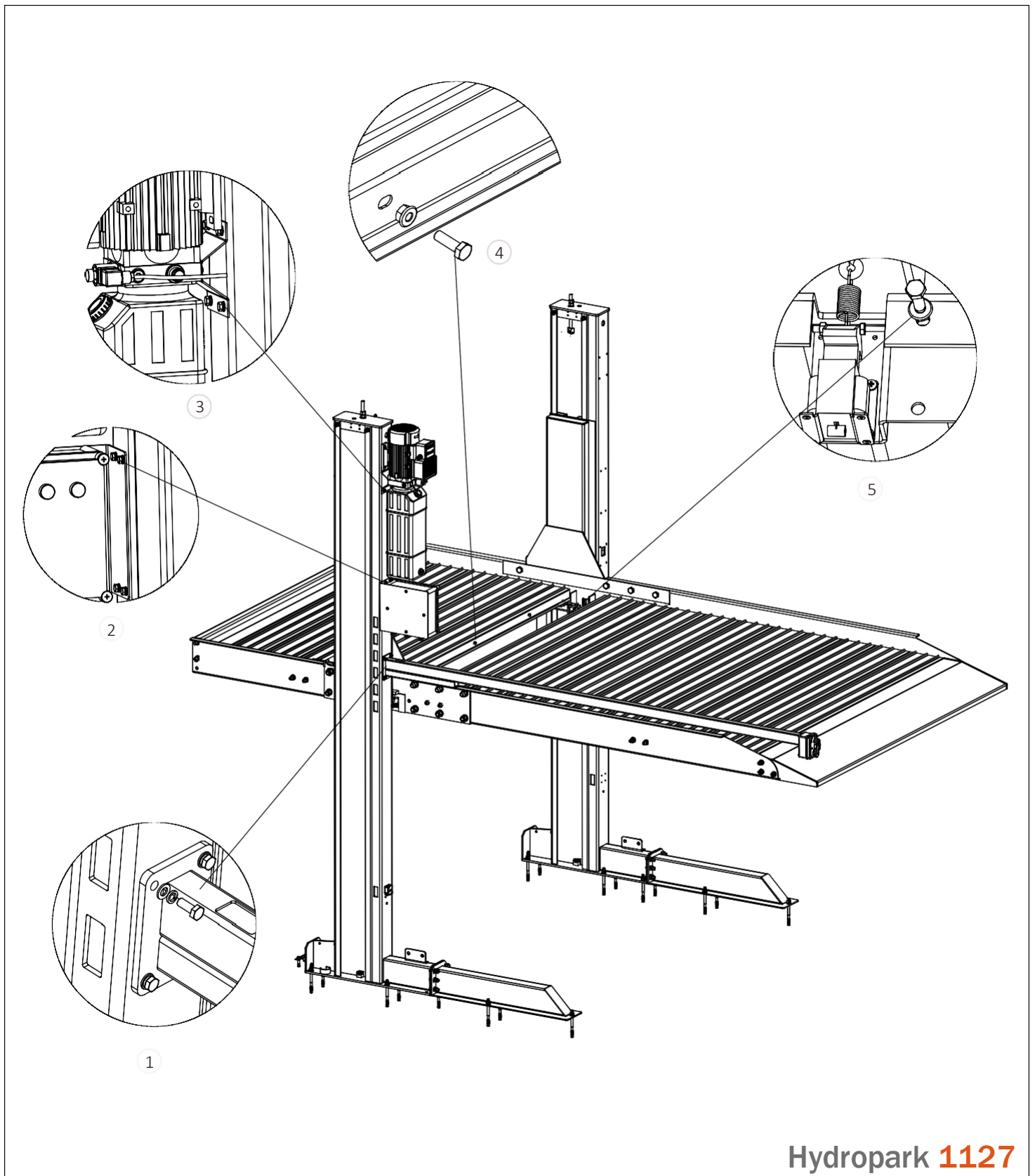
NEI	Gjenstands navn	Spesi fikasj on.	Mengde
1	Sekskantbolt		4 sett
2	Sekskantbolt	M14*40	4 sett
3	Sekskantbolt	M14*40	4 sett
4	Sekskantbolt	M14*40	2 Sett
5	Sekskantbolt	M14*40	2 Sett


Hydropark 1127

NEI.	Gjenstandsnavn	Spesifikasjon.	Mengde
1	Sekskantbolt	M10*30	8 sett
2	Split Pin	1.6*20	8 brikker
3	Sekskantbolt	M6*35	2 brikker
	Skruemutter	M6	2 brikker
4	Sekskantbolt	M20*55	8 sett


Hydropark 1127

NEI.			Mengde
1	Boltet ankerbolt	M12*160	18 sett



Hydropark **1127**

NEI	Gjenstands navn	Spesi fikasj on.	Mengde
1	Hexagon Bolt		4 brikker
2	Hexagon Bolt	M8*25	4 brikker
3	Hexagon Bolt	M8*25	51 sett
	Hexagon Bolt	M8*25	36 sett

7 Drift

7.1 Generelle notater

- 7.1.1** Ikke betjen parkeringsheisen hvis gulvet er sprukket eller en komponent er ødelagt.
- 7.1.2** Ikke betjen parkeringsheisen hvis det er en person eller hindring over eller under plattformen.
- 7.1.3** Dette utstyret er designet kun for parkering.
- 7.1.4** Sikkerhetslåser bør være i god stand til enhver tid.

7.2 Parkering

- 7.2.1** Kjør bilen bakover til riktig posisjon på plattformen. Kollisjon med bærearmen og sidebjelkene skal unngås.
- 7.2.2** Handbremsen skal slås på etter kjøretøyet på den ønskede posisjonen for å unngå utilsiktet bevegelse.
- 7.2.3** Åpne bildøren forsiktig for å unngå kollisjon. Vær oppmerksom på de bølgende platene og sidebjelkene i tilfelle noen faller ned.
- 7.2.4** Svinger du OPP for å løfte bilen til riktig posisjon, låses plattformen automatisk.
- 7.2.5** Før et annet kjøretøy parkert under plattformen, vennligst sjekk at nether-kjøretøyet er lavere enn plattformhøyde, for å unngå skade.

7.3 Drift

- 7.3.1** Inspeksjon av hele utstyret er nødvendig før drift, og sørg for at driften skjer under forutsetning av at alle funksjoner fungerer som de skal.
- 7.3.2** Før første gang, slå først på hovedbryteren, deretter på strømbryteren på kontrollboksen, og for det tredje sørg for at nødstoppknappen på kontrollpanelet er åpen.
- 7.3.3** Sørg for at kjøretøyet står parkert i venstre-høyre midten av plattformen, og bakdekkene må nå bakplaten bak på plattformen.
- 7.3.4** Overbelastning er ikke tillatt for kjøretøy parkert på plattformen, den nominelle kapasiteten til Hydro-Park 1127 er 2700 kg og Hydro-Park 1123 er 2300 kg.
- 7.3.5** Akselavstanden til kjøretøyet som står parkert på plattformen bør ikke være mer enn 2900 mm for Hydro-Park 1127 og 2700 mm for Hydro-Park 1123, og totalhøyden på kjøretøyet parkert under plattformen skal ikke være mer enn 2050 mm.
- 7.3.6** Strømindikatorlampen er av inntil både hovedbryteren og strømbryteren på kontrollboksen er slått på, da vil hele kontrollsystemet være på.
- 7.3.7** Følg nøye med på plattformens bevegelse under arbeid med parkeringsheisen. Driften skal stoppes umiddelbart dersom det oppdages unormal bevegelse.
- 7.3.8** Vri nøkkelen mot klokken for å få plattformen til å gå opp, og vri nøkkelen med klokken for å få plattformen til å gå ned.
Fortsett å holde inne nøkkelbryteren for å få plattformen til å bevege seg, som stopper umiddelbart ved å forlate nøkkelbryteren.
- 7.3.9** Toppstopperplattformen løftes i maksimal høyde, som er 2100 mm over bakken for standardversjonen, og kan tilpasses for å passe til ulik takhøyde.
- 7.3.10** Trykk på den røde og runde knappen, nødstoppknappen, for å stoppe bevegelsen av parkeringsheisen hvis det skjer en ulykke eller noe annet som krever at dette utstyret stoppes. Vri nødstoppknappen for å tilbakestille den etter å ha forsikret deg om at parkeringsheisen er i god stand igjen.

8 Overflaterengjøring og beskyttelse

8.1 Overflaterengjøring

8.1.1 Grunnleggende rengjøring av plattformens øvre side

Regelmessig rengjøring av plattformens overside bidrar til å bevare systemet og er helt nødvendig. Plattformene som biler kjører over, feies rene med kost eller støvsuger.

Anbefalt hyppighet: Minst én gang i året

8.1.2 Rengjøring om vinteren

Siden vintermånedene fører til mer slitasje på grunn av snø, is, veisalt, fliser osv. når plattformoverflatene kjøres over, bør følgende tiltak følges:

- **8.1.2.1** Om vinteren skal all regelmessig kondens fjernes, spesielt under plattformene.

Anbefalt frekvens: Når dråper dannes under plattformen

- **8.1.2.2** Snø, is, veisalt og jordavsetninger skal fjernes fra plattformene.

Anbefalt frekvens: Om vinteren om nødvendig flere ganger i løpet av måneden

- **8.1.2.3** Gjennomfør grundig rengjøring av hele plattformene med kost, vakuum eller vannstråle (husholdningsvanntilkobling opptil 5 bar). (Ikke bruk høytrykksrensere.)

Anbefalt hyppighet: Etter vintersesongen er over, ellers i tillegg til grunnleggende rengjøring

8.1.3 Grunnleggende rengjøring av maskinkroppen/bakken/gropen, deler i gropen

- **8.1.3.1** Våtrens bakken/gropene:

Fjern snø, regn, overflatevann osv. på bakken/i gropene ved å rengjøre for eksempel ved å støvsuge, og deretter ordentlig fjerne

Kast. Det er nødvendig å sikre at parkeringsheisen ikke senkes.

Anbefalt hyppighet: Minst én gang i året, om vinteren én ekstra sjekk og om nødvendig gjennomføres det

- **8.1.3.2** Stolper, stolpebaser og stolpefester skal renses for smussavleiringer.

Anbefalt hyppighet: Minst 2 ganger i året

- **8.1.3.3** Rens gropene, feid ren.

Advarsel: Risiko for liv og lemmer! Før du rengjør bakken/gropene, er det viktig å be din lokale Mutrade partner for å sikre parkeringsheisene.

8.1.4 Avhending

For korrekt avhending skal lokale myndigheter, som kommunale myndigheter, miljøvernkontor eller fagtilsynsråd, informeres – så langt reststoffer fra biloljer, batterier eller lignende er samlet inn.

Anbefalt frekvens: Etter behov

8.2 Vedlikehold av overflaten

Delene har gjennomgått ulike korrosjonsbeskyttelsestiltak, avhengig av atmosfærisk eller mekanisk belastning samt individuelle krav fra kunden. For en effektiv og langsiktig beskyttelse må følgende omsorgskrav følges:

8.2.1 Galvaniserte bølgeplater overflater

- **8.2.1.1** Sinkoksid (hvit dis) skyldes jevn fuktighet, dårlig ventilasjon eller lignende. Den beskyttende virkningen til Sinklaget under påvirkes ikke av hvit dis! En spesiell overflateservice er kun nødvendig hvis det er nødvendig av optiske grunner. Vi anbefaler bruk av slipeull A 280 medium fin eller en messingbørste (ikke bruk stålbørste!).

Forsiktighet: ikke bruk slipepapir eller slipeklut, det er risiko for å skade overflaten. Om nødvendig, dekk etterpå med et motstandsdyktig belegg.

Anbefalt frekvens: Hvis nødvendig av optiske årsaker

■ **8.2.1.2** Jernoksid (rust) forårsaket for eksempel av mekanisk belastning, slitasje, veisaltavleiringer, utilstrekkelig eller forsømt vedlikehold. Forsiktighetstiltak ved lett å gni ned den skadede overflaten med sliping av ullkorn A 280 medium fin. Malbehandle overflater.

Anbefalt hyppighet: Minst én gang i året. Sjekk under grunnleggende rengjøring, og godbit om nødvendig

8.2.2 Skruer, muttere, skiver

Når du utfører grunnleggende rengjøring av enhetene, sjekk umiddelbart alle skruer, muttere og skiver for riktig passform. Ved rust, børst med en messingbørste og legg lett trykk, og rengjør og spray beskyttende voks etter rengjøring.

Anbefalt hyppighet: Minst 4 ganger i året. Sjekk og behandle om nødvendig

8.2.3 Pulverlakkerte overflater

Skader forårsaket av mekaniske eller andre effekter skal behandles så snart de oppdages for å forhindre skader eller infiltrasjon av pulverlakk. Vedlikeholds- eller forbedringstiltak skal utføres som følger: lett gnidning med emery-klut, korn 120 eller messingbørste (ikke bruk stålborste!), etterfulgt av rengjøring og avfetting med bremserens. Påfør touch-up-malingen på de skadede punktene med en pensel, for eksempel Touch-up-maling RAL 7016 antracitgrå, lufttørket.

Anbefalt hyppighet: Minst 2 ganger i året. Sjekk under grunnleggende rengjøring og behandle om nødvendig

8.2.4 Avhending

Materialene vi har navngitt skal avhendes i henhold til produsentens anbefalinger. For korrekt deponering skal lokale myndigheter, som kommunale myndigheter, miljøvernkontor eller fagtilsynsråd, informeres – så langt reststoffer fra biloljer, batterier eller lignende er samlet inn.

Anbefalt frekvens: Etter behov

8.3 Beskyttelse (skal utføres av kunden)

For tidlig korrosjonsskader på beskyttelsesbelegget kan også forebygges ved:

8.3.1 å begrense eksponering for fuktighet og fuktighet (f.eks. ved å fjerne snøklumper fra kjøretøyets hjulhus)

8.3.2 å sørge for passende lufting på stedet (dvs. forhindre at den relative luftfuktigheten når < 80 %, spesielt i de kaldere månedene av året)

8.3.3 Regelmessig og riktig rengjøring av hele plattformens overflate, bakken og gropgulvet

8.3.4 å drenere bort alt vann som samler seg på bakken eller i gropen, og ved å fjerne skitt og rusk fra gruvsumpen og/eller fra gropens dreneringskanaler

8.3.5 den regelmessige og hensiktsmessige rekondisjonerings av synlige overflateendringer

9 Vedlikehold og service

9.1 Generelt vedlikehold

9.1.1 Sørg for at strømmen er av og at parkeringsheisen ikke beveger seg ved et uhell før vedlikeholdsarbeid.

9.1.2 Hvis utstyret ikke skal være i drift på lenge, bør hovedstrømforsyningen slås av for å unngå ulykker og spare energi.

9.1.3 Hvis parkeringsheisen ikke har vært i drift lenge, skal den smøres og inspiseres for å se om det er skader og rustkorrosjon før den tas i bruk igjen. Sjekk om utstyret er i god stand ved å kjøre uten belastning.

9.1.4 Innsiden av stolper og skyveblokker skal smøres én gang i måneden. Alle gummiglidere på vognene skal smøres godt slik at vognene glir jevnt på stolpene.

9.1.5 Balansekjede og løftekjede skal smøres én gang i måneden.

9.1.6 Bytt all hydraulikkolje tre måneder etter første drift; og skift olje hver niende måned etter første skift.

9.1.7 Sjekk ofte skruemutterne på boltene som fester elektromagneten og låseblokken, eventuelle løsende skruemuttere bør festes så snart som mulig.

9.1.8 Før drift, sjekk og fest kontakten til elektromagneten; Test deretter topp-limit switch og fotocellesensor, fiks problemet hvis det ikke fungerer, og bytt ut hvis det ikke fungerer.

9.1.9 Tetningene i den hydrauliske sylindren bør byttes ut hvert annet år.

■ **9.1.10** Glideblokken skal byttes ut hvert annet år.

■ **9.1.11** Ventilelementet i solenoidventilen og filteret i kraftenheten skal rengjøres hvert halve år.

■ **9.1.12** En elektromagnet med støy skal byttes ut så snart som mulig.

■ **9.1.13** Eventuelle ødelagte sikringer, advarselsskilt, sikkerhetsinformasjon, merkinger og belysning skal byttes ut i Tid.

9.2 Vedlikehold

9.2.1 Hvis plattformen vipper til høyre og venstre når du løfter, sjekk og juster balansekjeden.

9.2.2 Hvis plattformen vipper frem og tilbake ved løfting, sjekk først om kjøretøyet er parkert riktig; For det andre, sjekk vinkelrett på stolpen. Bytt ut skyveblokken hvis plattformen fortsatt vipper etter de nevnte arbeidene.

9.2.3 Hvis plattformen vipper til høyre og venstre under nedstigning, sjekk først om den mekaniske låseblokken på høyere side er ulåst, og sørg for at ledningene og tilhørende elektromagnet fungerer godt hvis låseblokken er låst; Sjekk og juster balansekjeden hvis låseblokken er ulåst.

9.2.4 Hvis plattformen heller fram og tilbake under nedstigning, sjekk først om kjøretøyet er parkert riktig; For det andre, sjekk vinkelrett på stolpen, hvis plattformen fortsatt vipper etter de nevnte arbeidene, vennligst bytt ut skyveblokken.

9.2.5 Juster den kompenserte strømningskontrollventilen på kraftenheten hvis løfte-/nedstigningshastigheten er for høy eller for langsam.

9.2.6 Sjekk om nødstoppknappen er åpen og luftbryteren er lukket, hvis parkeringsheisen ikke løfter seg når du fortsetter å slå OPP.

9.2.7 Sjekk om solenoidventilen er åpen, om plattformen bare løfter seg opp, men ikke synker, eller om den ikke beveger seg i det hele tatt når du fortsetter å vri NED.

9.2.8 Sjekk om elektromagneten fungerer for å gjøre den mekaniske låseblokken ulåst, hvis plattformen løfter seg først og så senker seg, men stopper på låsehullet når du fortsetter å svinge NED.

9.2.9 Sjekk om elektromagneten fungerer for å gjøre den mekaniske låseblokken ulåst, hvis plattformen bare går ned, men stopper på låsefiken når du fortsetter å svinge NED.

9.2.10 Sjekk om fotocellesensoren fungerer riktig hvis plattformen bare går ned med buzzer og varsellampe på når du fortsetter å gå NED.

9.2.11 Åpne ventilasjonsventilen på sylindren for å slippe ut noe luft inni sylindren hvis plattformen rykker når den løfter seg opp.

9.2.12 Slik får du saldoen på parkeringsheisen:

- (a) Løft plattformen opp til et hvilket som helst låsehull over 500 mm høyde;
- (b) Åpne manuelt den manuelle bryteren på solenoidventilen på kraftenheten for å få plattformen til å gå ned;
- (c) Fortsett å slå på den manuelle bryteren på solenoidventilen til begge de to mekaniske låseblokkene på begge sider av vognene faller på bunnen av låsehullene på samme nivå
- (d) Juster skrue-på-justerbar skruestang for å feste eller løsne balansekjeden, slik at plattformen er i balanse under drift.

9.3 Vedlikehold og service av kraftpakken

9.3.1 Inspeksjon av kraftpakken

■ 9.3.1.1 Regelmessig inspeksjon

- ◇ 9.3.1.1.1 Betjene parkeringsheisen for en sirkel for å sikre at den kan trykksettes normalt og dekomprimeres om nødvendig.
- ◇ 9.3.1.1.2 Eventuelle unormale lyder under drift bør sjekkes.
- ◇ 9.3.1.1.3 Motorens arbeidstemperatur bør kontrolleres jevnlig for å sikre at den er innenfor normalområdet (fra -25°C til +60°C).
- ◇ 9.3.1.1.4 Sjekk mulig lekkasje og slitasje ved hver oljeslangetilkobling. Fest eller bytt tetningen ved oljeslangetilkobling og kobling hvis det oppdages lekkasje eller slitasje.

■ 9.3.1.2 Månedlig inspeksjon

- ◇ 9.3.1.2.1 Sjekk og bytt oljeslangen hvis det er funnet sprekke, slitasje eller lekkasje.
- ◇ 9.3.1.2.2 Sjekk og bytt ut strømledningen hvis det finnes sprekker, slitasje eller kutt på isolasjonslaget av kraftledningen.
- ◇ 9.3.1.2.3 Sjekk renheten i innløpsfilteret og innsiden av oljetanken. Rengjør eller bytt filter hvis det er dårlig.
- ◇ 9.3.1.2.4 Sjekk oljenivået når plattformen er på laveste posisjon. Hydraulikkolje skal fylles på hvis den er lavere enn lavest oljenivå.

9.3.2 Vedlikehold av kraftpakken

- **9.3.2.1** Sørg for at strømforsyningen er kuttet og at plattformen til parkeringsheisen senkes ned til bakken før Vedlikehold.
- **9.3.2.2** Strømledning, oljeslange eller annen komponent skal byttes ut med samme spesifikasjoner.
- **9.3.2.3** Hele hydraulikksystemet skal dekomprimeres fullstendig før åpning.

Merk: levetiden til det hydrauliske systemet kan påvirkes av miljøet, menneskelige faktorer eller levetiden til hydrauliske komponenter. Riktig og regelmessig vedlikehold kan redusere sannsynligheten for feil.

9.3.3 Vedlikehold av kraftpakken

Problemer	Mulige årsaker	Løsninger
Motoren fungerer, men sylindren fungerer ikke	Motorens rotasjon er i feil retning på grunn av feil motorkobling	Koble ledningene fra hovedstrømforsyningen til motoren igjen for å få motoren til å rotere i riktig retning
	Ikke nok hydraulikkolje i oljetanken	Hydraulikkolje skal fylles opp i oljetanken
	Ødelagt innløpsoljerør	Innløpsoljerør skal byttes ut
	Brutt kobling	Kobling som skal byttes ut
	Ingen olje kan pumpes ut på grunn av blokkert inntaksfilter	Inntaksfilter skal rengjøres eller byttes ut
	Ventilelementet i solenoidventilen er blokkert	Solenoidventil skal rengjøres eller byttes ut
	Tetningssvikt i puteventilen	Puteventil skal rengjøres eller byttes ut
	Innstillingstrykk for trykkavlastningsventil er for lavt	Skrue opp trykktrykket for trykkavlastning Ventil (med tillatelse fra produsenten)
	Nødtrykkavlastningsenhet for Solenoidventilen er ikke slått av	Slå av nødtrykksdepressureringsenheten av solenoidventil
	Ødelagt tannhjulpumpe	Tannhjulpumpe skal byttes
	Ødelagt sylinder	Sylinder som skal byttes ut
Motoren fungerer, men plattformen beveger seg sakte opp	Ikke nok hydraulikkolje i oljetanken	Hydraulikkolje skal fylles opp med olje tankCV
	Ødelagt innløpsoljerør	Innløpsoljerør skal byttes ut
	Mindre olje kan pumpes ut på grunn av Blokkert inntaksfilter	Inntaksfilter skal rengjøres eller byttes ut
	Ventilelementet i solenoidventilen er blokkert	Solenoidventil skal rengjøres eller byttes ut
	Tetningssvikt i puteventilen	Puteventil skal rengjøres eller byttes ut
	Ventilelementet i trykkavlastningsventilen er blokkert	Trykkavlastningsventil som skal renses eller byttes ut
	Innstillingstrykk for trykkavlastningsventil er for lavt	Skrue opp innstillingstrykket på trykket Avlastningsventil (med tillatelse fra Mutrade)
	Hydraulikkoljen forringes eller er skitten	Bytt hydraulikkolje, rengjør inntaket Filter og oljetank
	Ødelagt tannhjulpumpe	Tannhjulpumpe skal byttes
	Ødelagt sylinder	Sylinder som skal byttes ut
	Nødtrykkavlastningsenhet for Solenoidventilen er ikke slått av	Slå av nødtrykksdepressureringsenheten av solenoidventil
	Oljetemperaturen i oljetanken er ute av	Stopp motoren som jobber for å kjøle ned

	Normalt område	hydraulikken olje til den er på normal temperatur
--	----------------	--

Trykket kan ikke opprettholdes etter at plattformen er løftet opp	Ventilelementet i enveisventilen er blokkert	Enveisventil som skal rengjøres eller byttes ut
	Ventilelementet i solenoidventilen er blokkert	Solenoidventil skal rengjøres eller byttes ut
	Koblingen av utløpsrøret er ikke festet eller forseglingen er brutt	Fest koblingen til utløpsrøret, eller bytt ut tetningen
	Hydraulikkoljen forringes eller er skitten	Bytt hydraulikkolje, rengjør inntaksfilteret og Oljetank
Sylinderen trekker seg sakte tilbake ved trykkutjevning	Gassventilen er ikke riktig justert	Gasspjeldventil skal justeres på nytt
	Gasspjeldventilen er blokkert	Ren gasspjeldventil og ventilelement
	Ventilelementet i solenoidventilen er blokkert	Solenoidventil skal rengjøres eller byttes ut
Sylinderen trekker seg ikke inn i det hele tatt når den dekomprimeres	Ventilelementet i solenoidventilen er blokkert	Solenoidventil skal rengjøres eller byttes ut
	Spolen på solenoidventilen er ødelagt, eller arbeidsspenningen er for lav	Bytt spolen på solenoidventilen, eller tilfør normal arbeidsspenning
Arbeidslyden er for høy, eller unormal støy	Motoren er ødelagt	Motor som skal byttes ut
	Luft absorberes i girpumpen på grunn av mangel på hydraulikkolje i oljetanken	Hydraulikkolje skal fylles opp i oljetanken
	Trykkavlastningsventilen slås på for å få hydraulikkoljen til å gå tilbake til oljetanken på grunn av overbelastning	Kun biler innenfor oppgitt kapasitet kan parkeres på plattformen. Eller skru opp trykket på trykkavlastningsventilen (med tillatelse fra Mutrade)
	Inntaksfilteret er blokkert	Bytt kobling og rengjør inntaksfilteret
	Tannhjulspumpen er ødelagt	Tannhjulspumpe skal byttes
	Hydraulikkoljen forringes eller er skitten	Bytt hydraulikkolje, rengjør inntaksfilteret og Oljetank
	Trykkavlastningsventilen er ødelagt	Trykkavlastningsventil skal byttes ut
Motoren fungerer ikke	Spenningsmangel på grunn av lav forsyningsspenning	Spenningsstabilisator skal legges til
	Spenningsmangel på grunn av for lang strømledning	Strømledning skal forkortes, og spenningsstabilisator skal legges til
	Spenningsmangel på grunn av for tynn strøm Linjen	Tykkere strømledning skal brukes, og spenningsstabilisator legges til
	Startkondensatoren er ødelagt	Startkondensator skal byttes ut

9.4 Vedlikehold og service av sylindren

Kun opplært og kvalifisert personell har lov til å utføre inspeksjon, vedlikehold og servicearbeid på sylindren.

9.4.1 Inspeksjon av sylinder

Før installasjon og bruk av sylindren:

- **9.4.1.1** Sjekk om sylinderspesifikasjonene, som boringsdiameter, stangdiameter, slaglengde osv., samsvarer med modellen på den kjøpte parkeringsheisen.
- **9.4.1.2** Sjekk om det faktiske arbeidstrykket og systemforsyningstrykket i sylindren er tilstrekkelig.
- **9.4.1.3** Sjekk om hydraulikkolje, arbeidstemperatur og sylindrens renhet oppfyller tetningskravene.
- **9.4.1.4** Sjekk stempelflaten om det er fastklistrede fremmede partikler eller skitt, som kan skade tetningene og Stempelstangens overflate.
- **9.4.1.5** Ingen sveising eller ledninger på sylindren.
- **9.4.1.6** Sjekk jevnlig om det er lekkasje på hydraulikkvæskeporten, stempelstangen, overgangen mellom boring og stempel.

9.4.2 Vedlikehold av sylindren

- **9.4.2.1** Rengjør ventilasjonsåpningen kvartalsvis for å holde overflaten på ventilasjonshullet ren.
- **9.4.2.2** Hold hydraulikkoljen ren i hydraulikkretsen ved å bytte hydraulikkolje regelmessig.
- **9.4.2.3** Injiser smøreolje (via injektorolje) gjennom ventilasjonshullet inn i nedre hulrom i sylindren, til Smøreolje lekker ut av ventilasjonshullet når sylindren er på maksimal slaglengde.
- **9.4.2.4** Hydraulisk væskeport og ventilasjonshull skal være godt beskyttet mot støv, smuss eller partikler som kommer inn i sylindren.
- **9.4.2.5** Lavhastighetsbevegelse eller rykkende bevegelse av stangen må stoppes og kontrolleres for å unngå mer skade.
- **9.4.2.6** Tilkoblings- og belastningsdeler skal kontrolleres og smøres regelmessig. Løsne, gallet, bøyd, blokkert, Sprukket eller deformert del bør byttes ut etter hvert.
- **9.4.2.7** Sårmerke og skraping av kromlaget på den ene siden av stempelstangens overflate betyr betydelig slitasje på den ene siden. Det er nødvendig å demontere og inspisere sylindren, og bytte ut slitte deler.
- **9.4.2.8** Sjekk jevnlig hydraulikkporten, ventilasjonshullet og viskertetningen ved topplokket på sylinderrøret, bytt ut
Bryter pakninger hvis det oppstår lekkasje.

9.4.3 Vedlikehold av sylinder

Problemer	Mulige årsaker	Løsninger
Rykkende bevegelse i stempelstangen	Luftet olje	Luft som skal elimineres ved eksos
	Friksjonsmotstanden er for høy eller endres på grunn av feil produksjon eller montering av deler med relativ bevegelse	Reduser friksjonsmotstanden ved smøring
	Dårlig smøring mellom overflater på bevegelige deler	Innløpsoljerør skal byttes ut
	Dårlig tetningsjustering av sylinderstempelet og stav	Stempel og stang skal justeres
	Alvorlig sylinderekkasje	Bytt tetninger eller øk pumpestrømmen
	Overdimensjonert minimum stabil strømning Ventil	Strømningsventil med liten minimum stabil strøm skal benyttes
	Fleksibel slange brukt mellom sylinder og strømningsventil	Erstattet av ikke-fleksibel slange

	Friksjonsmotstanden øker på grunn av slipepartikler i olje	Rengjør hydrauliske elementer, og bytt hydraulikkolje og filter
--	---	--

Trykksjokk	Overstor puteklaring	Reduser dempeklaring
	Enveisventil/gasspjeldventilfeil i puteenheten	Enveisventil/gasspjeldventil skal repareres
	Overstort trykk i putekammeret på grunn av for lite volum	Diameter og lengde på putekammeret skal økes
Utilstrekkelig skyvekraft eller redusert bevegelsesha stighet	Over- eller underdimensjonert passform mellom boring og stempel, ødelagte eller for trange tetninger fører til indre lekkasje eller stor bevegelsesmotstand	Reparer eller bytt ut deler med feil størrelse og nøyaktighet. Tetninger som skal monteres på nytt, justeres eller byttes ut
	Bøyd stempelstang gir intens friksjon	Stempelstangen skal rettes ut
	Produksjonsfeil eller dårlig montering av bevegelige deler fører til desentrasjon eller intens friksjon på den ene siden	Reparer deler med feil, eller monter dem på nytt
	Ripe på boringen resulterer i blokkert stempel, eller dårlig bearbeidet boring	borehoning, reparasjon eller utskifting av sylinderrør
	Forurenset olje fra for mye fremmede partikler gjør stempel eller stempelstang blokkert	Rens hydraulikkretsen, og bytt ut hydraulikkolje
	For høy oljetemperatur gir mer lekkasje	Finn ut årsaken til at oljetemperaturen stiger og endre tetningsstrukturen for å senke oljetemperaturen
	Utilstrekkelig oljeforsyning til kraftpakken	Strømpakke som skal repareres eller byttes ut
	For høy oljereturtmotstand i hydraulisk Returlinje	Diameteren på oljereturrøret skal forstørres, demp trykket på mottrykksventilen
	For lavt innstillingstrykk eller reguleringsfeil i trykkavlastningsventilen	Skrue opp innstillingstrykket, eller fiks trykkavlastningsventilen
Lekkasje	Galling, ripe eller skade på tetningen	Pakning som skal byttes ut
	Feil retning på forseglingen	Forseglingsretning som skal korrigeres
	Spenningsmangel på grunn av lav forsyningsspenning	Skrue som skal strammes
	Langsgående ripe- eller rillemerke mellom bevegelige deler inne i sylinderkroppen	Deler som skal repareres eller byttes ut
	Vibrasjon i inntaks- og utløpsrør fører til at de løsner seg	Stram oljerør, eller juster tilkoblingen Type
Støy	Forurenset olje fra luft	Luft som skal elimineres ved eksos
	For trang klaring mellom relative glideflater	Skal monteres på nytt med riktig klaring
	For høy tetningsfriksjon, mangel på smøring på remflaten	Bunndiameter og bredde på tetningsspor, kompresjonsmengde for tetninger som skal designes og produseres korrekt
	Deformert eller skadet styringsstøttering	Styringsstøttering skal repareres eller byttes ut

9.5 Inspeksjon av hydraulikkolje

Hydraulikkolje, som transmisjonsmedium i et hydraulisk transmisjonssystem, gjør mekanismer og deler i hydraulikksystemet smurt, avkjølt og rustfri. Trykk, temperatur og strømningshastighet i det hydrauliske transmisjonssystemet varierer mye i store områder, så de ulike egenskapene til hydraulikkolje har direkte innvirkning på hydraulikksystemets arbeidsytelse. Riktig bruk av hydraulikkolje krever:

9.5.1 Renhet av hydraulikkolje NSA 9 til 10

9.5.2 Regelmessig inspeksjon av hydraulikkolje

9.5.3 Brønnbeskyttelse mot forurensning, som kan føre til for tidlig svikt i stangforseglingen. Slipepartikler suspendert i væsken kan skade pakningen og stempelstangens overflate, mens luftbåren forurensning kan trekkes inn i en sylinder via en defekt viskertetning. Vann er en vanlig forurensning som påvirker oljens smøreevne og får noen av de mest brukte tetningsmaterialene til å 'aldresherde' ved temperaturer over 65°C. Luft er også en olje Forurensning, luftet olje, kan forårsake fysisk skade på stempelstangtetningene. Tilstedeværelsen av luft i oljen kan også forsterke vibrasjonsoverføringen, noe som igjen kan føre til andre former for systemfeil.

9.6 Vedlikehold og service av kjeder

9.6.1 Inspeksjon av kjeder

- **9.6.1.1** Sjekk jevnlig spenningen i kjedene. Fest den om nødvendig.
- **9.6.1.2** Sjekk slitetap av kjeder. Bytt ut hele kjedet hvis strekklengden er 2 % lengre enn standardlengde

9.6.2 Vedlikehold av kjeder

- **9.6.2.1** Oppretthold god koplanaritet på alle transmisjonskjedehjul, fri bane og riktig kjedefall
- **9.6.2.2** Hold god smøring med passende smøreolje eller fett. Smøreolje eller fett med høyt innhold Viskositet anbefales ikke, det vil bli festet med skitt som kan blokkere mellom friksjonsdeler.
- **9.6.2.3** Kjettingene skal rengjøres regelmessig og kontrolleres for smøring.
- **9.6.2.4** Å erstatte et ødelagt kjedeelement over tid er bra for lang levetid.

9.6.3 Smøring av kjeder

- **9.6.3.1** Smørefrekvens

Vindfullt og støvete arbeidsmiljø:

Miljøtemperatur	Oljemerke	Frekvens
-10~0°C	Maskinolje 20#	En gang i uken
0~40°C	Maskinolje 30#	
40~50°C	Maskinolje 40#	
50~60°C	Maskinolje 50#	

Vindstille og rent arbeidsmiljø:

Miljøtemperatur	Oljemerke	Frekvens
-10~0°C	SR4020	En gang annenhver måned
0~40°C	SR4020	
40~50°C	TX8R	
50~60°C	TX8R	

Merk: I arbeidsmiljøer med høy luftfuktighet eller syre-base-medium er det nødvendig med en velrustfri behandling og høyere smørefrekvens, og det anbefales én gang i måneden.

■ 9.6.3.2 Smøremetode

- ◇ 9.6.3.2.1 Mellomrommet mellom indre og ytre plater, kjedehjul og akselpinne skal tilføres smøreolje.
- ◇ 9.6.3.2.2 Hver del av kjedeplate, mellomrom mellom kjedeplate og akselpinne, mellompunkt mellom hver to kjedeplater skal smøres.
- ◇ 9.6.3.2.3 Alle deler av kjeden skal påføres jevnt med smørefett.
- ◇ 9.6.3.2.4 Kjettinger som ikke har vært i bruk lenge eller som står stille, bør rengjøres og smøres regelmessig.

10 Pakkeliste

Gjenstandsbeskrivelse	Mengde	Merknad
Venstre vogn	1	Pulverlakkering
Høyre vogn	1	Pulverlakkering
Posten	2	Pulverlakkering
Venstre sidebjelke	1	Pulverlakkering
Høyre bjelke	1	Pulverlakkering
Frontstøtte for posten	2	Pulverlakkering
Toppdekselplaten til stolpen	2	Pulverlakkering
Bæream	1	Pulverlakkering
Forbindelsesstang	3	Pulverlakkering
Sylinderlokk	1	Pulverlakkering
Sylinderlokk	1	Pulverlakkering
Sylinderbrakett	1	Pulverlakkering
Kontrollboksbrakett	1	Pulverlakkering
Kraftpakkebraketten	1	Galvanisert
Backboard på plattformen	1	Pulverlakkering
Rampe på plattformen	1	Pulverlakkering
Dekselplate på plattformen	1	Pulverlakkering
Sylinder	1	Svart
Kraftpakke	1	Kartongpakning
Tilbehørsboks	1	Kartongpakning
Viftende tallerkener	16 (Hydropark 1127) / 15 (Hydropark 1123)	Galvanisert
Løftekjede	1	Kartongpakning
Balansekjede	1	Kartongpakning
Kontrollboks	1	Kartongpakning

11 **Garantipolicy**

Innenfor garantiperioden regnes kraftenheter, hydraulikksylindere og alle andre monteringskomponenter som bolter og muttere, kabler, kjeder, ventiler, brytere, skyveblokker osv. som forbruksdeler med garanti i 1 år mot feil i materiale eller håndverk under normal bruk med mindre det er spesifikt spesifisert.

MUTRADE skal reparere eller erstatte etter eget valg for defekte deler i garantiperioden som ved inspeksjon viste seg å være defekte. Mutrade vil IKKE stå ansvarlig for noen andre kostnader enn verdien av de defekte delene og leveringskostnaden for delene.

Mutrade vil ikke være ansvarlig for modifikasjon eller oppgradering av produktet fra kunden. Disse

garantiene gjelder ikke:

- feil forårsaket av vanlig slitasje, misbruk, feilbruk, fraktskader, feil installasjon, spenning eller manglende nødvendig vedlikehold;
- skader som følge av kjøpers forsømmelse eller unnlatelse av å installere, betjene eller vedlikeholde produkter i samsvar med instruksjoner gitt i brukermanual(er) og/eller andre medfølgende instruksjoner;
- normale slitasjeartikler eller service som normalt kreves for å holde produktet i sikker drift;
- enhver komponent som ble skadet under forsendelsen;
- andre varer som ikke er oppført, men kan regnes som generelle slitasjedeler;
- skade forårsaket av regn, høy luftfuktighet, etsende miljøer eller andre forurensninger.
- enhver endring eller modifikasjon gjort på utstyret uten forhåndsavtale.

Disse garantiene gjelder ikke for noen kosmetiske feil som ikke forstyrrer utstyrets funksjonalitet, eller noen tilfeldig, indirekte eller følgerig tap, skade eller kostnad som kan oppstå som følge av feil, feil eller feil i et MUTRADE-produkt, eller brudd eller forsinkelse i garantiens oppfyllelse.

Denne garantien er eksklusiv og erstatter alle andre garantier, uttrykt eller underforstått.

MUTRADE forbeholder seg retten til å gjøre designendringer eller legge til forbedringer i sin produktlinje uten å pådra seg noen forpliktelse til å gjøre slike endringer på tidligere solgte produkter.

Garantijusteringer innenfor de ovennevnte polisene baseres på modell og serienummer på utstyret. Denne informasjonen må leveres med alle garantikrav.

12 SERTIFIKAT**CERTIFICATE**

of Conformity
EC Council Directive 2006/42/EC
Machinery

Registration No.: AM 50326224 0001

Report No.: 17706570 001

Holder: Qingdao Hydro Park Machinery
Co., Ltd.
No. 106 Haier Road, Tongji Street Office
Jimo, Qingdao 266200
P.R. China

Product: Parking System of motor vehicles
(Two Post Parking Lift)

Identification: Type Designation: Hydro-Park 1127
Serial No: Engineering sample
Tested acc. to: EN 14010+A1:2009
Remark: Refer to test report 17706570 001 for details.

This certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above mentioned product. This is to certify that the tested sample is in conformity with all provision of Annex I of Council Directive 2006/42/EC, referred to as the Machinery Directive. This certificate does not imply assessment of the production of the product and does not permit the use of a TÜV Rheinland mark of conformity. The holder of the certificate is authorized to use this certificate in connection with the EC declaration of conformity according to Annex II of the Directive.

Date 08.01.2016

Certification Body



TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC Directives are complied with. **CE**

100020 d 04 08 TÜV, TCEV and TÜV are registered trademarks. Utilisation and application requires prior approval