



Installasjons- og driftshåndbok

Dato installert: _____

Seriell #: _____

VIKTIGE SIKKERHET SINSTRUKSJONER

Les disse sikkerhetsinstruksjonene fullstendig

Ha alltid heisinnstillingen på låsene før du går under kjøretøyet. La aldri noen gå under heisen når du hever eller senker.

INSPISER heisen din daglig. Bruk aldri hvis den ikke fungerer eller hvis den har ødelagte eller skadede deler. Reparasjoner bør utføres med originale utstyrsdeler.

OPPMERKSOMHET! SE OPPL Rutinemessig kontroll av sikkerhetslåssystemet er svært viktig – oppdagelsen av enhetsfeil før det trengs kan spare deg for dyre eiendomsskader, tapt produksjonstid, alvorlig personskade og til og med død.

Betjeningskontrollene er utformet for å lukkes når de slippes. Ikke blokker, åpne eller overstyr dem.

Overbelast **ALDRI** heisen. Produsentens nominelle kapasitet er vist på typeskiltet festet til heisen. Kjenn **ALLTID** totalvekten til kjøretøyet.

Bruk **ALDRI** heisen til å heve den ene enden eller den ene siden av kjøretøyet.

Løft **ALDRI** kjøretøyet med noen inni det. Ingen skal være i heisområdet under drift.

Hold **ALLTID** løfteområdet fritt for hindringer, fett, olje, søppel og annet rusk.

Før du senker løfteren, må du sørge for at verktøybrett, stativer osv. Løsne låseanordninger før du prøver å senke løftet.

Det må utvises forsiktighet da det kan oppstå brannskader ved berøring av varme deler.

Det bør sørges for tilstrekkelig ventilasjon når du arbeider på forbrenningsmotorer. Bruk kun produsentens anbefalte tilbehør.

HOLD HENDER OG FØTTER FRI. Fjern hender og føtter fra bevegelige deler. Hold føttene unna løftet når du senker. Unngå klempunkter.

BESKYTT MOT ELEKTRISK STØT. Denne heisen må være jordet mens den er i bruk for å beskytte operatøren mot elektrisk støt. Koble aldri den grønne strømledningen til en strømførende terminal. Dette er kun for bakken.

FARE! Kraftenheten som brukes på denne heisen inneholder høy voltage. Koble fra strømmen i stikkontakten før du utfører elektriske reparasjoner. Fest støpselet slik at det ikke kan kobles til ved et uhell under service.

ADVARSEL! FARE FOR EKSPLOSJON. Dette utstyret har innvendige lysbuer eller gnistrende deler som ikke skal utsettes for brennbare damper. Denne maskinen skal ikke plasseres i et innfelt område eller under gulvnivå.

VEDLIKEHOLD MED FORSIKTIGHET. Hold heisen ren for bedre og sikker ytelse. Følg bruksanvisningen for riktig smøring og vedlikeholdsinstruksjoner. Hold kontrollhåndtak og/eller knapper tørre, rene og fri for fett og olje.

VÆR PÅ VAKT. Pass på hva du gjør. Bruk sunn fornuft. Vær oppmerksom.

SE ETTER SKADEDE DELER. Se etter justering av bevegelige deler, brudd på deler eller andre forhold som kan påvirke funksjonen. Ikke bruk heisen hvis noen komponent er ødelagt eller skadet.

Fjern ALDRI sikkerhetsrelaterte komponenter fra heisen. Ikke bruk heisen hvis sikkerhetsrelaterte komponenter er skadet eller mangler.

Bruk ALLTID vernebriller. Hverdagsbriller har bare slagfaste linser. De er ikke vernebriller.

LES OG FORSTÅ ALLE SIKKERHETSADVARSLER OG PROSEDYRER FØR DU BRUKER HEISEN.

LEGG UT DISSE SIKKERHETSTIPSENE DER DE VIL VÆRE EN KONSTANT PÅMINNELSE TIL HEISOPERATØREN DIN. FOR INFORMASJON SOM ER SPESIFIKK FOR HEISEN, SE ALLTID HEISPRODUSENTENS HÅNDBOK.

MOTTA HEISEN DIN

Det ble lagt stor vekt på klargjøring og pakking av heisen din. Før du mottar heisen, inspiser den for synlige skader på emballasjen. Eventuelle synlige skader skal noteres på konnossementet. Alle fraktkrav er mottakerens ansvar.

Vi anbefaler å hente heisen på en lokal godsterminal med en tilhenger som er minst 16 fot lang. Transportørene vi bruker er opplært i å håndtere våre heiser og vil laste heisen direkte på tilhengeren din. Denne metoden lar deg losse heisen bit for bit på installasjonsstedet direkte fra tilhengeren. Heisen din kan også leveres til et kommersielt sted med gaffeltrucktilgang.

Når du pakker ut heisen, må du sørge for at du har alle komponentene før du starter installasjonen. Sørg også for at du har alle verktøyene som er nødvendige for å fullføre installasjonen. Ikke kast pappemballasjen før du er ferdig med å installere heisen. Papp kan brukes til å beskytte heiskomponenter under installasjon.

VERKTØY ANBEFALT FOR MONTERING

- | | | |
|---|---|--------------------------|
| • Roterende hammerbor (Hvis forankring) | * | Middels halvmånenøkkel |
| • 3/4" murbit (hvis forankring) | * | Middels rørnøkkel |
| • Hammer | * | Lirk stang |
| • 4 fots nivå | * | Kritt linje |
| • Fastnøkkelsett Metrisk | * | Middels flat skrutrekker |
| • Stikkontakt og skrallesett metrisk | * | 25" målebånd |
| • Sekskantnøkkel / unbrakonøkkel sett | * | Nål nesetang |
| • Låsetang | | |
| • 2 tonns motorheis eller kom-med | | |

BRUK RIKTIGE LØFTETEKNIKKER

Heisen din har komponenter som veier opptil 500 lbs. Du bør ha minst én assistent når du løfter tunge komponenter. Tre assistenter eller materialhåndteringsutstyr foretrekkes.

Feil installasjon kan forårsake akselerert slitasje, noe som kan føre til katastrofal svikt som kan forårsake skade på eiendom og/eller personskade. Produsenten påtar seg intet ansvar for tap eller skade av noe slag, uttrykt eller underforstått, som følge av feil installasjon eller bruk av dette produktet. Les denne installasjonshåndboken i sin helhet før du prøver å installere eller betjene heisen.

VELGE STED: Før du installerer den nye heisen, se etter følgende.

OVERLIGGENDE HINDRINGER: Området der heisen skal plasseres skal være fritt for overliggende hindringer som varmeovner, bygningsstøtter, elektriske ledninger, belysning osv.

GULVKRAV: Inspiser visuelt stedet der heisen skal installeres og se etter sprukket eller defekt betong. Denne heisen må installeres på et solid, jevnt betonggulv med ikke mer enn 2 graders skråning. Et jevnt gulv foreslås for riktig installasjon og nivåløfting. Hvis et gulv har tvilsom skråning, bør du vurdere en undersøkelse av stedet og/eller muligheten for å støpe en ny jevn betongplate. Denne heisen er designet for å installeres på minimum 3 1/2" tykk, 3500 psi og armert betong. Ikke installer denne heisen på asfalt, tre eller andre overflater enn beskrevet. Denne heisen er bare så sterk som fundamentet den er installert på.

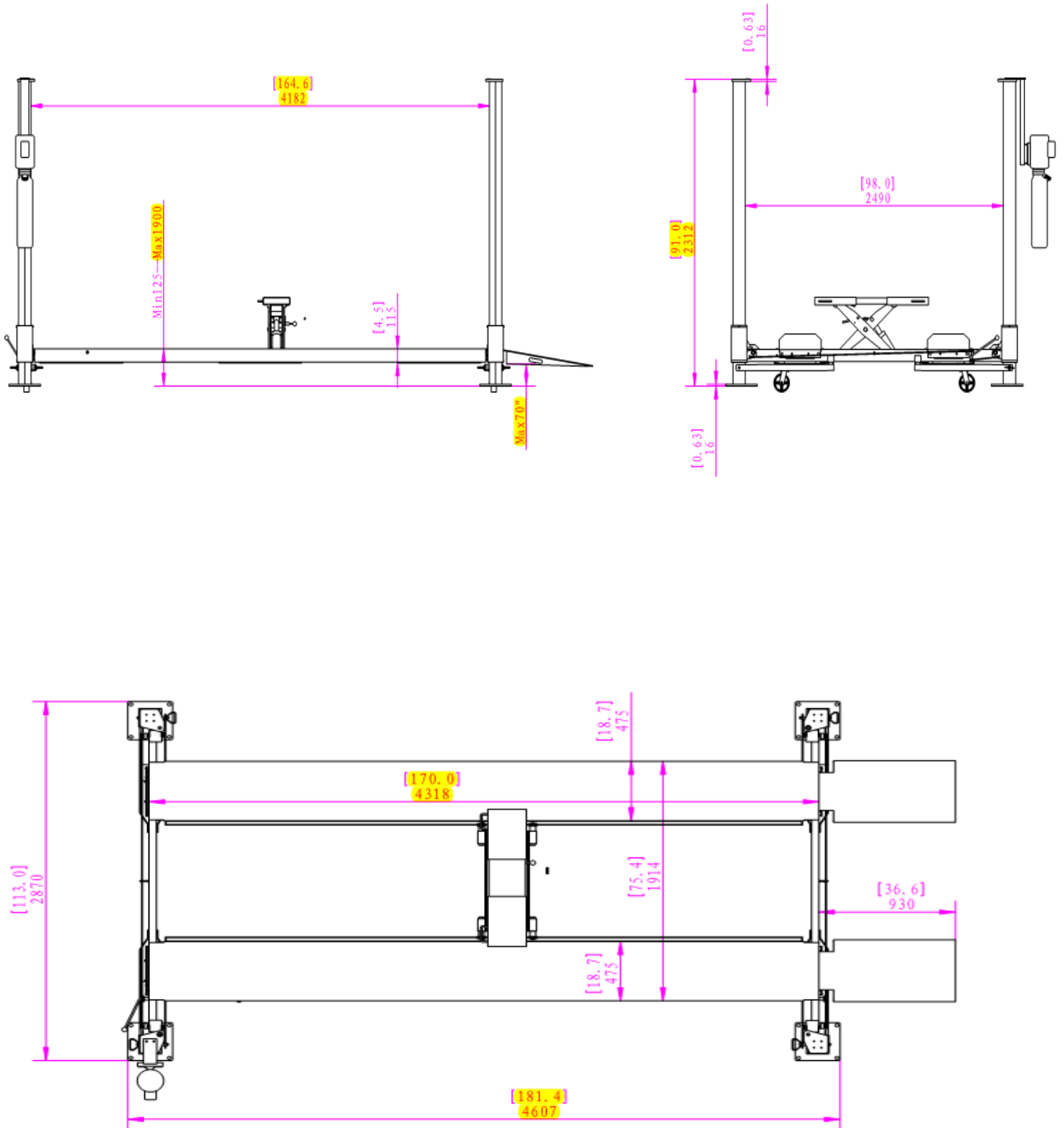
IKKE installer denne heisen utendørs med mindre det er tatt spesielle hensyn til å beskytte kraftenheten mot værforhold.

IKKE begynn installasjonen med heis nær veggen. Det er nødvendig å la det være tilstrekkelig klaring for montering av sikkerhetsstenger. Tillat 60" for klaring. (Se fig. 1)

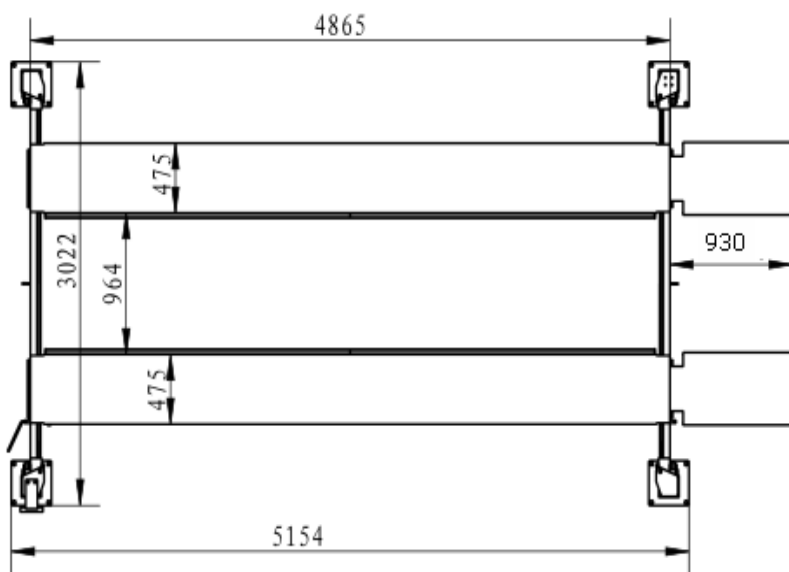
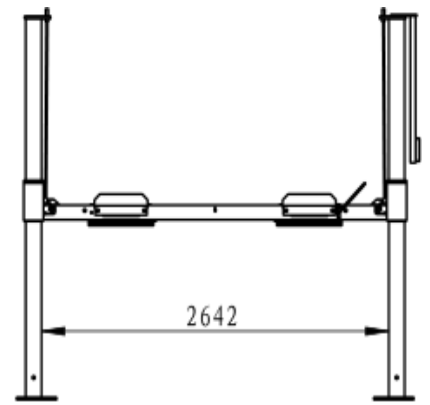
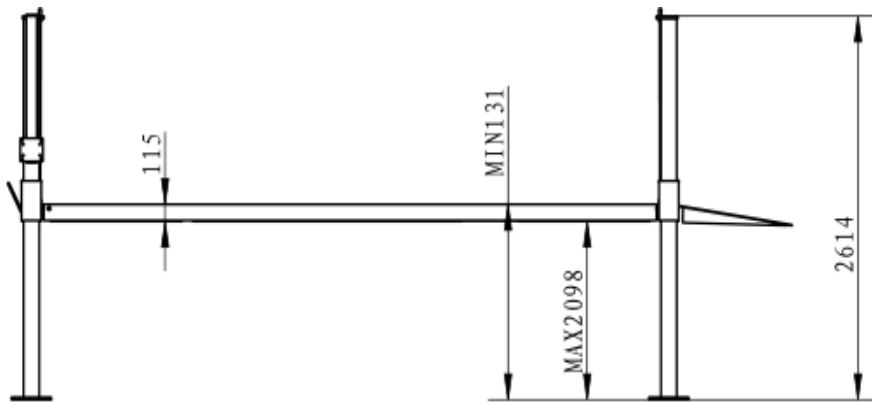
MERK at kraftenheten kan plasseres på ett av to steder, foran til venstre eller bak til høyre. (Se fig. 1)

(Figur 1)

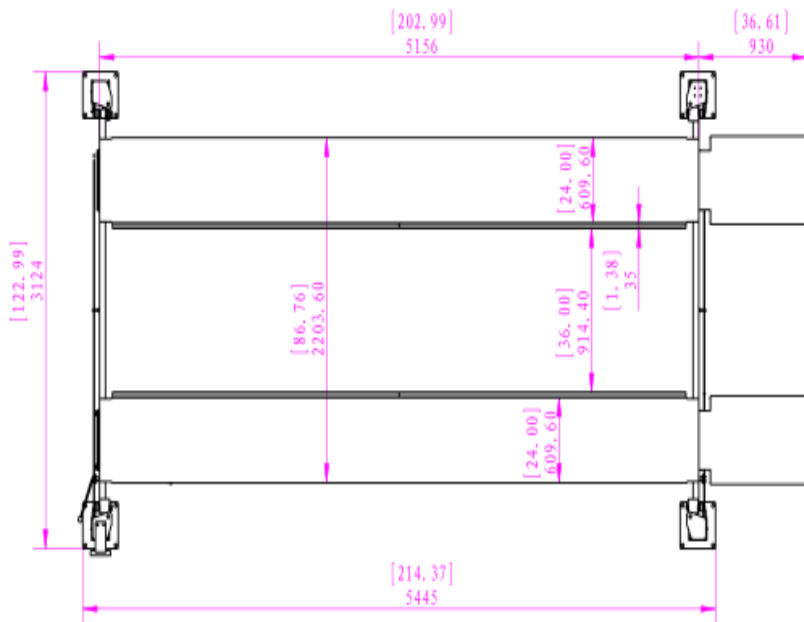
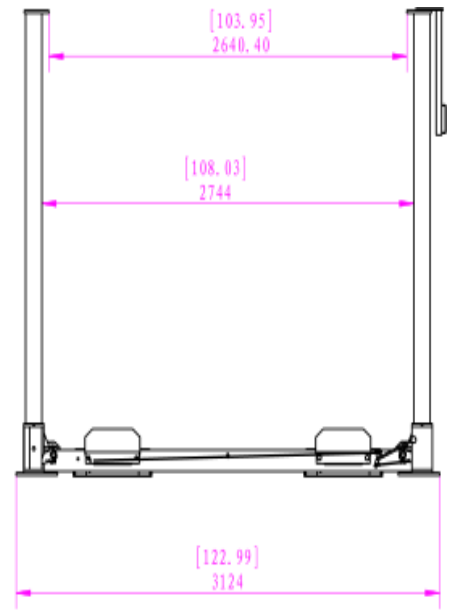
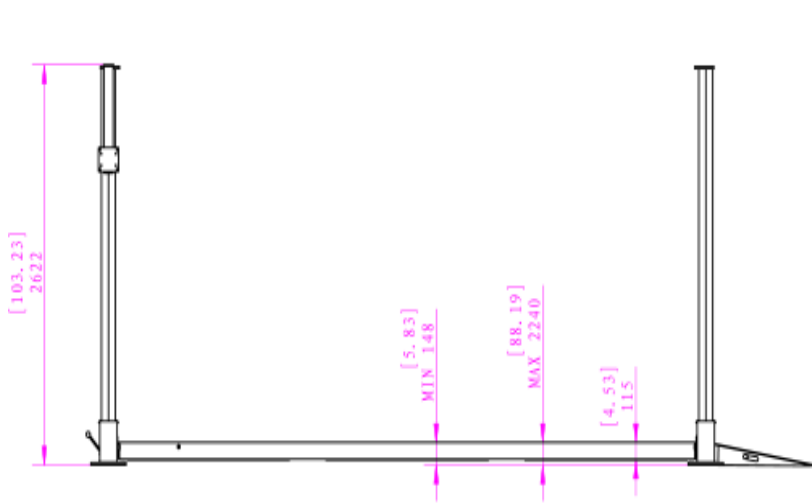
SS9000 STØRRELSE DIMENSJON



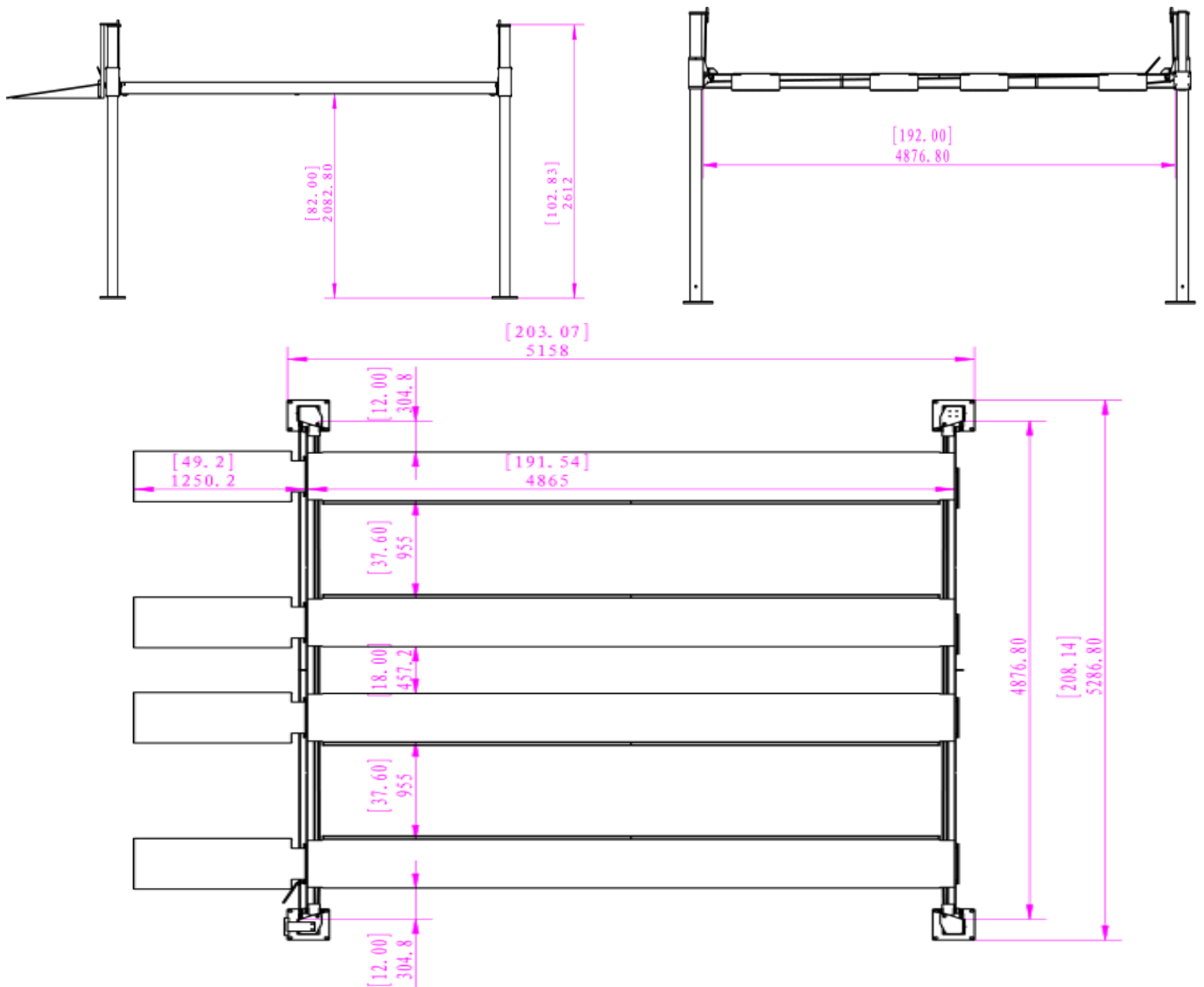
SS9000XLT STØRRELSE DIMENSJON



SS11000 STØRRELSMÅL (TOMMER)



SXS10000 STØRRELSE DIMENSJON



Utpakking: Pakk ut heisen nær installasjonsstedet. Åpne smådelsboksen, og ordne alle komponentene i heisen slik at hver del er synlig og lett å identifisere. Se gjennom pakkelisten og monteringstegningen for å bekrefte at du har alle delene





Bildene ovenfor viser hvordan vi lossrer en heis av en tilhenger, når mekanisk utstyr ikke er tilgjengelig. Først bruker vi 2 skøyter, plasserer 1 under fronten av heisen mens den fortsatt er på tilhengeren, deretter bruker vi motortaljen, løfter den andre enden og bruker taljen til å trekke heisen til enden av tilhengeren. Plasser den andre skøyten mellom bena på taljen, senk heisen og sett den på skøyten. Løft deretter enden av heisen som fortsatt er på tilhengeren og kjør tilhengeren ut under den.

Pakket i enheten din finner du nestet mellom de 2 sporene: et sett med ramper, en kraftenhet pakket i sin egen boks; 4 kolonner; 2 Kryssarmer; en deleboks; 3 koblingsstenger; et koblingsutløserhåndtak; eventuelt tilbehør du måtte ha bestilt med heisen din. (Sporet med sylindren omtales som strømsporet.)



Bilde 1



Bilde 2



Bilde 3



Bilde 4

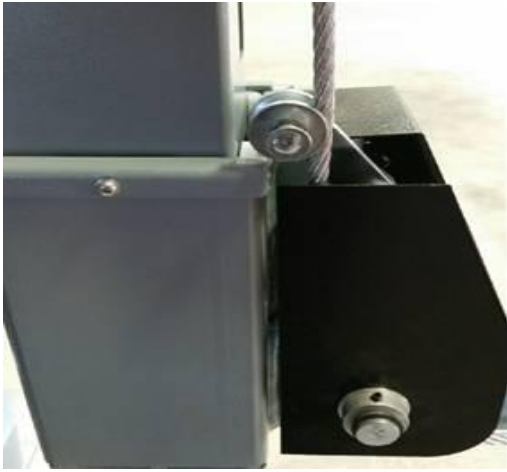
Montering av tverrarm og glideblokker

Når du er sikker på at du har fotavtrykket for heisen din lagt ut der du vil ha det, følg bildene. Fjern kolonnene, de pares og stables til venstre og høyre og lager et sett for hver ende. Ordne kolonnene slik at sporene som er kuttet ut for låsen, vender ut ord (fig. 3). Legg nå søylene ned på bakken ved hjelp av treklosser, støtt søylene opp slik at du kan skyve tverrarmen nedover søylene. (Fig. 4)

Plasser glideblokken bak låsene som vist i (fig.5&6). Dette holder låsene åpne slik at de kan gli. Skyv Crossarms over kolonnene som vist i (fig.7&8), ta det med ro at du ikke vil skrape kolonnene dine; Det er enkelt å få dem i en binding, skyv dem ned så firkantet du kan. Trekk ut glideblokken når låsene går i 6.posisjon, lås låsene i 5.posisjon fra bunnen.

(Fig 9-11) For oss er det den beste høyden for å installere skinnene. Når du er på låsene, kan du reise opp søylene og jobbe dem på plass. Deretter installerer du UHMW-glideblokkene; 4 til en kolonne, 4 er kuttet for å passe til låsene, pass på at du får dem i riktig lås; 2 venstre, 2 høyre. Se (fig. 12 -14) det er en tett passform når du setter den siste eller to inn, du kan vrikke på stolpen, dette vil hjelpe med justeringen, noe som gjør det lettere å skyve. Hvis det fortsatt er for stramt, bruk en trekloss og en hammer for å banke dem ned i flukt, slik at festeheften kan installeres. (Fig. 15 og 16)

Oppdatering av kabelslakk lås siden 2015



Bilde 5



Bilde 6



Bilde 7



Bilde 8



Fig.9



Bilde 10



Bilde 11



Bilde 12



Bilde 13



Bilde 14



Bilde 11



Bilde 12

Takk installasjon

Det beste vi har funnet for å installere sporet, er å rulle dem under og mellom tverrarmene som vist i (fig.17). Løsne strømsporet (øverste spor) fra forsendelseskassen. Bruk motortaljen og en stropp til å plukke beltet opp i midten, og få assistenten til å hjelpe deg med å rotere beltet over (fig 19-20) Løft det nå opp og over tverrarmen. Dette kan gjøres ved å vippe sporet slik at den ene enden er høyere enn den andre, og la den ene enden klare tverrarmen først; (pass på at du har Hyd. beslaget pekende ut og jekkskinnene på innsiden av heisen) se (fig. 20). Bruk en stor skrutrekker eller drivpinne for å justere hullene i sporet med hullet i tverrarmen. Når du har justert dem, kan du la noe av vekten av beltet hvile på tverrarmen. Start boltene i den ene enden først ved å bruke 3/4" x 4" boltene og 1 flat skive og 1 låseskive og mutter per bolt, se (fig.22 og 23) den første skiven går ved siden av bolthodet, sett deretter bolten gjennom rampeklemmen og tverrarmen, låseskiven går på baksiden med mutteren for å feste sporet til tverrarmen.

Pass på at du setter bolter i begge ender før du starter neste spor. La det andre sporet stå på transportkassen; bruk transportkassen til å snu sporet, se (Fig.24 -26). Gjenta installasjonsprosessen for dette sporet. Når du har startet alle boltene, er du klar til å stramme belteboltene, til ca. 45 ft lbs. Sørg for å forlenge enden av kablene før du installerer bolter.



Bilde 17



Bilde 18



Bilde 19



Bilde 20



Bilde 21



Bilde 22



Bilde 23



Bilde 24



Bilde 25



Bilde 26

kabelholder av remskive



Slange Låsering



Installasjon av sporlås kobling

KOMPONENTER BRUKT

- 1/2 "x 50" bøyd håndtaksstang -1
- 1/2" x 80" rett stang m/ kobling - 1
- 1/2 "x 40" T-håndtak m/ kobling
- 1/4" x 3 1/2" øyebolt - 2
- 1/4" sekskantmutter - 4
- 1/4" skive - 4 st.
- 1/4" x 82" stang - 2 st.
- 1/4" x 9" stang - 2 st.
- 1/4" Heim End - 8
- 3/8" skulderbolter - 8 st.
- Rund knott - 1

Installer den 1/2" X 50" bøyd håndtakets sikkerhetslåsstang (fig.27) i strømsidesporet ved siden av bakenden av sylindren (motsatt sylindrestangen). (det er slutten som er nær Hyd.-tilpasningen som kommer tenkte sporet) (Fig. 29) Den bøyd håndtaksstangen skal passere gjennom styrerør på undersiden av sporet. Monter den **runde knappen** på den bøyd håndtaksstangen.

Installer 1/2" X 40" T-håndtakets låsekoblingsstang i strømsidesporet fra motsatt ende. Stangen skal passere gjennom føringene på undersiden av det elektriske sidesporet (fig.28). Du bør ha 2 koblinger og 4 kontramuttere, sørg for at både håndtaket og T-håndtaket er klokkevis (vertikalt rett opp og ned) (Fig.33) Stram begge koblingene slik at den bøyd håndtaket og T-håndtaksstangen er opp mot de faste avstandsstykkene på tverrarmene. Når du har klokkevis endene, stram ned låsemutterne på koblingsstangen. (Fig. 34)

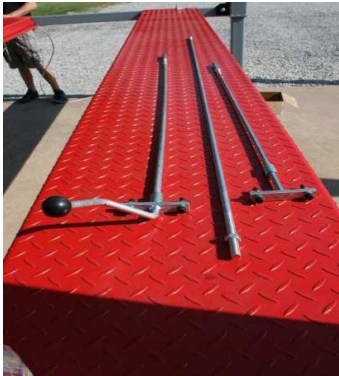
Installasjon av låsekoblingsstenger

Nestet i sporet ditt var 2ea. 1/4" x 82" stenger gjenget i begge ender. I boltsettvesken din finner du 2ea. 1/4" x 9" stenger gjenget i begge ender, også i boltsettet finner du 8ea. 1/4" Heim ender som gjenger på stengene. (fig. 30) viser alle koblingsdelene. På 82" stengene treer du en Heim i den ene enden. Monter øyeboltene i det midtre hullet på tverrarmen. Skyv deretter enden som ikke har Heim på seg gjennom øyebolten, tre nå på den andre Heim-enden. Du er nå klar til å feste koblingsstengene til låsene. (Fig. 31 og 32)

OBS: Den korte koblingsstangen festes alltid til bunnen av T-braketten

Fest Heim-enden med 1/4" skulderbolten til låsen som vist i (fig. 31) brukte justeringen av Heim for å være på linje med hullene i låsene. Det tar en #4" Alan-skiftenøkkel for å stramme skulderboltene.

Etter at du er ferdig med monteringen av heisen før du laster heisen. Sjekk alle låsene for klaring. Dette gjøres ved å kjøre kraftenheten for å heve løftet av låsene bare et par centimeter, nok til å frigjøre låsene slik at håndtaket lett roterer ned, du bør se alle punktene på låsene ved å se under tverrarmene. La assistenten din gå rundt og se etter god klaring mellom låsene og søylene. Klaringen kan justeres ved å tre heim inn eller ut på koblingsstangen.



Bilde 27



Bilde 28



Bilde 29



Bilde 30





Bilde 33



Bilde 34

Montering av topphetter

Det er 4 topphetter til heisen din. (Fig. 35 og 36) 1 hette vil ha hull boret og banket i den, det er der den hengende kraftenhetsbraketten monteres. Den hetten går i søylen der kraftenheten monteres. (Det er stolpen som er nærmest Hyd. beslag som kommer gjennom sporet (se fig. 43)

Installere kabler

Kablene leveres forhåndsrutet på strømsporet. Dette gjør ting veldig enkelt; (Fig. 38 -42) Du vil trekke i en kabel for å få sylindrstangen ut omtrent 3/4 av veien. Du må kanskje bruke en komme med for å få den trukket ut. (Fig. 38) (Hvis du ikke er i stand til å få dette, må du ta en lirkestang og sette den mellom sylindrhuset og kabelblokken og lirke sylindrstangen ut 1 tommer, og nå skal du kunne trekke kablen ut) Dette gir deg slakken du trenger for å føre kablene rundt trinsene, og feste dem til topphettene. (Fig.39 -42)

Stolpeheten med ekstra 4 hull er for montering av motorbraketten (bruk alltid de ytre 2 hullene, vær så snill)



Bilde 35



Fig.36



Bilde 37



Bilde 38



Bilde 39



Fig.40

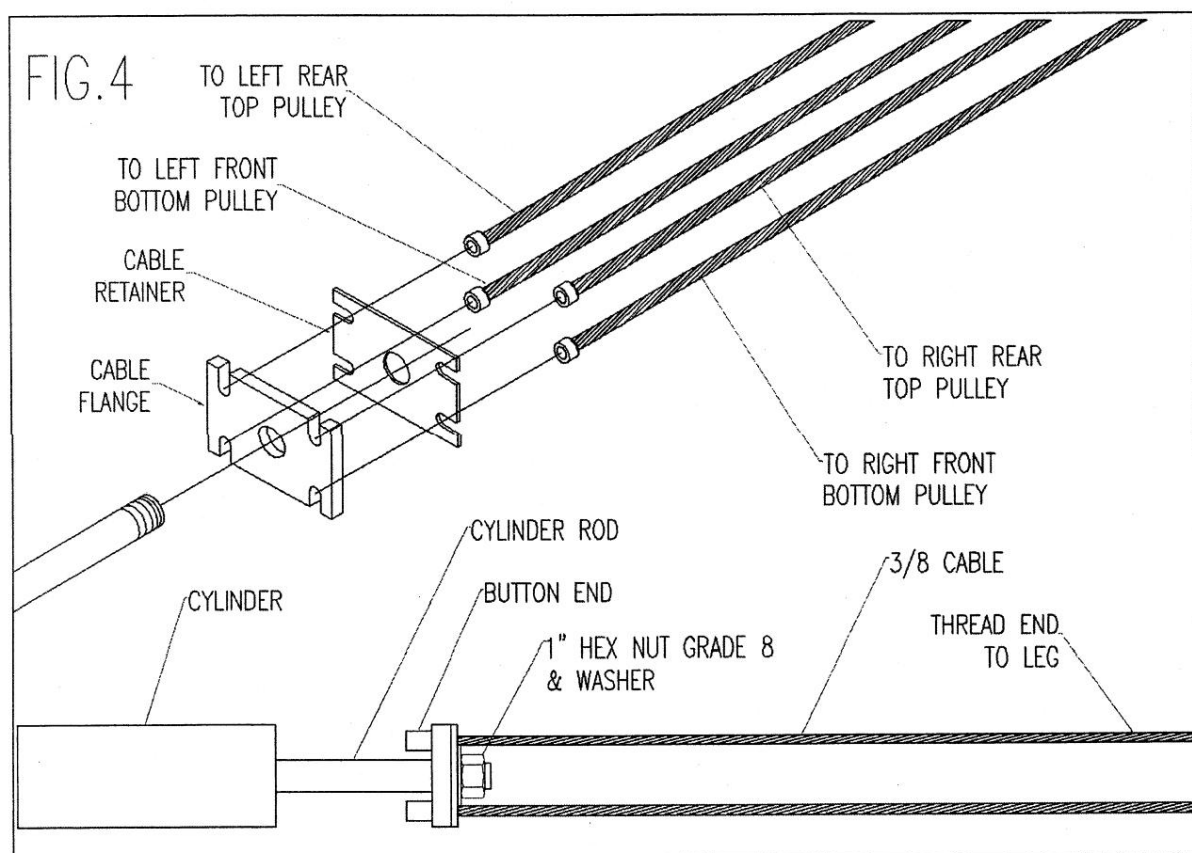


Bilde 41



Bilde 42

Merk: For denne neste tegningen, Front = front av sylindren eller stangenden og høyre = høyre som om den vender i samme retning som fronten av sylindren. Eksempel – Venstre bak = motsatt hjørne fra kraftenheten og har ingen betydning for heisens rotasjon eller orientering til garasjen eller stasjonen fordi rampene og hjulstopperne kan gå i begge ender. Disse kablene er forhåndsspente.



NOTAT: SS9000 SS9000XLT OG SS11000 Installasjonsprosedyren er den samme

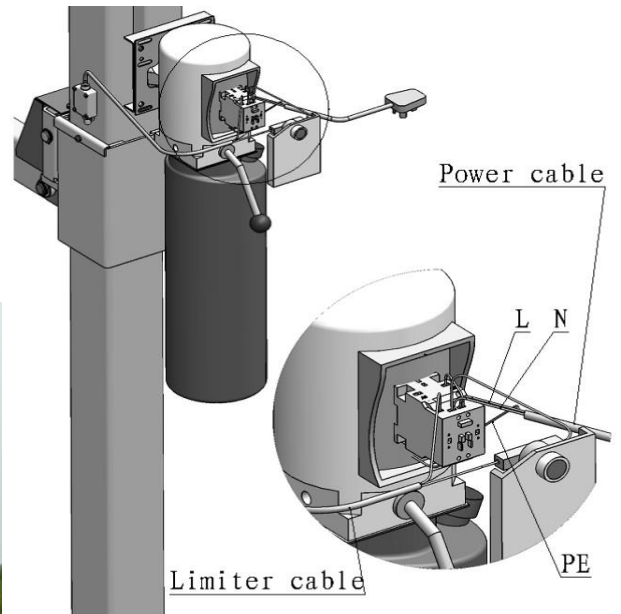
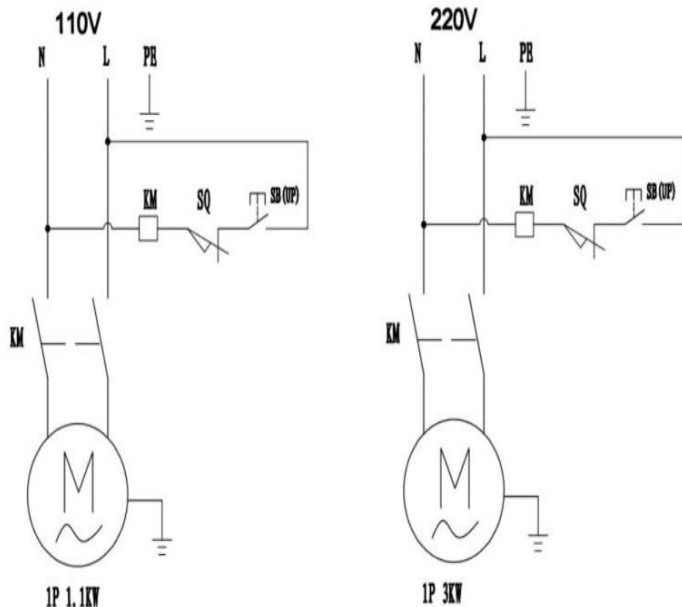
SXS10000 Installasjon nesten det samme, trenger bare å legge ned den ekstra 2 stk slaveplattformen på korsarmene.

Kontrollpanel (valgfritt)



MERK: HVIS MASKINEN MED KONTROLLBOKS, MOTORPANELET UTEN 'OPP'-KNAPP

Høydegrensebryter (valgfritt)



Installasjon av strømenhet

Sett inn 4 – **5/16" X 1" sekskantbolter** i kraftenhetens hengende feste på søyle. Plasser slik at den gjengede enden av bolten vender ut. Fest boltene med **5/16" sekskantmuttere**. Installer **kraftenheten** på søylen over de utsatte endene av boltene og fest med 4 – **5/16" muttere**. (Fig. 43 - 45) (Fig. 42) Det kan være lurt å sette en liten avstandsskive eller avstandsstykke under fronten av den hengende pumpebraketten for å sikre at braketten fjerner kragen som går opp og ned stolpen.

Fjern plastpluggen fra bunnen av kraftenhetens pumpe. Installer **90 grader #6JIC X 9/16" O-ringbeslaget** i bunnen av kraftenhetspumpen ved siden av den spakbetjente utløserventilen. Vinkle beslaget mot sporet. **DET ER IKKE NØDVENDIG Å BRUKE TEFLONTAPE PÅ O-RINGBESLAG.** Installer 90 grader **#6JIC X #6JIC skottbeslag m/ mutter** på utsiden av strømsidesporet og stram til. Fest **71" hydraulikkslangen** til beslaget på kraftenheten. Fest den andre enden av **71" hydraulikkslangen** til utvendig beslag på strømsidesporet.

Advarsel: Pass på at slangen ikke henger på tanken.

Dette er allerede gjort for deg.

Ikke knekk slangen – slangen kan plasseres på den andre siden av kraftenheten ved å sette støpselet til den andre siden.

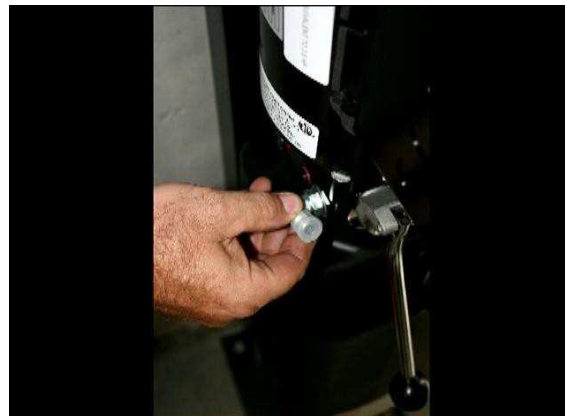
Monter beslaget i stangenden av sylindren. Fest den gjenværende **71" hydraulikkslangen (81" for XLT)** til beslaget du nettopp har installert på sylindren. Fest den andre enden av slangen til beslaget på innsiden av strømsideskinnen og stram til.

Sjekk alle hydrauliske beslag
– **Ikke stram for mye** – beslag vil sprekke.

Advarsel: Sørg for at slangene holdes fri for kabler og får bevege seg fritt.



Bilde 43



Bilde 44



Bilde 45



Bilde 46



Fjern påfyllingslokket på kraftenheten. Bruk av trakt og påfyllingstank med en av følgende væsker: **AW-32** eller **ISO-32** hydraulikkolje, **Mobil DTE24** eller **Texaco HD32**. Tanken vil romme omtrent 12 liter. (Fig. 46)

Flytting eller endring av komponenter kan forårsake problemer. Hver komponent i systemet må være kompatibel; En underdimensjonert eller begrenset linje vil føre til trykkfall. Alle ventil-, pumpe- og slangetilkoblinger skal være forseglet og/eller lukket til rett før bruk. Luftslanger kan brukes til å rengjøre beslag og andre komponenter. Lufttilførselen må imidlertid filtreres og tørkes for å forhindre forurensning.

VIKTIG

Den vanligste årsaken til feil eller svikt i hydraulikksystemet er forurensning av hydraulikkvæsken. Hydraulikksystemet (slange og rør, sylindere, ventiler osv.) må være rent for å unngå forurensningsproblemer.

Sjekk remskivedeksel og låsekrager:

Før du fortsetter, dobbeltsjekk at låseakselkragene er med snapringen, som holder remskivene til kryssarmene og stramme og sikre. Sjekk alle fire remskivedekslene over akselen som er plassert på remskivesiden av hver tverskinne. Kontroller at remskiven og dekselet sitter godt fast mot låseakselkragen som allerede er på plass. Kontroller at de ekstra låsekragene på utsiden av akslene er tette og sikre. **(Se Fig. 32)** For å unngå personskade eller død må låsekragene på tvers av skinnene være stramme. Hvis de noen gang blir fjernet – sørg alltid for at låseakselkragene er stramme og sikre.

Etter at installasjonen er fullført, sørg for å inspisere og stramme alle bolter før oppstart.

Oppstart

Sørg for at kraftenhetens reservoar er fullt med 12 liter anbefalt væske. Voks utsiden av søylene der lysbildeblokkene glir, det vil hjelpe det å gli veldig fint.

Innledende operasjon

Trykk på strømbryteren på strømenheten. Løft heisen sakte til all slakk i kablene er tatt ut. Løft heisen til sikkerhetslåsen nærmest kraftenheten kommer innenfor 1" fra bunnen av den laveste låseposisjonen. Stram kabeljusteringsmutteren på toppen av hver stolpetoppblokk til alle gjenværende sikkerhetslåser kommer innenfor 1" fra bunnen av den laveste låseposisjonen. Hvis kablene justeres jevnt, bør heisen heve nivået og alle fire sikkerhetslåsene kobles inn eller høres klikke samtidig.

Hvis heisen ikke stiger

Kontroller slangetilkoblingene. Væske skal pumpe gjennom slanger. Sjekk væsknivået

NOTAT

Det vil være litt innledende strekking av kablene i begynnelsen. Det kan være nødvendig å justere kablene en uke etter første gangs bruk

Kjør heisen opp og ned noen ganger for å sikre at sikkerhetslåsene går jevnt i inngrep og at sikkerhetslåsløseren fungerer som den skal. Juster om nødvendig.

Når du senker heisen **VÆR FORSIKTIG OPPMERKSOM. Sørg ALLTID** for at alle **FIRE SIKKERHETSLÅSER** er utkoblet. Hvis en av låsene låses ved nedstigning, **STOPP** umiddelbart og hev til den er fri av stoppet og juster heim-enden på den låsen.

Installer tilnærmingsrampene på inngangssiden av heisen. Kjør et kjøretøy inn på heissporene, fjern tilnærmingsrampene og installer bakhjulsfallene. Kjør heisen opp og ned noen ganger for å sikre at låsene går jevnt i inngrep og at sikkerhetslåsløseren fungerer som den skal. Juster om nødvendig.

OPERASJON

FORSIKTIGHET

Ikke bruk denne heisen med mindre du vet at heisen og dens sikkerhetsinnretninger fungerer som den skal, og farene som er involvert. Se sikkerhetsinstruksjoner side 1 i denne håndboken.

1. Fullfør sjekklisten før operasjon
2. Kjør kjøretøyet inn på løfteplattformen. Sett på kjøretøyet parkeringsbrems og la girkassen stå i park/gir. Stopp kjøretøyet hjul, fjern drivverket på ramps og sett inn bakhjulstopperne.
3. Stå fri – Trykk på strømknappen for å heve kjøretøyet til ønsket høyde. Når ønsket høyde er nådd, slipp strømknappen og trykk deretter på den hydrauliske utløerspaken på kraftenheten og senk beltene til den stopper, sjekk alle fire låsene for full inngrep i stativet på hvert ben.
4. For å senke – trykk på strømknappen for å heve – roter bøyd håndtaksstang og hold – skyv hydraulisk utløerspake på kraftenheten for å senke. **Advarsel:** Sørg for at alle fire låsene løsner – hvis ikke **STOPP**, løft høyere til låsen er klar, hvis den fortsatt ikke fungerer trenger heimenden på den låsen Justert.
5. Eventuell hydraulikkoljelekkasje, uvanlig støy eller overdreven slitasje må fikses før bruk av heisen.

VEDLIKEHOLD TIDSPLAN

Følgende periodiske vedlikehold er de foreslåtte minimumskravene og minimumsintervallene. Hvis du hører en lyd eller ser tegn på forestående feil – **stopp driften umiddelbart** – inspiser, korreger og/eller skift ut deler etter behov. **IKKE BYTT UT NOEN DEL AV HEISEN UTEN Å KONSULTERE TEKNISK STØTTE.**

ADVARSEL: OSHA OG ANSI KREVER AT BRUKERE INSPISERER LØFTEUTSTYR. DISSE OG ANDRE PERIODISKE INSPEKSJONER ER BRUKERENS ANSVAR.

KONTROLL FØR OPERASJON

Brukeren bør utføre daglig kontroll. **OPPMERKSOMHET! SE OPP!** Daglig kontroll av sikkerhetslåssystemet er svært viktig – oppdagelsen av enhetsfeil før det trengs kan spare deg for dyre eiendomsskader, tappt produksjonstid, alvorlig personskade og til og med død.

- D Kontroller sikkerhetslåsene for fri bevegelse og full innkobling med stativet.
- D Kontroller hydraulikkkoblinger og slanger for lekkasje.
- D Kontroller kablene for skader og at de er i sporet på kabelskiven.
- D Kontroller låsekragene på alle ruller og skiver.
- D Kontroller bolter, muttere og skruer og stram til om nødvendig.
- D Kontroller ledninger og brytere for skader.
- D Hold bunnplaten fri for smuss, fett eller andre etsende stoffer.

UKENTLIG VEDLIKEHOLD

- D Kontroller hydraulikkvæsknivået.
- D Kontroller og trekk til bolter, muttere og skruer om nødvendig.

ÅRLIG VEDLIKEHOLD

- D Voksing utenfor søyler vil hjelpe glideblokker til å gli fint og jevnt.
- D Skift hydraulikkvæske – god vedlikeholdsprosedyre gjør det obligatorisk å holde hydraulikkvæskene ren. Ingen harde fasteregler kan etableres; - driftstemperatur, type tjeneste, forurensningsnivåer, filtrering og kjemisk sammensetning av væske bør vurderes. Hvis du arbeider i støvete omgivelser, kan det være nødvendig med kortere intervaller.

Følgende elementer skal kun utføres av en utdannet vedlikeholdseksperter. Rådfør deg med fabrikken før du utfører noen av følgende oppgaver.

1. Bytt hydraulikkslanger.
2. Bytt ut kabler og skiver.
3. Bytt ut eller bygg om luft- og hydraulikksylindere etter behov.
4. Bytt ut eller bygg om pumper/motorer etter behov.
5. Kontroller hydraulikk- og luftsylinderstangen og stangendegjengene for deformasjon eller skade
6. Kontroller sylindrefestet for løshet og skade.

FEILSØKING VEILEDNING

TRØBBEL	ARSAK	LØSNING
Pumpe/motor starter ikke.	Feil elektrisk tilkobling Sikring eller bryter utløst Pumpen binder seg eller sitter fast Motorens termiske overbelastning utløst Du må ha 20 ampere 120 volt	- Rewire - Bytt sikring / tilbakestill bryter - Spyleenhet / bytt pumpe - La motoren avkjøles
Pumpe/motor fungerer, men ikke trykk	Feil rotasjon av motoren (Merk: Luft bobler ut av innløpet)	-Rewire
Pumpe/motor kjører lav strømning og/eller lavt trykk (i hevemodus)	Tett innløpssil (sprekklyd). Avlastningsventil lekker Smuss på setet	- Rengjør silen i løsemiddel - Stram avlastningsventilen - Innfelt sete
Pumpe/motor kjører lav strømning og/eller lavt trykk (i trykkmodus)	Utløserventil lekker Smuss på setet Slipp stammen ut av justeringen O-ring mangler eller kuttes. Avlastningsventilinnstillingen er for lav	- Stram utløserventilen - Innfelt sete - Juster stem-innstillingen på nytt - Bytt ut O-ringen - Juster avlastningsventilen på nytt
Pumpe/motor fungerer, men holder ikke systemet	Beslag/beslag for løse Tilbakeslagsventil lekker Smuss på setet Slipp stammen ut av justeringen O-ring mangler eller kuttes Defekt i blåsehull i motorens endehode innvendig.	-Stram eller bytt ut beslag - Stram tilbakeslagsventilen - Innfelt sete - Juster stem-innstillingen på nytt - Bytt ut O-ringen - Bytt motor
Unnlatelse av å senke	Utløserventilspindel stikker Løft ut av justering	- Bytt ut eller juster stammen og/eller kassetten på nytt - Juster løftet på nytt
Luft i olje	Løs innløpstilkobling Lavt væsknivå Dårlige tetninger i pumpen Sifonsjekk sitter ikke	- Stram tilkoblingene - Tilsett væske - Bytt tetninger - Erstatte
Olje blåser ut lufte-/filterporten	Overbelastning av olje Kjøretøyet har blitt senket for fort Tetningsskader i sylindren	- fjern til 1/2 til 2/3 full - Begrens senking med manuelt kontrollert utløserventil - Bytt sylindertetninger
Sylinderen vil ikke løfte last	Tetningsskader på stampelet Olje lekker fra fronten av sylindren	- Bytt sylindertetninger - Bytt sylindertetninger
Krav til væske	AW-32 eller ISO-32 hydraulikkvæske	

Tilgjengelige alternativer

- SJ-44 Skyvebro jekk
- Overføring jack
- Mobilt oljeavløp
- Jack står
- Stativ stativ

Dette er noen av de tilgjengelige alternativene for heisen din; Vi har flere mange alternativer tilgjengelig.
Kontakt vår salgsavdeling eller detaljer og priser.

GARANTI

Serieheisene er garantert overfor den opprinnelige kjøperen i fem år på all struktur, to år på hydraulikk og følgende komponenter skal være fri for defekter i materiale og utførelse:

- Spor
- Kolonner
- Tverrskinner
- Trinser
- Pins
- Muttere og bolter
- Rampe klips
- Remskive deksler
- Kobling
- Lås blokker
- Heim bolter
- Slipp stenger

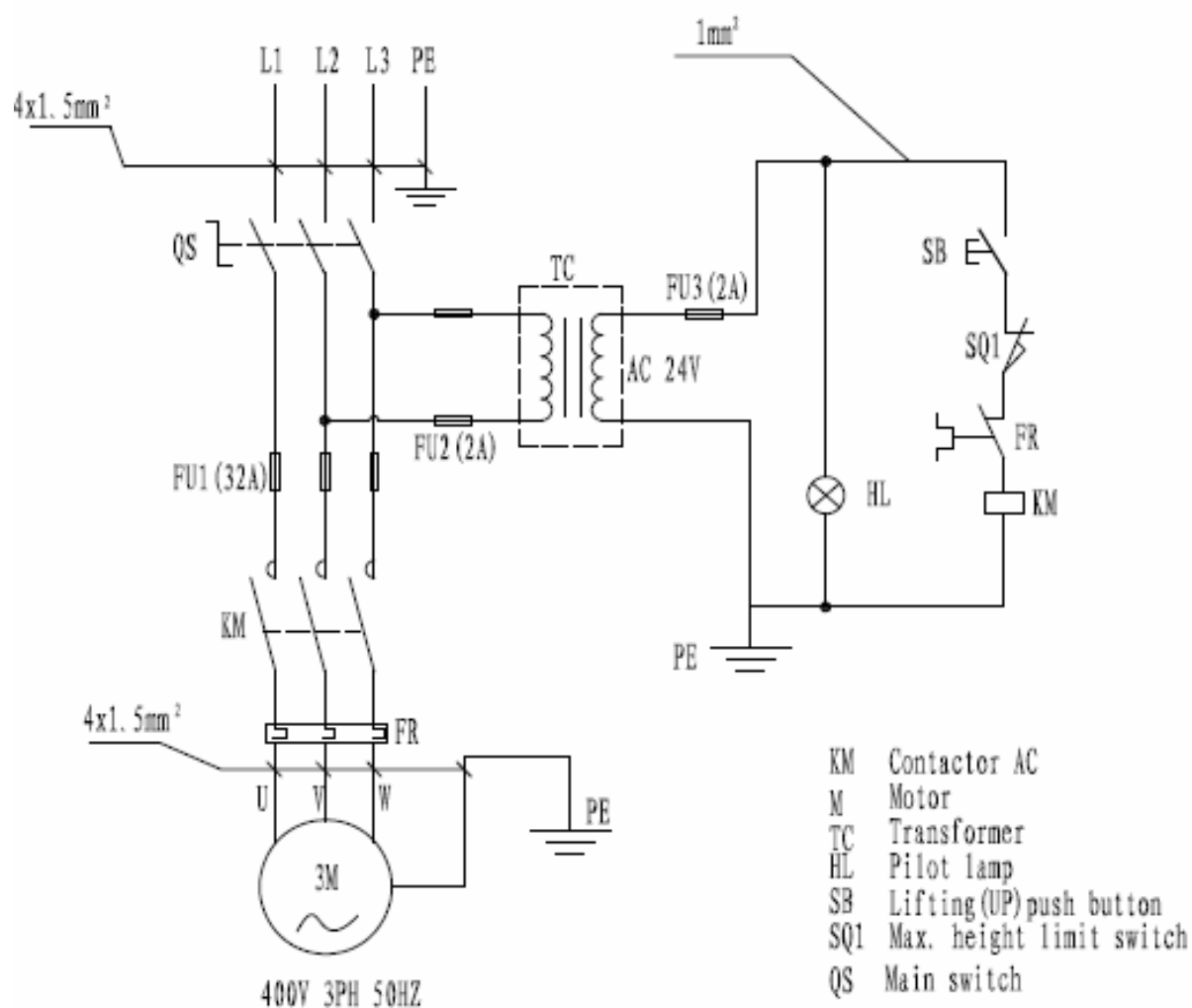
Reparerer eller bytt ut etter eget valg i garantiperioden de delene som returneres til fabrikkfrakten forhåndsbetalt som ved inspeksjon viser seg å være defekte.

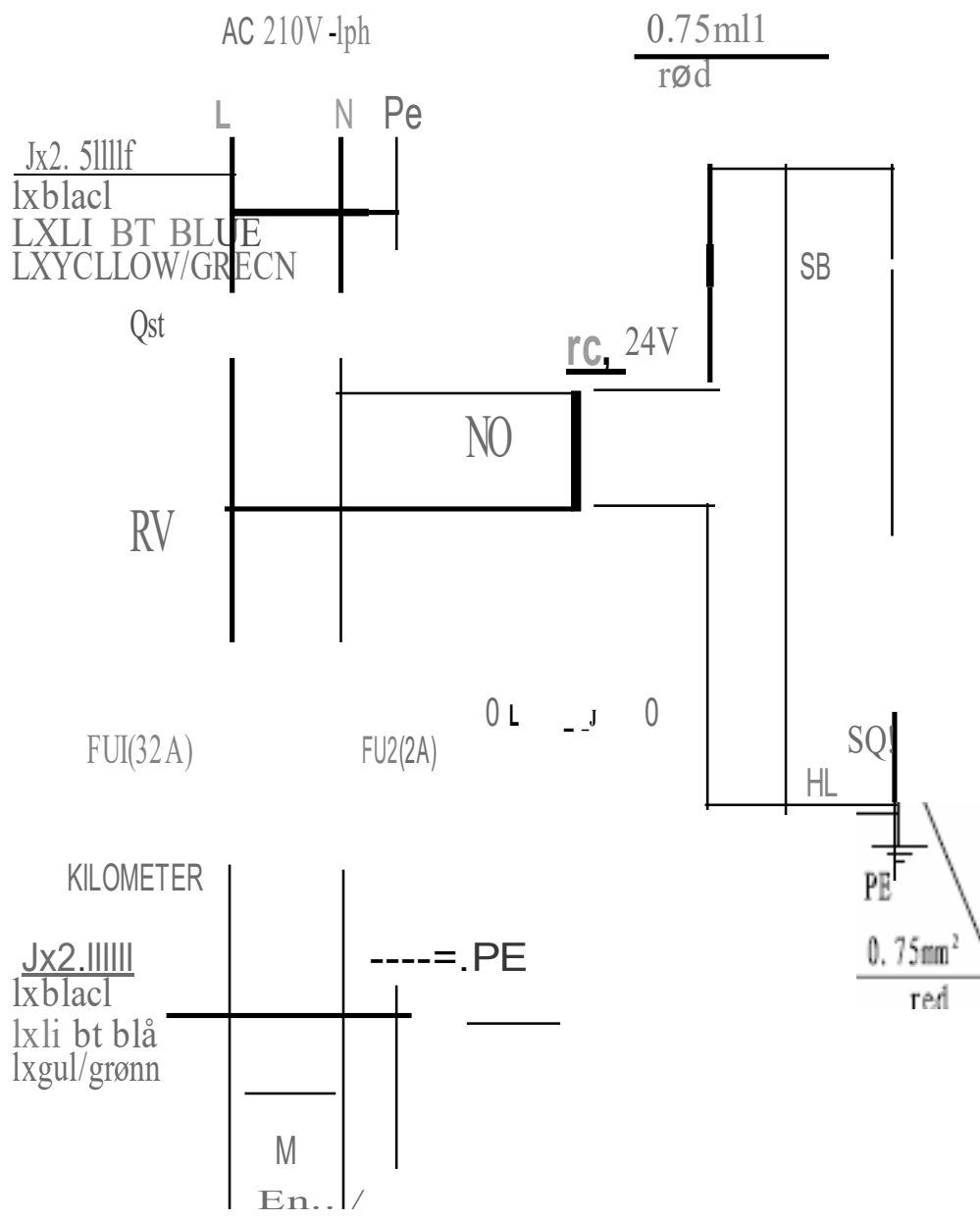
Denne garantien omfatter ikke defekter forårsaket av vanlig slitasje, misbruk, misbruk, overbelastning, feil installasjon, fraktskader, feil betonggulv og mangel på nødvendig vedlikehold eller Guds handling.

Denne garantien dekker heller ikke deler som trengs for normalt vedlikehold, slitedeler, som inkluderer, men ikke er begrenset til; kabler, slanger og glideblokker. Arbeid på stedet dekkes ikke av denne garantien.

Vi er ikke ansvarlige for tap av bruk, ulempe, tapt tid, kommersielt tap eller andre tilfeldige skader eller følgeskader.

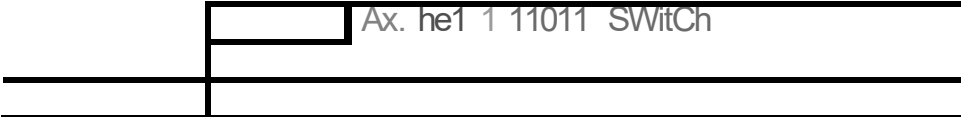
Elektrisk tegning (med valgfri kontrollboks)

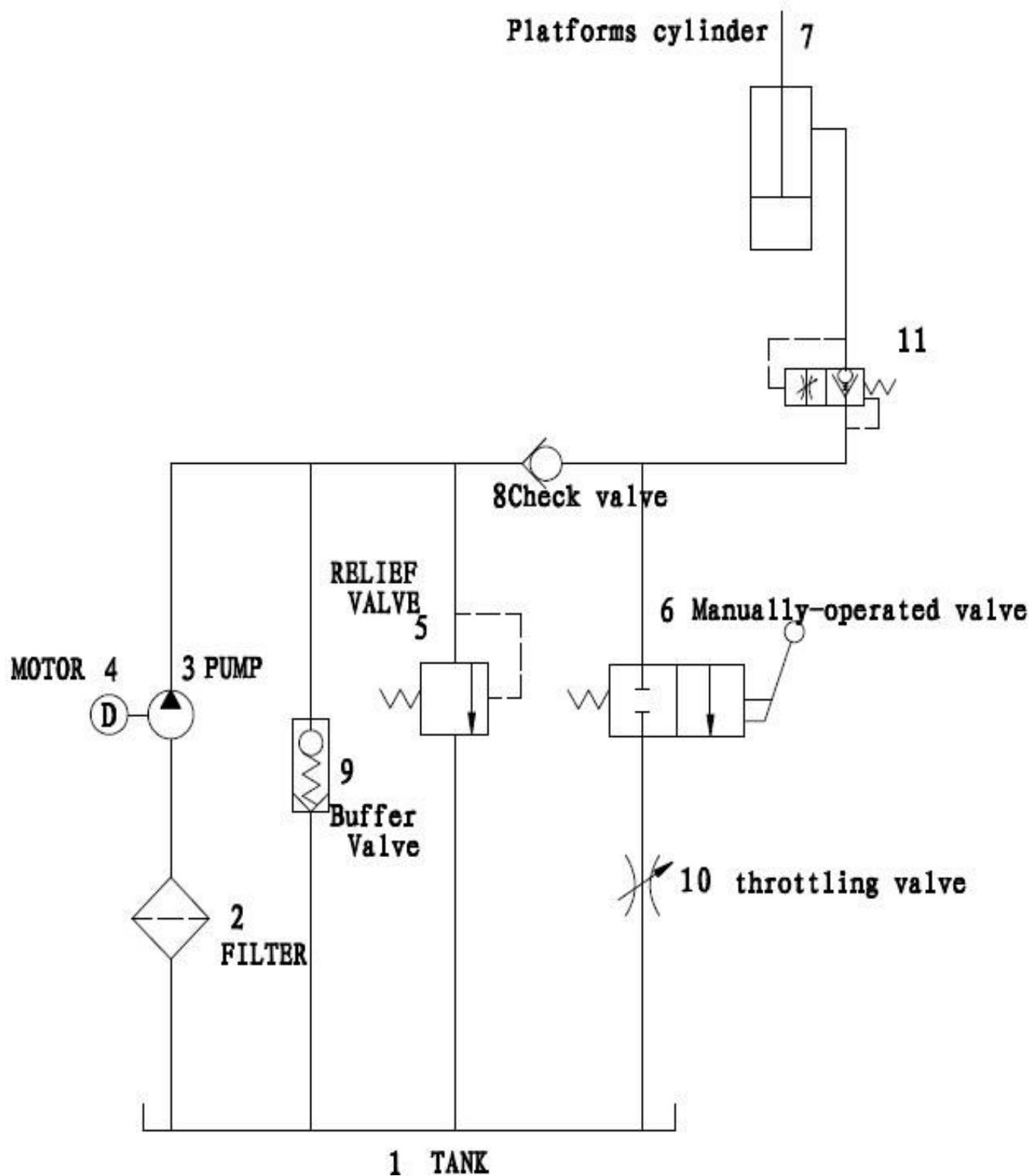




AC/1PH

u,	Hoved Switch
	Contactor Ac
M	Motor
T.	transformator
	1 ot 1 a;p
	leg UPJousb buttoo
2 f1	Tim







WARNING

INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD AV STÅLTAU

- Løfte kabler bør skiftes ut hver gang Tre år eller når synlige tegn på skader er Tilsynelatende. **IKKE BRUK LIFT MED OEFECTICE / SLITTE KABLER.**
- Ledning tau skal smøres til enhver tid. Ledning Tau er bare fullt beskyttet når hver ledning strand er grundig Smurt. Overdreven slitasje vil forkorte liv av ledningen Tau. Den fabrikk Anbefaler en passende ståлтаubandasje som trenger inn til kjerne av tau og Gir Langsiktig smøring mellom hver strand. I bestilling å lage sikker den den indre lag av tauet forbli brønn Smurt smøring burde være Gjennomført ut på Intervaller ikke over tre Måneder under operasjon.
- ♦ Alle skiver og styreruller i kontakt med det bevegelige tauet burde være gitt regelmessige visuelle kontroller for overflateslitasje og Smurt å lage sikker på at de løpe fritt. Denne operasjonen burde være Gjennomført ut på passende Intervaller vanligvis ikke over tre Måneder under operasjon.

Unnlattelse av å lese, forstå og følge disse instruksjonene kan føre til død eller alvorlig skade. Les og forstå disse instruksjonene før du bruker heisen