



MAXIMA[®]

Advanced Repair Systems

FC55 / FC75 / FC85

HEAVY DUTY MOBIL SØYLELØFT

BRUKERHÅNDBOK



INNHOOLD

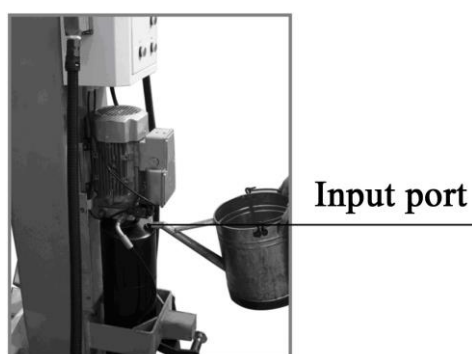
1. Advarsler	1
2. Funksjoner	4
3. Teknisk parameter	4
4. Struktur skisse	5
5. Elektronikken	7
6. Feilsøking	11
7. Operasjon	15
8. Hydraulisk vogn	17
9. Feilsøking og vedlikehold	24

1/10

- 1 Trekk først settet til søylen på det flate underlaget. Koble deretter til kretsene i henhold til den elektriske prinsipptegningen, og sørg for at alle tilkoblinger er riktige før du slår på. Det må være en beskyttelsesbryter mot kryping ved strøminngangstilkoblingen. Spesifikasjonene kreves som belg:
 - 1 Hvis inngangseffekten er 208V/3 fase, er hastighetsstrømmen til fire kolonner 40A;
 - 2 Hvis inngangseffekten er 380V /400V /415V /3 fase, er hastighetsstrømmen til fire kolonner 32A;
 - 3 Hvis inngangseffekten er 208V/3 fase, er hastighetsstrømmen til seks kolonner 63A;
 - 4 Hvis inngangseffekten er 380V /400V /415V /3 fase, er hastighetsstrømmen til seks kolonner 40A;
- 2 Kraftoppsettet som leveres av brukeren for heisen, skal være firekjernet eller femkjernet med jakke på:
 - 1 På femkjerner: $\geq 5 \times 6 \text{ mm}^2$
 - 2 Lengden på strømooppsettet: $\leq 20 \text{ m}$
- 3 Plasser søyleheiser på flatt gulv. Uten tillatelse er endringer og reparasjoner på utstyret forbudt. Når du flytter søyler, må kablen til alle søyler ruller opp og plasseres godt på kabelkroken, for å unngå at kablen blir dratt rundt på bakken.
- 4 Bruk utstyret innenfor det nominelle belastningsområdet, som er vist i **diagram nummer 2** for per kolonne. Belastningen på en kolonne kan ikke være mer enn 1,5 ganger enn minimumsbelastning én. IKKE løft last bare med én søyle!
- 5 Pass på at det ikke er diverse på søylesporingsoverflaten, ellers vil glideblokkene bli skadet. Sørg for at løfteoperasjonen er sikker under modusen "PAIR"; og det er strengt forbudt å løfte slike farlige steder som ipsolateral eller crossover under PAIR-modus for å unngå fare.
- 6 Belastningstypen til den elektriske motoren er S3, driftsprosent er 10 %.
- 7 Denne søyleheisen har doble sikkerhetssystemer: mekaniske sikkerhetskroker og hydraulisk automatisk lås. Vennligst sjekk om alle tilkoblingsdelene fungerer bra, og sikkerhetskroker er låst, hvis teknikerne jobber under kjøretøyet.
- 8 Vennligst bruk hydraulikkolje av høy kvalitet som Chart No. 1. Fyll på minst 12/14 L av hydraulikkoljen i oljetanken, men ikke fyll på for mye i tilfelle oljen kan renne over når heisen laster kjøretøy. (se fig.1) Etter de første 100 timenes arbeid er det nødvendig å skifte hydraulikkolje og skifte den tilsvarende hver sjette måned.

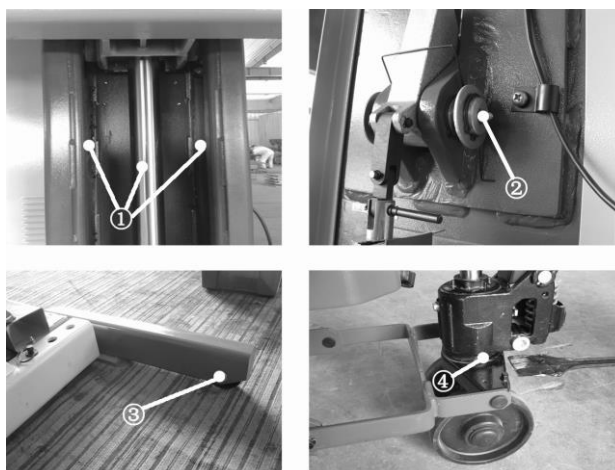
Navn på element	Akklimatiseringstemperatur	Sportviskositet (40 °C) mm ² /s	Stivnende punkt ≤	Valgvariasjon	Arbeidspres ≤
N32 [#] Lavstørknende punkt hydraulikkolje	-20 ~ 20 °C	28 ~ 35	-35	MOBIL ESSO SKALL FVV	21 MPa
N46 [#] bærbar hydraulikkolje	10 ~ 40 °C	41,4 ~ 50,6	-25		

Figur nr 1



Bilde 1

Ø Smør de aktuelle delene annenhver måned. Fjern glideblokken Track og ha på litt smøremiddel; Smør sikkerhetskroker og deres aksler; Smør stempelstangen og vognlageret.



1 Det forhøyede kjøretøyet bør følge opp følgende:

1 Ingen har lov til å oppholde seg i kjøretøyet under løftet opp og ned.

1 Sørg for at det er nok luft i hvert dekk. Det er forbudt å løfte kjøretøyet uten nok luft i dekkene.

1 Kjøretøyets hjul skal være parallelle med kjøretøyets karosseri.

2 Pass på at minimumsavstanden mellom kjøretøyets tak og taket ikke er mindre enn 150 mm under innendørs drift.

- 3 IKKE bruk heisen hvis den har feil.
- 4 I alle tilfeller senker føreren det hevede kjøretøyet i nærmeste posisjon til bakkenivå ved slutten av arbeidstiden.
- 5 Pass på at den horisontale styrken på det hevede kjøretøyet ikke overstiger 20 % av kjøretøyets egenvekt under reparasjonsarbeider.
- 6 Ikke bruk heisen opp og ned kontinuerlig uten pause, bare hvis heisen er i "SINGLE"-modus.
- 7 Beskytt kableen mot alle slags skarpe gjenstander eller andre gjenstander som kan skade den.
- 8 Betjen heisen strengt i henhold til instruksjonene og advarslene nedenfor. (Fig.2)

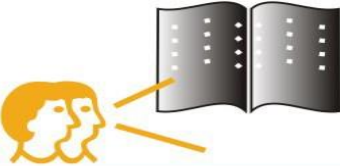






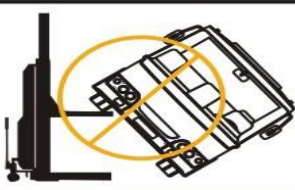
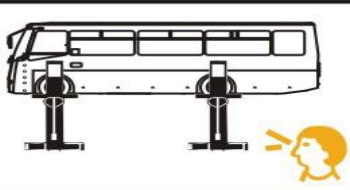
Safety Instruction	Warning	Caution
		
It is necessary to refer to the complete operation instructions, especially for trouble shooting. The operation of the lift is permitted by authorized persons only.	Never overload lift	The field of motion of the load and of the load carrying devices shall be free of obstructions
Safety Instruction	Warning	Caution
		
Proper inspection and maintenance before safe operation. Moveable and mobile lifts must be prevented from moving unintentionally	It is forbidden to climb onto the load or load carrying device when they are raised unless via a specifically designed access.	It shall draw attention to the safe method of carrying the load and to the rule that, after raising a short distance, the vehicle shall be checked to ensure that it is correctly and safely positioned.
Warning	Warning	Caution
		
It is forbidden for people to stand in the field of motion of the load and the load carrying device during the movement.	Position automobile with center of gravity at midway between adapters.	It shall draw attention to the rule that the load carrying device shall be observed by the operator throughout the motion of the lift.
Vehicle type	Empty weight [t]	Max. allowed wind speed [m/s]
cars, caravans, long swap lorries	from 1 to 10	14
bus, articulated lorries	from 10 to 15	20
lorries and heavy vehicles	greater than 15	24

Fig.2

2Løfter

Denne Heavy Duty Mobile Column Lift er den mest oppdaterte hydrauliske tunge kjøretøyløfteren. Drevet av hydraulisk sylinder i hver kolonne, hever og senkes gaffelarmene enkelt og jevnt. Balanseringssystem med høy nøyaktighet sikrer at sylindrene fungerer synkront. Unik design tar sikte på å passe til montering og reparasjon av tunge kjøretøy.

De forskjellige modellene er tilgjengelige for forskjellige egenvekter på kjøretøy (se figur nr. 2) for montering, reparasjon, vedlikehold, oljeskift, vask og alle mulige tjenester.

2.1 Jevn løft

Dette sikrer en jevn løft opp og ned-syklus, selv når lasten på heisen er ujevnt fordelt.

2.2 Hvalfugl

Hver søyle er utstyrt med en kontrollboks, hydraulisk pumpeenhet og nødsnøstordning uten strøm. Operator kan endre antall gruppe og kolonne, hver gruppe har 1 hovedkolonne og n (n = 1,3,5,7) slavekolonner.

2.3 Sikkerhet

Dobbel lastsikkerhet står til din disposisjon: Både den kontinuerlige hydrauliske sikkerhetsanordningen med tilbakeslagsventil og den mekaniske sikkerheten, selvhemmende med sikkerhetskrok.

2.4

Den stopper umiddelbart hvis det er noe problem.

3 Tekniske

MAXIMA Heavy Duty Column Lift er designet og produsert i henhold til europeisk standard EN1493:2010.

De tekniske parametrene er vist i figur 2.

Grunnkrav: overflaten og fundamentet skal kunne tåle trykket minst 15 MPa; Gulvflatens gradient må ikke være mer enn 1:200; Innenfor området til søylene må nivåforskjellen ikke være mer enn 10 mm.

Innendørs og utendørs bruk, sørg for at utstyret er under ikke-eksplosive områder.

Modeller	FC55	FC75	FC85
Spesifikasjoner			
løftekapasitet	5,5 tonn per kolonne	7,5 tonn per kolonne	8,5 tonn per kolonne
løftehøyde	1700mm		
Tid for full stigning	≤75 sek.	≤100 sek.	≤120 sek.

Spenning (alternativ tilgjengelig)	400v 3PH+N+PE		
Motoreffekt per kolonne	3Kw		
Vekt per kolonne	550 kg	580 kg	680 kg
Dekkdiameter tilpasningsområde	330 ~ 1120mm		
hydraulisk trykk	18Mpa		
Mobil aksel stativ (tilgjengelige alternativer)	Valgfri tilpasning		

Figur nr 2

4Site

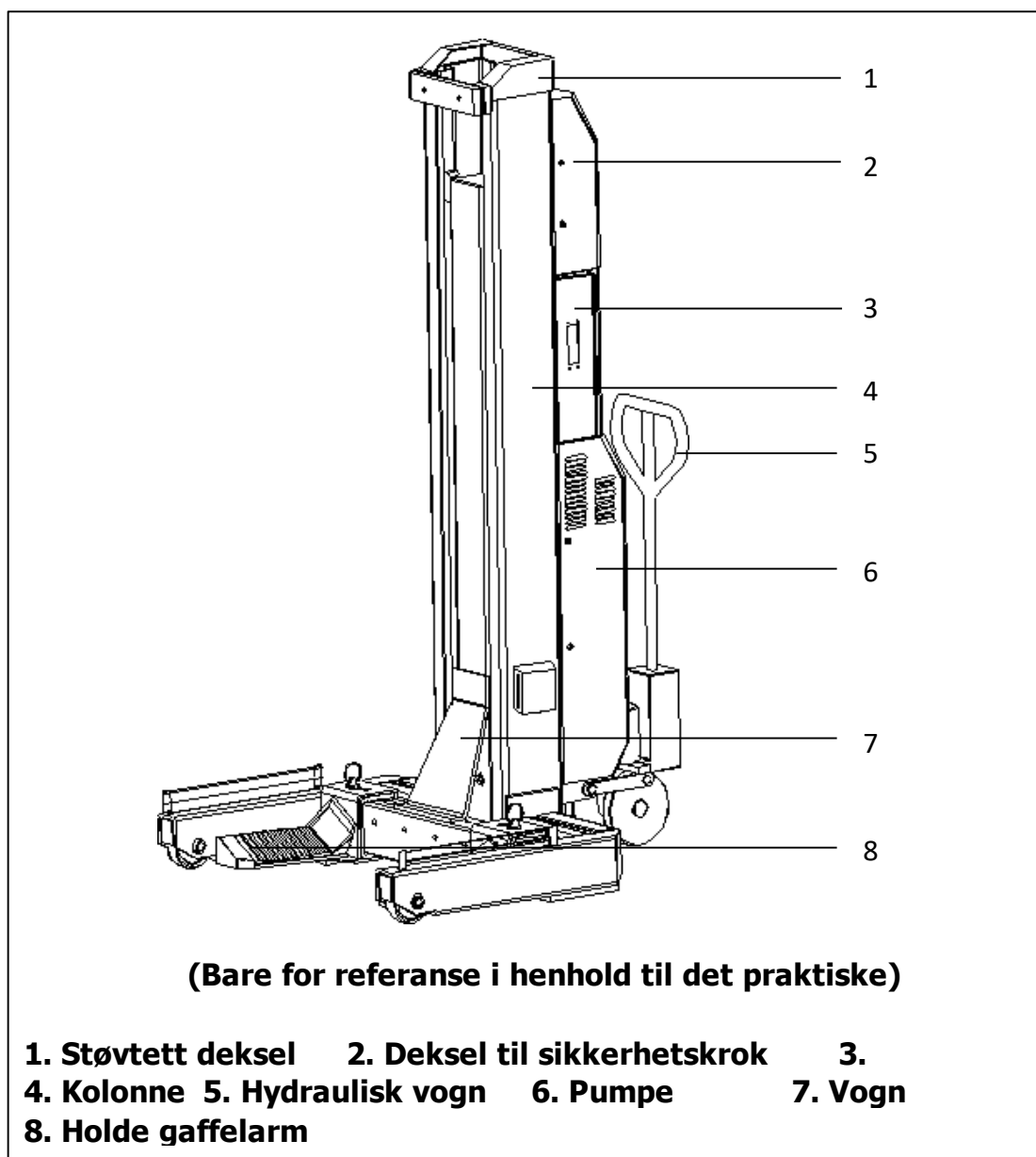
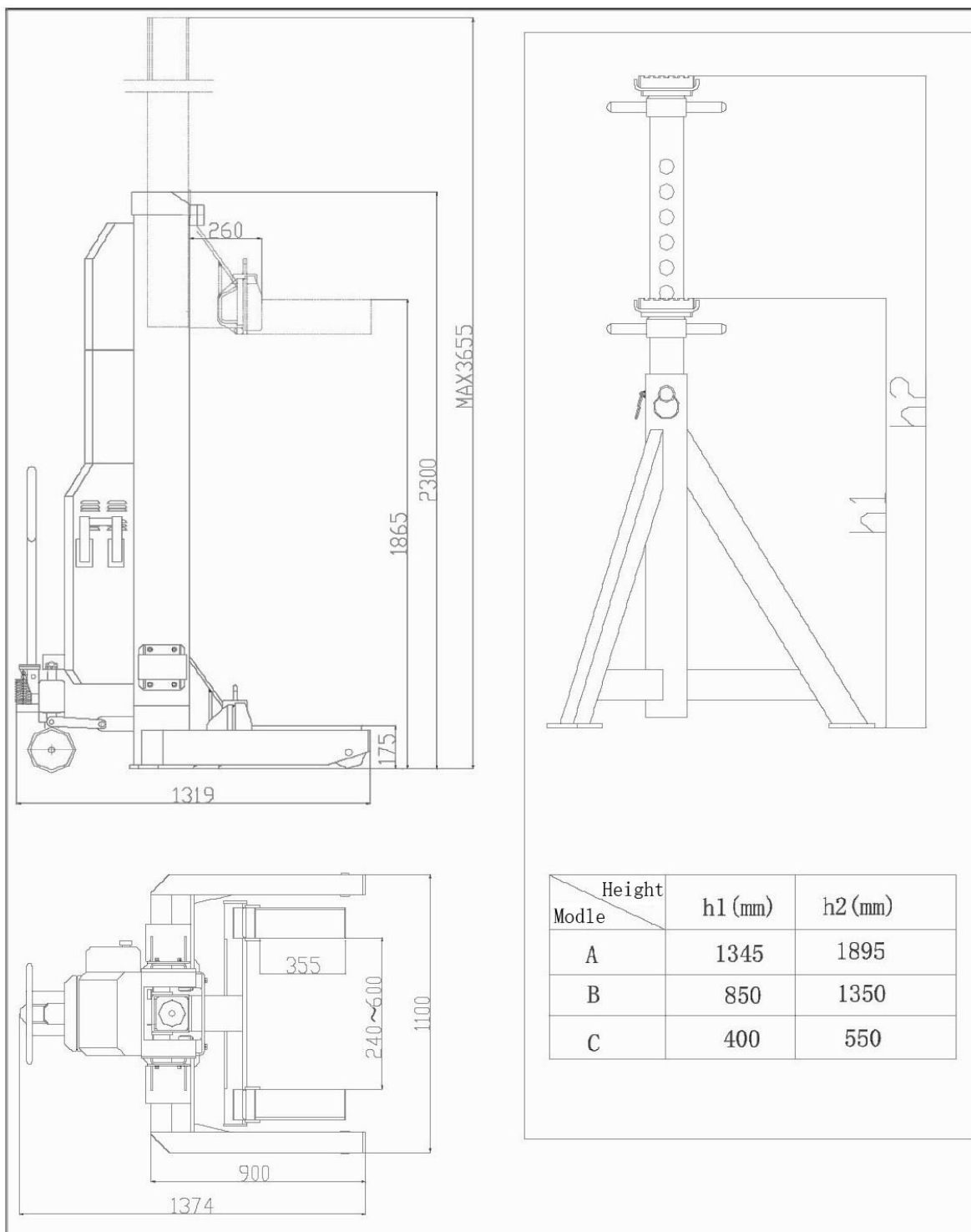


Fig.3



Heavy Duty mobil søyleløft/Mobilt akselstativ (tilgjengelig alternativ)

(Bare for referanse i henhold til det

praktiske) Fig.4 Utstyr skisse

5.1.1

Hver gruppe har 1 hovedkolonne og n (n=1,3,5,7) slavekolonner. Fig.5 er hovedkontrollboks; Fig.6 er Slave kontrollboks.

I tillegg inkluderer det elektriske kontrollsystemet også forskyvningssensor, elektrisk hydraulisk pumpe, mikrobyter og elektromagnet. (Fig.8)

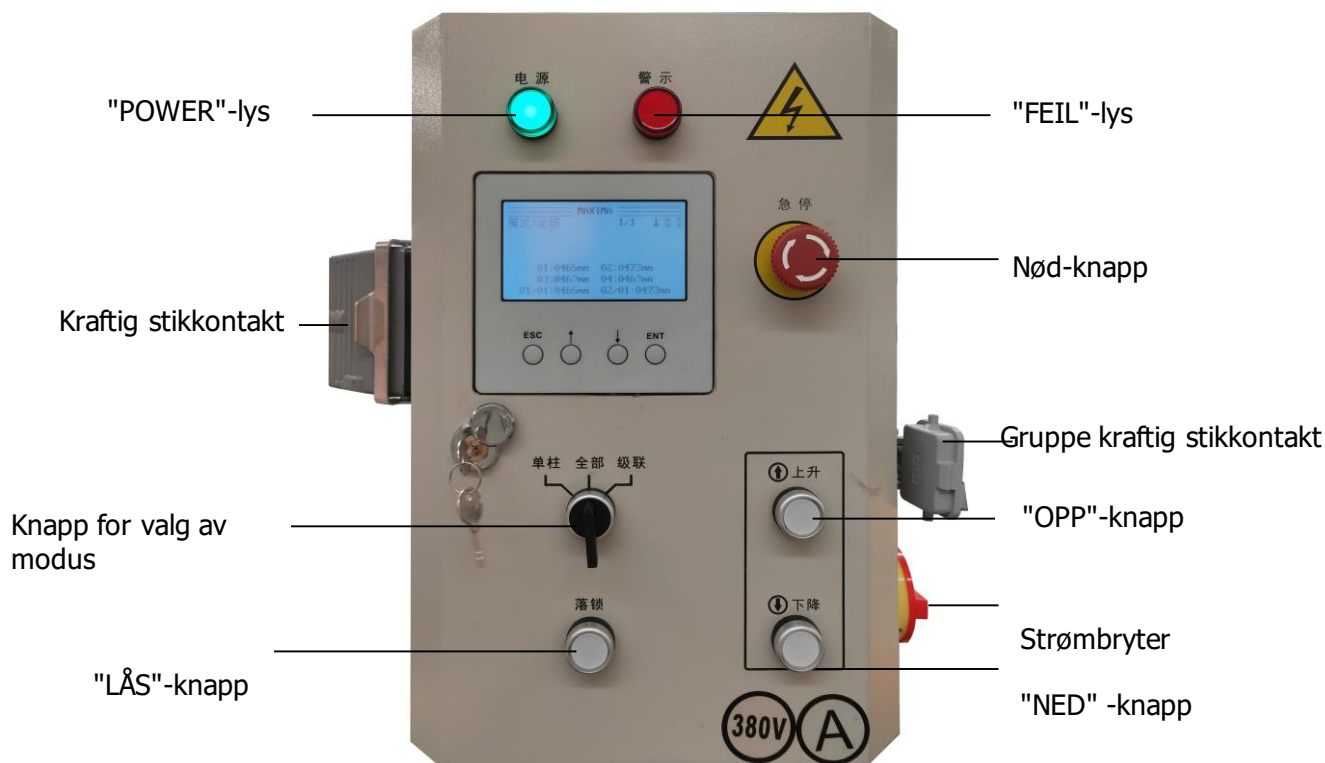


Fig.5 Hoved kontrollboks

5.1.2

5.1.2.1

Når denne bryteren er på "AV", er heisen slått av og ingen operasjon er tilgjengelig; når denne bryteren er på "ON", er heisen slått på og klargjort for drift.

5.1.2.2

Når strømbryteren er på "ON", lyser den.

Når vognene overskrider den synkrone grenseverdien for hver kolonne eller den kraftige kontakten til kablene løsner, skinner den. Og alle de andre bryterne fungerer ikke.

Vri knappen til "SINGLE", du kan betjene hver enkelt kolonne. Vri knappen til "GROUP", du kan betjene hvilken som helst kolonne for å løfte opp eller senke ned alle kolonnene i gruppen samtidig. (Fig.10)
 Vri knappen til "ALL", du kan betjene hvilken som helst kolonne for å løfte opp eller

senke

ned alle kolonnene samtidig. (Fig.11)

~~Knapp~~

Når du trykker på denne bryteren, er ingen operasjon tilgjengelig akkurat nå. Hver kontrollboks er utstyrt med en nødknapp. Den må frigjøres før løftedrift.

~~Knapp~~

"OPP"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, vognene vil stige.

"DOWN"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, vognene går ned til ønsket høyde.

"LOCK"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, vognene vil fortsette å gå ned og falle ned på sikkerhetskrokene.

5.1.7 Innstilling

De fire tastene under LCD-skjermen er det lille tastaturet.

Innstillingsmetoden er nedenfor.

5.1.7.1

a). Trykk på "ESC"-knappen og gå inn i grupperingsinnstillingen, skriv inn passordet "5062" og vil gå inn i grensesnittet nedenfor.

Kolonneantall: Velg det totale antallet kolonner i gruppen, omfanget er 02, 04, 06 eller 08.

Gruppeantall: Angi gruppeantallet, omfanget er 01 eller 02.

Gruppenr.: Angi gruppenr. for kolonner samme gruppe, gruppen nr. Omfanget er 01 eller 02.

I innstillingsmodus, bekreft den nåværende innstillingen og flytt markøren til neste element ved å trykke på "ENT"-knappen. Legg til nummer ved å trykke på "↑"-knappen og reduser tallet ved å trykke på "↓"-knappen. Etter å ha angitt det siste elementet, trykk på "ENT"-knappen for å lagre og avslutte.

b). Trykk "↑" på hovedkontrollboksen til Nederste innstillingselement.

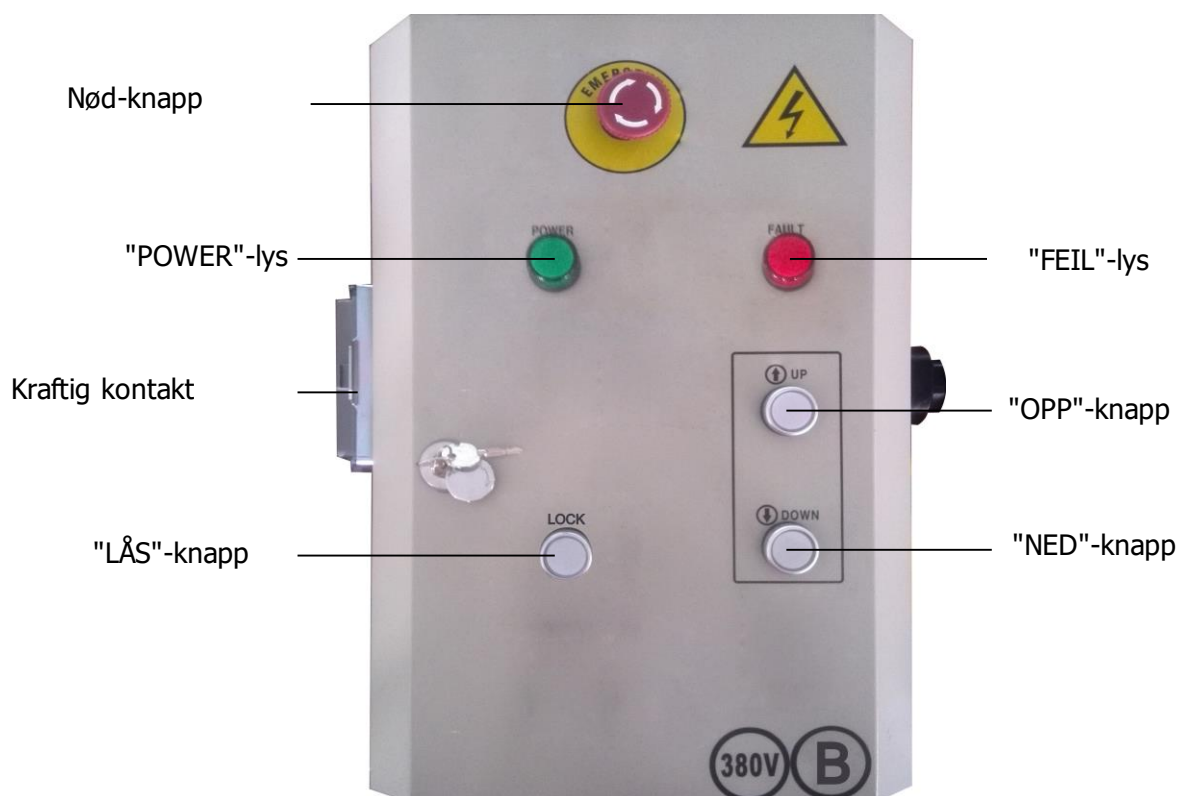
c). Trykk på "↓" på hovedkontrollboksen til innstillingselementet for hastighetsavvik. Trykk "↑" eller "↓" for å starte eller lukke dette elementet, og trykk på "ENT"-knappen for å lagre og avslutte

5.1.7 Fjernkontroll håndtak

~~Knapp~~ Når du trykker på denne bryteren, er ingen operasjon tilgjengelig akkurat nå. Den må frigjøres før løftedrift.

"OPP"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, vognene vil stige.

"DOWN"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, vognene går ned til ønsket høyde.



Bilde 6 Slave kontrollboks



~~2015~~

Når strømbryteren er på "ON", lyser den.

Når vognene overskrider den synkron grenseverdien for hver kolonne eller den kraftige kontakten til kablene løsner, skinner den. Og alle de andre bryterne fungerer ikke.

~~2015~~

Når du trykker på denne bryteren, er ingen operasjon tilgjengelig akkurat nå. Hver kontrollboks er utstyrt med en nødknapp. Den må frigjøres før løftedrift.

"OPP"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, vognene vil stige.

"DOWN"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, vognene går ned til ønsket høyde.

"LOCK"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, vognene vil fortsette å gå ned og falle ned på sikkerhetskrokene.

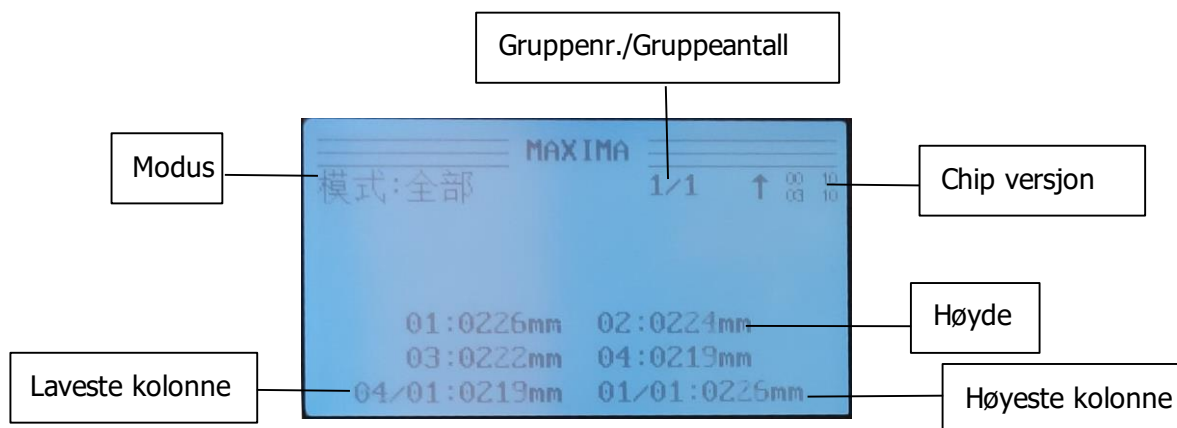


Fig.7 LCD-skjerm

5.1.3

Hovedkontrollboksen har en LCD-skjerm som viser modus, brikkeversjon, alle kolonnens høyde, høyden på høyeste og laveste kolonne.

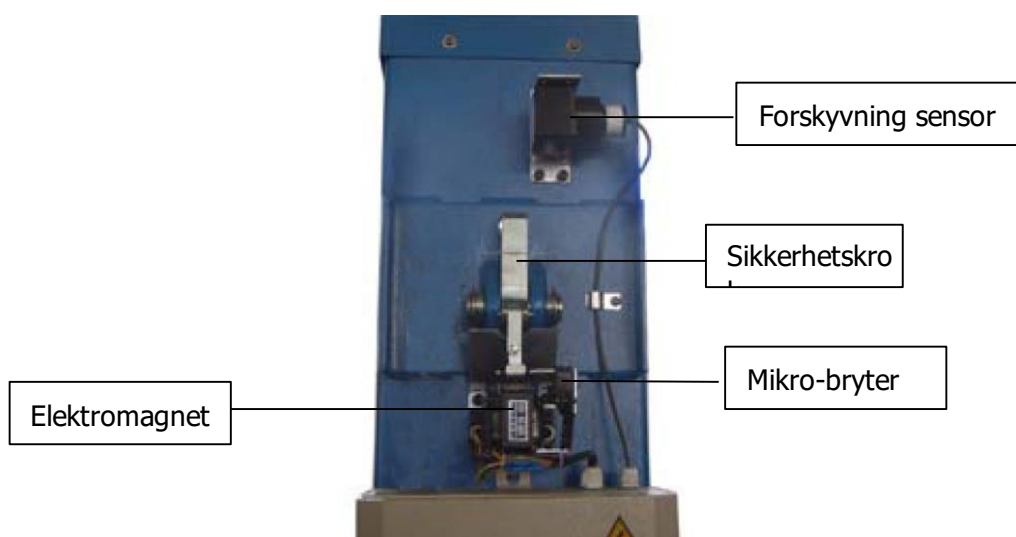


Fig.8

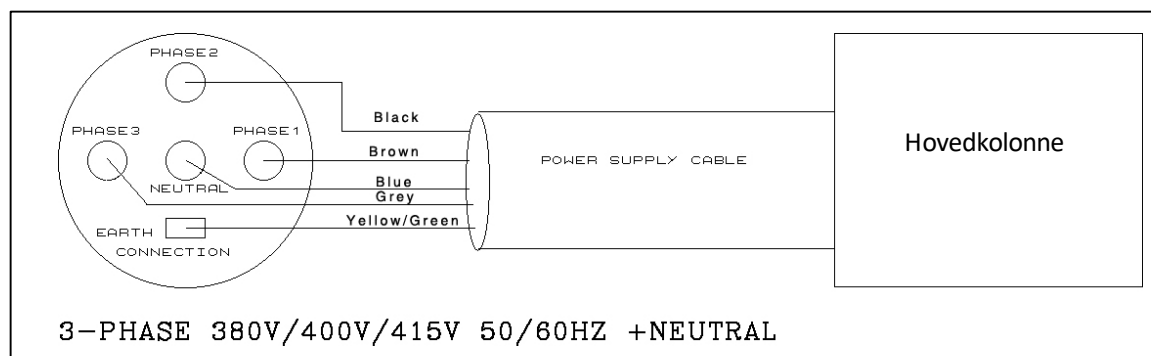
5.1.4

- Arbeidsspenning: i henhold til motorens typeskilt.
- Arbeidsfrekvens: 50Hz/60Hz±1%
- Arbeidstemperatur : 5 ~ 40 °C
- Arbeidsfuktighet : 50%@40°C-90%@20°C
- Arbeidshøyde : ≤1000m Støy: ≤75dB (A)

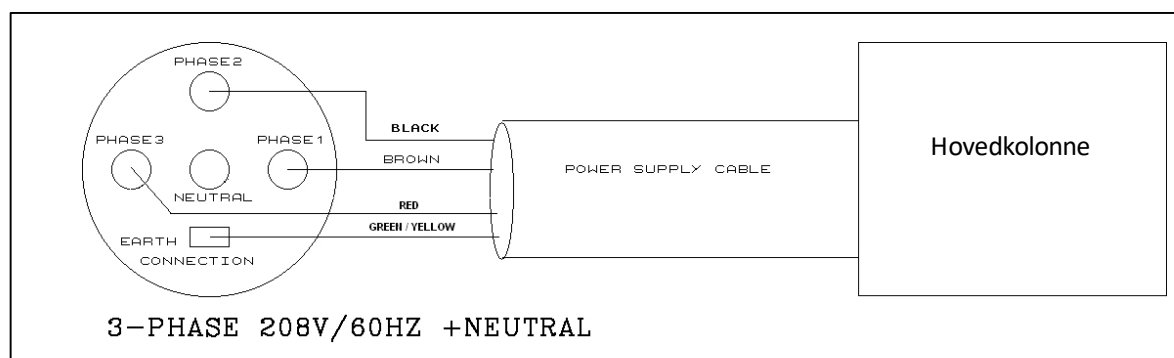
Gløding

Installasjon

Hvis strømforsyningen er 3-faset, 380V/400V/415V, må du gjøre tilkoblingene som følger.



Hvis strømforsyningen er 3-faset, 208V, må du gjøre tilkoblingene som følger.



Fiken.9

Advarsels

OBS: Før bruk bør du sørge for at kablene er riktig tilkoblet i henhold til "GROUP" eller "ALL"-modus. Relevant bør du sørge for at strømmen er kuttet før du tar ned kabelpluggene.

6.2.1 "GROUP" -modus tilkobling

- Koble til kabler i henhold til fig.10. (Ta 4 kolonner satt som eksempel)
- Åpne alle slavekontrollbokser for å sjekke om dip-brytere er riktige eller ikke (se fig.12). Ta 4 kolonner satt som eksempel, slå på 1st dip-bryteren på 01 slavekolonne; Slå på 2nd DIP-bryter på 02 slavekolonne; og slå på både 1st og 2nd DIP-brytere på 03 slavekolonne.
- Settodusvalgknappen på Master-kolonnen til "GROUP".
- Slå på strømmen, trykk "ESC" på hovedkontrollboksen, skriv inn kode 5062, sett kolonnemengde til 04, sett gruppemengde til 01, sett gruppenr. til 01, trykk "ENT" for å lagre og avslutte, så kobles kolonneheisene til automatisk.

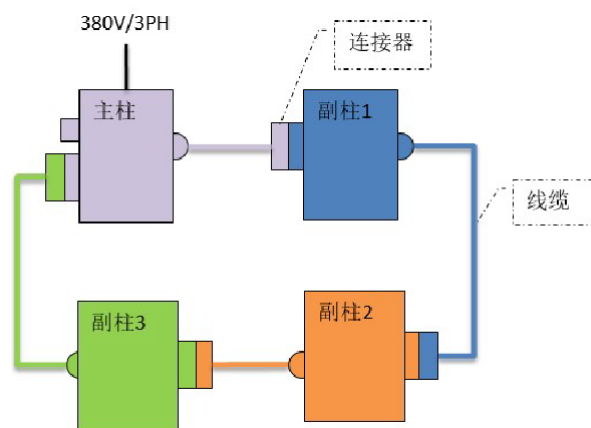


Fig.10 Gruppemodustilkobling (Ta 4 kolonner som eksempel)

6.2.2 "ALL"-modus tilkobling

- Koble til kabler i henhold til fig.11. (Ta 8 kolonner satt som eksempel)
- Åpne alle slavekontrollbokser for å sjekke om dip-brytere er riktige eller ikke (se fig.12). Ta 8 kolonner satt som eksempel, slå på 1st dip-bryteren på 01 slavekolonne; slå på 2nd dip-bryteren på 02 slavekolonne; slå på begge 1st og 2nd dip-bryterne på 03 slavekolonne; slå på 3rd dip-bryteren på 04 slavekolonne; slå på begge 1st og 3rd DIP-bryterne på 05 slavekolonne; slå på begge 2nd og 3rd dip-bryterne på 06 slavekolonne; Slå på alle tre DIP-bryterne på 07 Slave Column.
- Bytt begge modusvalgknappene på hovedkolonne 1 og 2 til "ALL".
- Slå på strømmen, trykk "ESC" på hovedkontrollboks 1, skriv inn kode 5062, sett kolonnemengde til 04, sett gruppemengde til 02, sett gruppenr. til 01, trykk "ENT" for å lagre og avslutte; trykk "ESC" på hovedkontrollboks 2, skriv inn kode 5062, sett kolonnemengde til 04, sett gruppemengde til 02, sett gruppenr. til 02, trykk "ENT" for å lagre og avslutte; Deretter kobles søyleheiser automatisk.

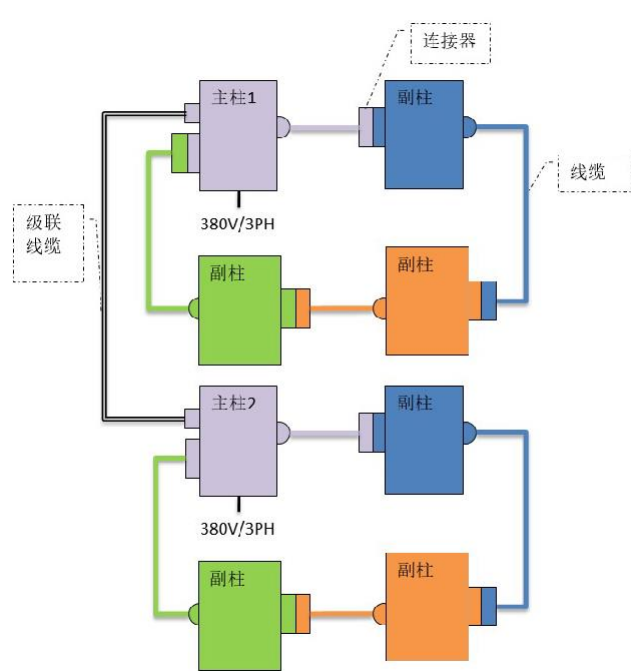


Fig.11 ALL-modustilkobling (Ta 8 kolonner som eksempel)

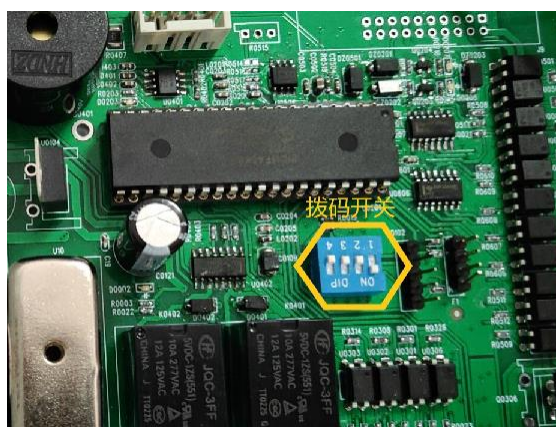


Fig.12 Dip-bryter

BTAS

6

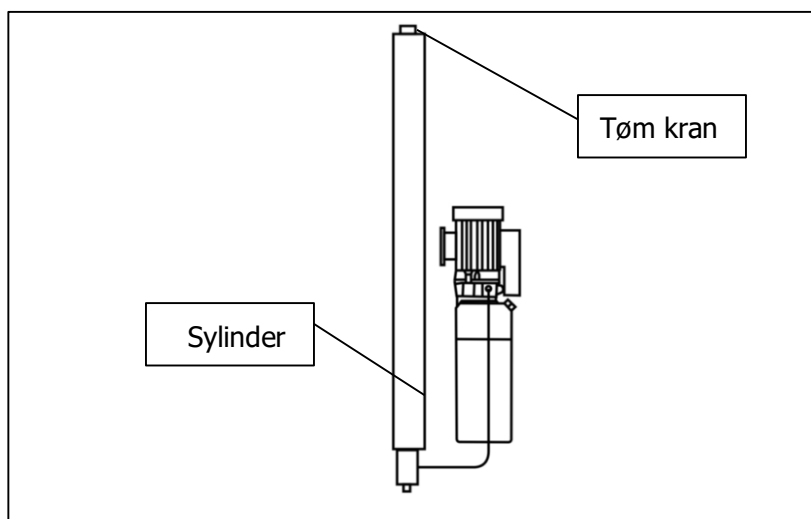
Vennligst test uten belastning.

Slå på strømmen, vri modusvalgknappen på hovedkontrollboksen til "SINGLE", og test deretter som nedenfor:

6 Trykk og hold inne "UP"-knappen på hovedkontrollboksen for å sjekke om vognen hever normalt. Gjenta for å prøve de andre kolonnene.

6 Når vognen kryper og vinger i løfteprosessen, må luften luftes ut av sylindren. Løft vognene ca. 600 mm, løsne tappekranen på toppen av sylindren to omdreininger (se fig. 13). Hvis det kommer olje ut, stram tappekranen (unntatt FC85).

~~Tryk~~ Trykk og hold inne "OPP"-knappen, vognen stiger til sin høyeste posisjon. Etter å ha holdt i 5 sekunder, kontroller og sørg for at det ikke lekker hydraulikkolje ved skjøten.



Bilde 13

~~Tryk~~ Trykk og hold inne "DOWN"-knappen, vognene går ned til ønsket høyde. (OBS: i LOCK-modus, **trykk OPP først** for å få vognen frigjort fra sikkerhetskroken, og trykk deretter NED for følgende senkeprosess. Ellers vil feilkode 8 dukke opp.)

~~Tryk~~ Når nødsituasjonen oppstår, trykker du bare på den røde nødknappen for å stoppe maskinen, og slipper den etter at alt er i god stand.

~~Tryk~~ Trykk og hold inne "LOCK"-knappen, elektromagneten og sikkerhetskroken vil holde seg fra hverandre, mens vognen og gaffelarmene vil begynne å gå ned til vognen faller ned på sikkerhetskroken.

~~Tryk~~

Vennligst test uten belastning.

Gruppemodus: Koble til kabler i henhold til fig.10, vri modusvalgknappen på hovedkontrollboksen til "GROUP", og slå på strømmen.

ALL-modus: Koble til kablene i henhold til fig.11, vri begge modusvalgknappene på hovedkolonnene 1&2 til "ALL", og slå på strømmen.

~~Tryk~~ Trykk og hold inne "OPP"-knappen på hovedkontrollboksen for å sjekke om alle de tilsvarende vognene stiger normalt eller ikke.

~~Tryk~~ Trykk og hold inne "DOWN"-knappen, vognene går ned til ønsket høyde. (OBS: i LOCK-modus, **trykk OPP først** for å få vognene løsnet fra sikkerhetskrokene, og trykk deretter NED for

etter senkeprosessen. Skulle operatøren trykke NED direkte i LOCK-modus, vil elektromagneten lage en summelyd i rundt 2 sekunder, og LCD-skjermen vil vise "OPP for å låse opp".

~~Løse~~ Når nødsituasjonen oppstår, trykker du bare på den røde nødknappen i en hvilken som helst kolonne. For å kontrollere og reparere systemet i henhold til **BRUKERENS VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK**. Slipp den deretter etter at alt er i god stand.

~~Løse~~ Trykk og hold inne LOCK-knappen, elektromagnetene og sikkerhetskrokene kobles først inn for å justere alle kolonnene til samme høyde (Hvis elektromagnetene og sikkerhetskrokene ikke kommer i inngrep i dette øyeblikket, vennligst trykk på OPP-knappen for stigende drift for å lette inngrepet); og deretter vil elektromagnetene og sikkerhetskrokene bryte løs fra hverandre, Mens vognene og gaffelarmene vil begynne å gå ned til vognene faller ned på sikkerhetskrokene.

7.10

Tilberedning

1.1

- 1 Etter vellykket testing, flytt de fire holdegaffelarmene til sine posisjoner. Kontaktområdet må være lik bredden på dekkene. Riktig posisjon for hver kolonne skal vises som fig.14.



Bilde 14

- 2 Etter å ha koblet kablene godt (fig.15), vri modusvalgknappen til "GROUP"-modus, og vri deretter strømbryteren til "ON".

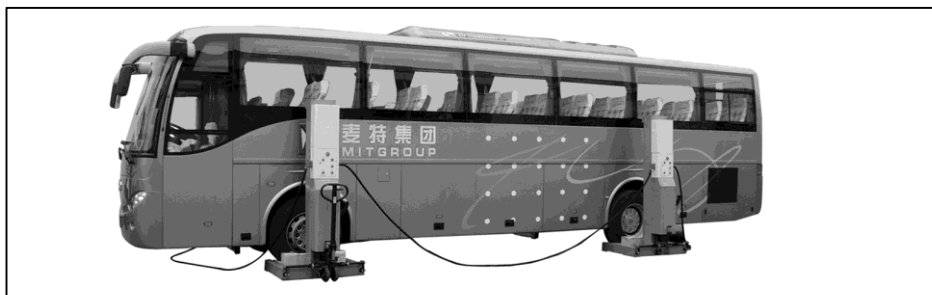


Fig.15

Trykk og hold inne "OPP"-knappen på en hvilken som helst kontrollboks, når kjøretøyet når en høyde på 10 cm, må du løsne knappen og sørge for at alle vognene ligger tett mot dekkene. Få vognen til å fortsette å stige til arbeidshøyden.

2.16

Senk ned vognene, når de når 33 cm, vognene stopper automatisk, og pipene ringer, vennligst ikke legg føttene under vognen for å unngå skade. Trykk og hold inne "LOWER"-knappen for å fortsette å senke, pipelydene vil fortsette å ringe for å advare operatøren. (OBS: i LOCK-modus, **trykk OPP først** for å få vognene frigjort fra sikkerhetskrokene, og trykk deretter NED for følgende senkeprosess. Skulle operatøren trykke NED direkte i LOCK-modus, vil elektromagneten lage en summelyd i rundt 2 sekunder, og LCD-skjermen vil vise "trykk OPP først for å få vognene frigjort".

Etter å ha senket kjøretøyet til bakken, flytt heisen bort fra det og Kjør deretter kjøretøyet bort.

2.17

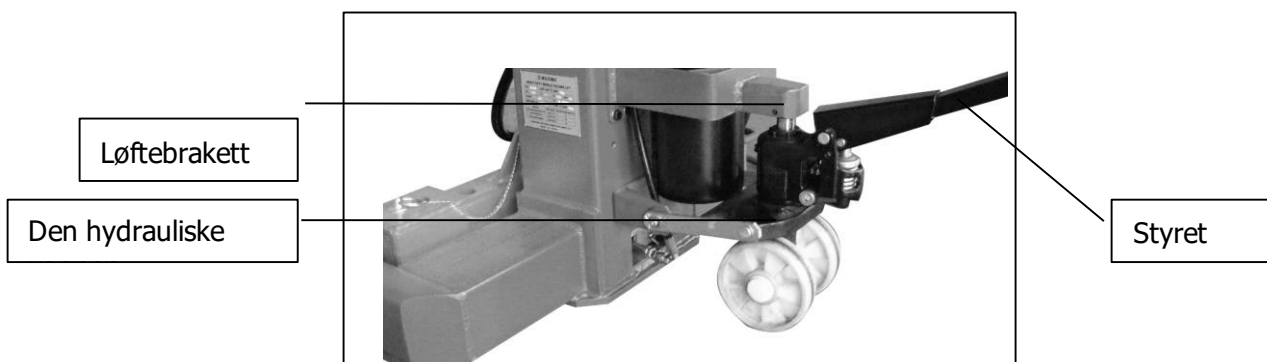
Trykk og hold inne LOCK-knappen, elektromagnetene og sikkerhetskrokene kobles inn først for å justere alle søylene til samme høyde (Hvis elektromagnetene og sikkerhetskrokene ikke kobles inn i dette øyeblikket, trykk på OPP-knappen for stigende drift for å lette inngrepet); og deretter vil elektromagnetene og sikkerhetskrokene bryte løs fra hverandre, mens vognene og gaffelarmene vil begynne å gå ned til vognene faller på sikkerhetskrokene.

OBS: Ikke løft den mobile søyleløften før hydraulisk vogn lossers pressen!

Hydraulikk



Sett ned styret, trykk det opp og ned flere ganger, inn for å løfte søylen i 30 ~ 40 mm høyde fra bakken. Se fig. 16.



Bilde 16

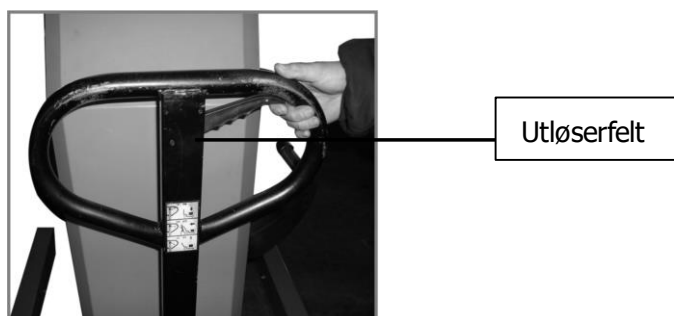
Styrt

Sett utløserstangen flatt, flytt gaffelarmen under dekket på kjøretøyet ved å skyve på styret.



Sett utløserstangen oppover (fig.17), senk søylen sakte til bakken.

OBS: For å unngå å klemme hender, sørg for at dørene til de elektriske kontrollboksene er lukket før du setter opp utløserstangen!



Bilde 17

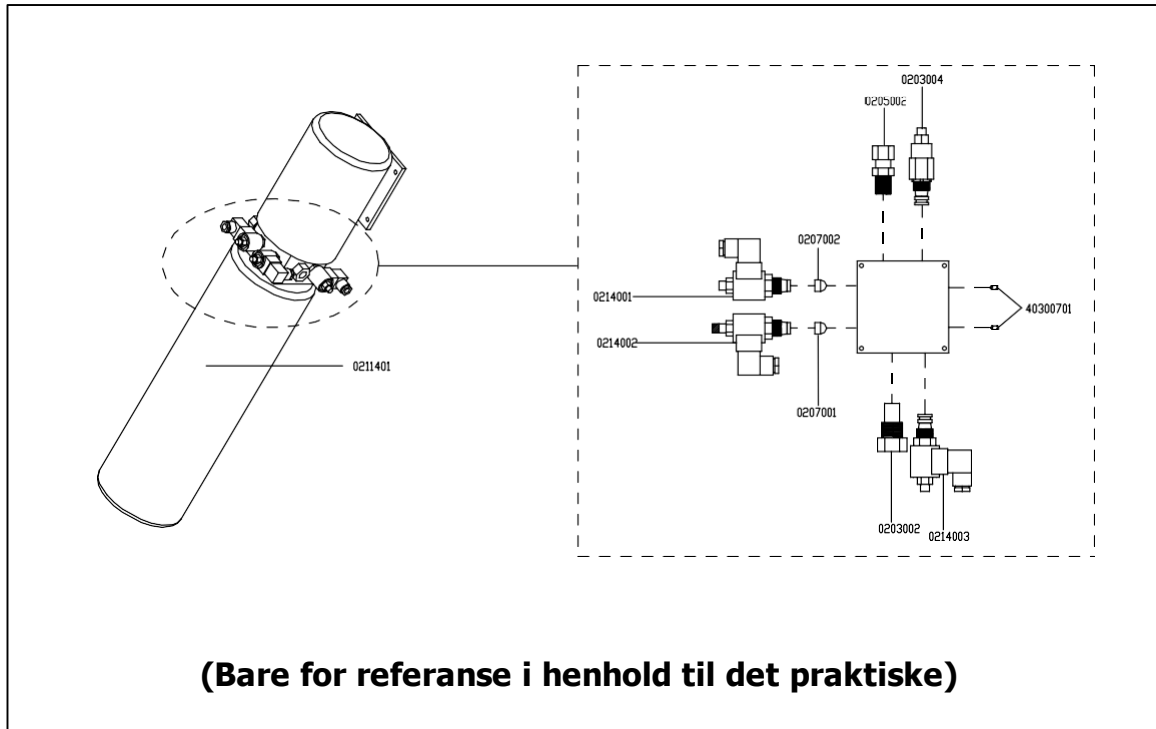
Albini Materialer

NEI.	BESKRIVELSE	Materiale nr.	NEI.	BESKRIVELSE	Materiale nr.
1	Sylinder (FC55)	1140001-0029	40	Skyveblokk (FC85)	2020008-1106
2	Sylinder (FC75)	1140001-0010	41	Holder gaffelarm	2030067-0001
3	Sylinder (FC85)	1140001-0027	42	Vogn (FC55)	2030063-0003
4	Tilbakeslagsventil	1140003-0019	43	Vogn (FC75)	2030063-0004
5	Trykkavlastningsventil	1140003-0021	44	Vogn (FC85)	2030063-0010
6	Gummislange	1140005-0020	45	Hydraulisk kraftenhet (380V / 220V)	2050030-1017
7	Aktiv tilpasning NPT3/8	1140004-0036	46	Hydraulisk kraftenhet (400V)	2050030-1018
8	Rettvinklet montering NPT3/8	1140004-0035	47	Kort slange	2040011-1001
9	Liten gassskruer	1140008-0035	48	Festedeksel for stålkule	2040005-0041
10	Stor gassskruer	1140008-0034	49	Ytre skaft	2040002-1037
11	To-veis to-posisjons magnetventil	1140003-0017	50	Kobling	2030062-1002
12	T To-veis-to-posisjons knottventil	1140003-0020	51	Indre skaft	2040002-1038
13	Treveis to-posisjons magnetventil	1140003-0018	52	Aksel	2040002-1039
14	Armlene (venstre)	1150005-0008	53	Avsluttende ring	2020005-1043
15	Armlene (høyre)	1150005-0009	54	Aksel deksel	2040005-1028
16	Aluminiumsrør	2100021-1000	55	Truck foran	2040006-1004
17	Hydraulisk dolly	2050034-1002	56	Støvtett deksel	2030014-1022
18	Torsjonsfjær	1040018-0003	57	Pumpe deksel	2030014-1001
19	Sikkerhetskrok	2040009-1000	58	Sikkerhetskrok deksel	2030014-1000
20	Krok skaft	2040002-1000	59	Big Truckle 180x50	1140009-0004
21	Pin A	2040002-1001	60	Skive	2020006-1000
22	Pin B	2040002-1002	61	Elektromagnet	1130010-0001
23	Stift C	2040002-1003	62	Forskyvning sensor	2060004-1009
24	Kort stang	2020008-1005	63	Mikrobryter brakett	2020010-1024
25	Klippe	2040010-1007	64	Mikrobryter	1130004-0001
26	Støtfanger	1150009-0025	65	Hoved kontrollboks dør	2040029-1027
27	Skyveblokk på siden (FC75)	2020014-1001	66	Slave kontrollboks dør	2040029-1028
28	Skyveblokk på siden (FC85)	2020014-1008	67	Hoved kontrollboks kropp	2030014-1005
29	Sylinder justeringsskive	2040005-1000	68	Slave kontrollboks kropp	2030014-1027
30	Balustrade	2030047-1000	69	Knappenål	2040002-1005
31	Søyle (FC55)	2030048-0005	70	Hovedkort Festesokkel	2040084-1000
32	Kolonne (FC75)	2030048-1000	71	Kontaktor Feste sokkel	2040008-1009
33	Kolonne (FC85)	2030048-1003	72	Stor montering	2040004-1050
34	Elektromagnet brakett	2030056-1000	73	Liten montering	2040004-1049
35	Sensor brakett	2030057-1000	74	Feste brakett	2040005-1026

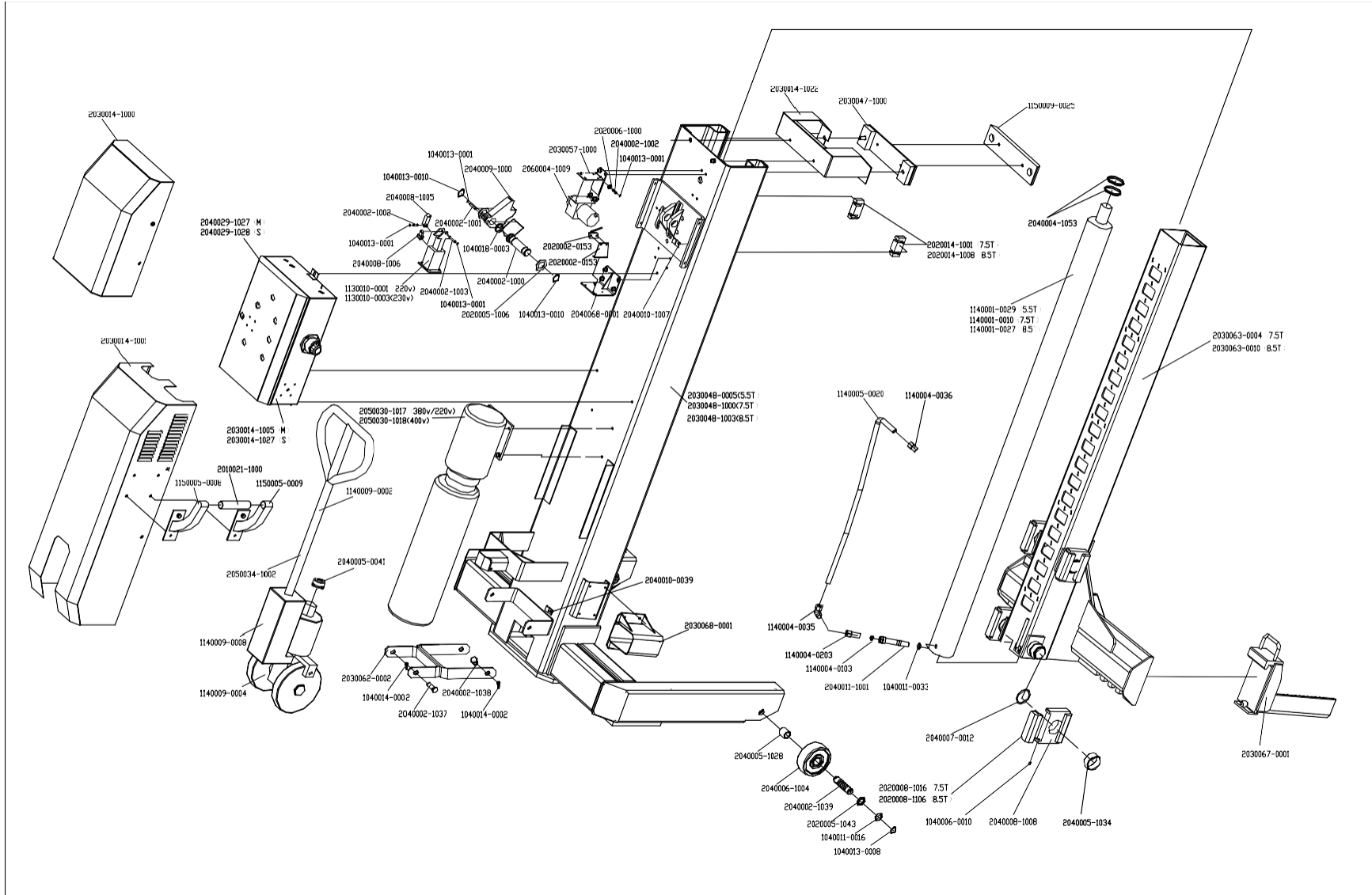
36	Shim	2040007-0012	75	Hydraulisk gasskrue	1140008-0103
37	Skaft kappe	2040005-1034	76	Flat skive 24	1040011-0016
38	Sving blokk	2040008-1008	77	Lukkering for aksel 25	1040013-0008
39	Skyveknapp blokk(FC55/FC75)	2020008-1016	78	Stor nøtt (FC85)	2040004-1053

tyl.:

NEI.	BESKRIVELSE	Materiale nr.	KODING	NEI.	BESKRIVELSE	Materiale nr.	KODING
1	Kobling terminal	1090025-0029	R0801	19	Ledninger traue	1130012-0072	R0880
2	Endeplate	1090025-0031	R0803	20	AC-kontaktor	1130001-0005	R0901
3	Kobling terminal	1090025-0026	R0804	21	AC-kontaktor (innenlands)	1130001-0018	R0902
4	Kobling terminal	1090025-0010	R0805	22	Motorstarter	1130001-0007	R0905
5	Bestige kobling	1090029-0030	R0806	23	Forvandle (380V)	1130002-0002	R0914
6	Assistent kobling	1130001-0010	R0807	24	Pendlerbro	1090022-0002	R0918
7	Endeplate	1090025-0016	R0808	25	Strømbryter	1090025-0039	R0919
8	Sikring vedlegg støpsel	1090025-0014	R0809	26	Knapp	1130004-0012	R0920
9	Sikringsterminal	1090025-0015	R0810	27	Nød-knapp	1130004-0013	R0921
10	Endeplate	1090025-0016	R0811	28	Indikatorlampen (Rød)	1130004-0014	R0922
11	Terminal fast Stykker	1090025-0028	R0812	29	Indikatorlampen (Grønn)	1130004-0015	R0923
12	Vannnett kobling	1050002-0002	R0871	30	Bryter	1130004-0016	R0924
13	Vannnett kobling	1050002-0003	R0872	31	Kontrolltavle	2060002-1002	R0925
14	Vannnett kobling	1050002-0005	R0874	32	Skorpe base	1130012-0044	
15	Jordet sammenføyning Sperre	2020008-1021	40300307	33	Topp skall	1130012-0045	
16	Vannnett kobling	1050002-0013	R0876	34	Tilknytning til menn	1130012-0048	
17	Kabelhylse	1100001-0024	R0878	35	Tilknytning til kvinner	1130012-0047	
18	Blyskinne	1050008-0022	R0879	36	Vannnett metall Kobling 32x1.5	1050002-0013	



Hydraulisk ventilenhet sammenbrudd



(Bare for referanse i henhold til det praktiske)

Fordeling av

9.18 Sikring vedlike

Manualen passer til kablede 5,5 tonn / 7,5 tonn / 8,5 tonn MAXIMA Mobile søyleheiser. Hvis mobile søyleheiser har problemer, følg denne håndboken nøyaktig for å sjekke årsaken, analysere prosessen og løse den.

Levetiden til denne mobile søyleheisen er 10 år. Og levetiden til nøkkeldeler, som sylindere, pumpe, hydrauliske ventiler, oljerør, glideblokker, forskyvningssensor, er 5 år.

9.19 Vogn kan en vogn stoppe plutselig i et sekund, rø ansigter og rø

Det er det normale fenomenet, som skjer når heisen justerer høyden på hver vogn for å sikre synkroniseringen.

9.20 Inngangsstrømsikring

Skift den ut i henhold til Fig. 18 og 19 nedenfor.



Fig.18 Sikring på kontrollkortet

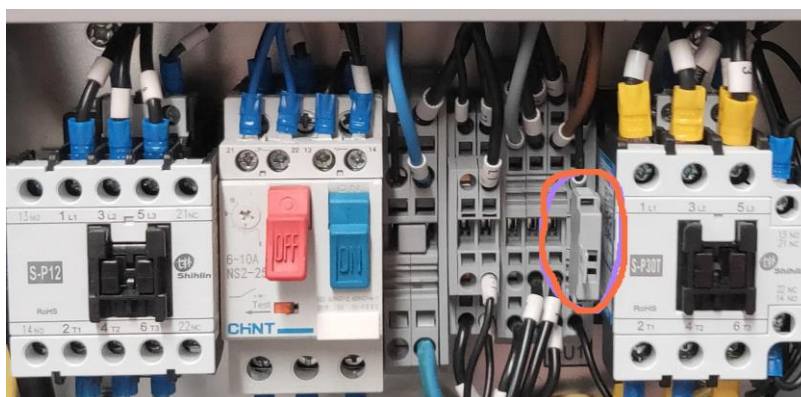


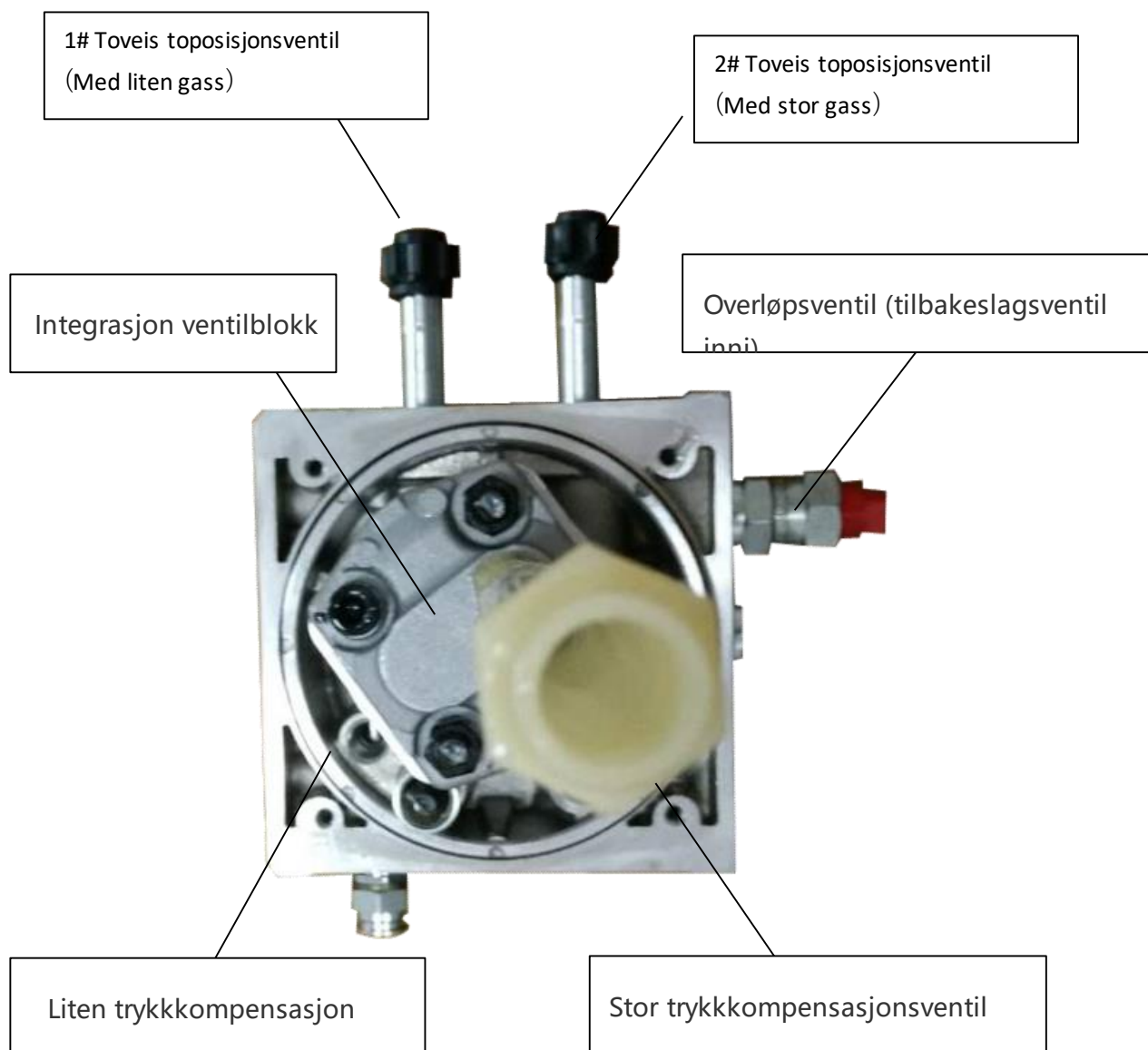
Fig.19 Inngangsstrømsikring

Sikring for inngangsstrøm	Sikring på kontrollkortet
4A	4A

Fig. 20

Den manuelle overstyringsknappen er løs. Ta av den svarte hetten, trykk og fest den med klokken (fig.20).

Hvis ovenstående ikke skjer, se fig. 17 og fig.17.2 for å løse det.



Bilde 20

Fig. 21

Pass på at det ikke er noe under vognene og kjøretøyet, og at alle personene er ute av arbeidsområdet, se følgende trinn: (Fig.21)

1. Ta først ned sikkerhetskrokdekslet, bruk en hydraulisk jekk for å heve vognen til hovedsøylen til 5 cm. Åpne deretter sikkerhetskroken og få den låst opp. Bruk akselstativet eller lignende utstyr for å holde det.

2. Senk jekken sakte, og gjenta de samme prosessene på de andre søyleheisene.
3. Til slutt, trykk for å løsne den manuelle overstyringsknappen for å senke vognene samtidig.

MERK: Hvis noen vogner senkes raskere enn de andre, må du stramme den manuelle overstyringsknappen umiddelbart til kjøretøyets karosseri er horisontalt. Gjør om dette for å sikre at kjøretøyet kan senkes jevnt til bakken. Til slutt strammer du knottene.

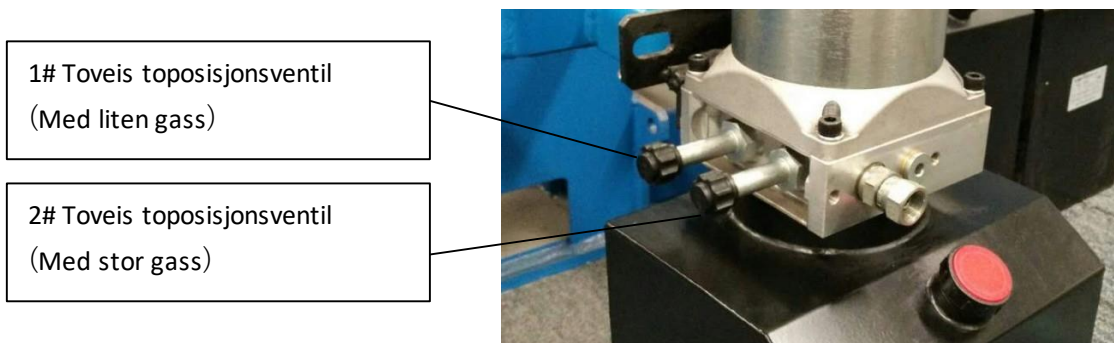


Fig.21

95 tips

Problemet kan analyseres i henhold til skjerminformasjonen og feilkoden på LCD-skjermen.

Feilkode 2-X/N (det termiske reléet i N gruppe X-kolonnen er lukket) Utseende: LCD viser 2-X/N, feillampen lyser, summeren høres.

Løsning: (1) For å sjekke om termisk relé er lukket eller ikke. Hvis den er lukket, trykk på den grønne PÅ-knappen, og trykk på OPP-knappen for å løfte igjen. Hvis LCD-skjermen viser 2-X/N igjen, sjekk om den er overbelastet, eller om de termiske reléledningene er løsnet.

(2) Hvis termisk relé ikke er lukket, vennligst kontakt oss.



Bilde 22

Feilkode 4-X/N (kommunikasjonen til N gruppe X-kolonne ble tidsavbrutt)
Utseende: LCD viser 4-X/N, feillampen lyser, summeren høres.

Løsning: (1) For å sjekke om kablene mellom søyler og ledninger på kontrollkortet i kontrollboksen er godt tilkoblet.

(2) For å sjekke om LCD-skjermen er riktig innstilt. (se 6.2)

(3) For å sjekke om dip-bryteren i slavekolonnen er riktig innstilt. (se 6.2) Ta 8 kolonner satt som eksempler, slå på 1st dip-bryteren på 02 slavekolonnen; slå på 2nd dip-bryteren på 03 slavekolonnen; slå på begge 1st og 2nd dip-bryterne på 04 slavekolonnen; slå på 3rd dip-bryteren på 05 slavekolonnen; slå på begge 3rd og 1st dip-bryterne på 06 slavekolonne; slå på begge 3rd og 2nd dip-bryterne på 07 slavekolonne; Slå på alle 3rd, 2nd og 1st DIP-bryterne på 08 Slave Column.

Feilkode F2 (i ALL-modus, en kolonne slått av) Utseende: LCD viser F2, feillampen lyser, summeren høres. Løsning: (1) For å kontrollere om en nødknapp trykkes ned.

- (2) For å sjekke om kablet mellom 2 hovedsøyler er tett tilkoblet.
- (3) For å sjekke om ledningen bak LCD-skjermen i hovedsøyler er tett tilkoblet.

Feilkode C-X/N (løftehastigheten til N gruppe X-kolonnen er unormal) Utseende: LCD viser C-X/N, feillampen lyser, summeren høres. NOTAT: Denne feilkoden kan bare oppstå etter at operatøren har aktivert funksjonen for registrering av løftehastighet.

Løsning: (1) For å sjekke om forskyvningssensoren fungerer godt.

(2) For å sjekke om det er utgang fra motor og begge 2-veis-2posisjonsventiler, hvis det ikke er noen utgang, vennligst kontakt oss.

Feilkode DX/N (når du trykker på DOWN- eller LOCK-knappen, åpnes ikke sikkerhetskroken i N Group X-kolonnen) Utseende: Trykk på NED- eller LOCK-knappen, elektromagneten kan ikke åpne sikkerhetskroken, elektromagneten høres rundt 2 sekunder, LCD minner om å trykke på OPP-knappen for å låse opp, feillampen lyser, summeren høres.

Løsning: (1) Trykk på OPP-knappen for å løfte opp 500 mm for å låse opp, og senk deretter ned søylene.

(2) Etter punktet ovenfor, hvis LCD-skjermen fortsatt minner om å løfte opp for å låse opp, for å sjekke om sikkerhetskroken er åpen; hvis ja, sjekk om svart stålstang trykker på mikrobryteren.

(3) Hvis nei, sjekk utgangen og kraftstyrken til elektromagneten. Ta kontakt med oss om nødvendig.

Feilkode E-X/N (en kolonnes høyde er opptil 1701 mm) Utseende: LCD viser E-X/N, feillamp lyser, summer høres. Løsning: Maks høyde er nådd, slipp OPP-knappen.

Feilkode F1 (Påminn om å sjekke sikkerheten)

Utseende: LCD viser F1, feilys skinner, summer høres.

Løsning: (1) Når du løfter opp, vil søyleløftene automatisk stoppe i 100 mm høyde for å minne operatøren på om kjøretøyet løftes opp på en sikker måte.

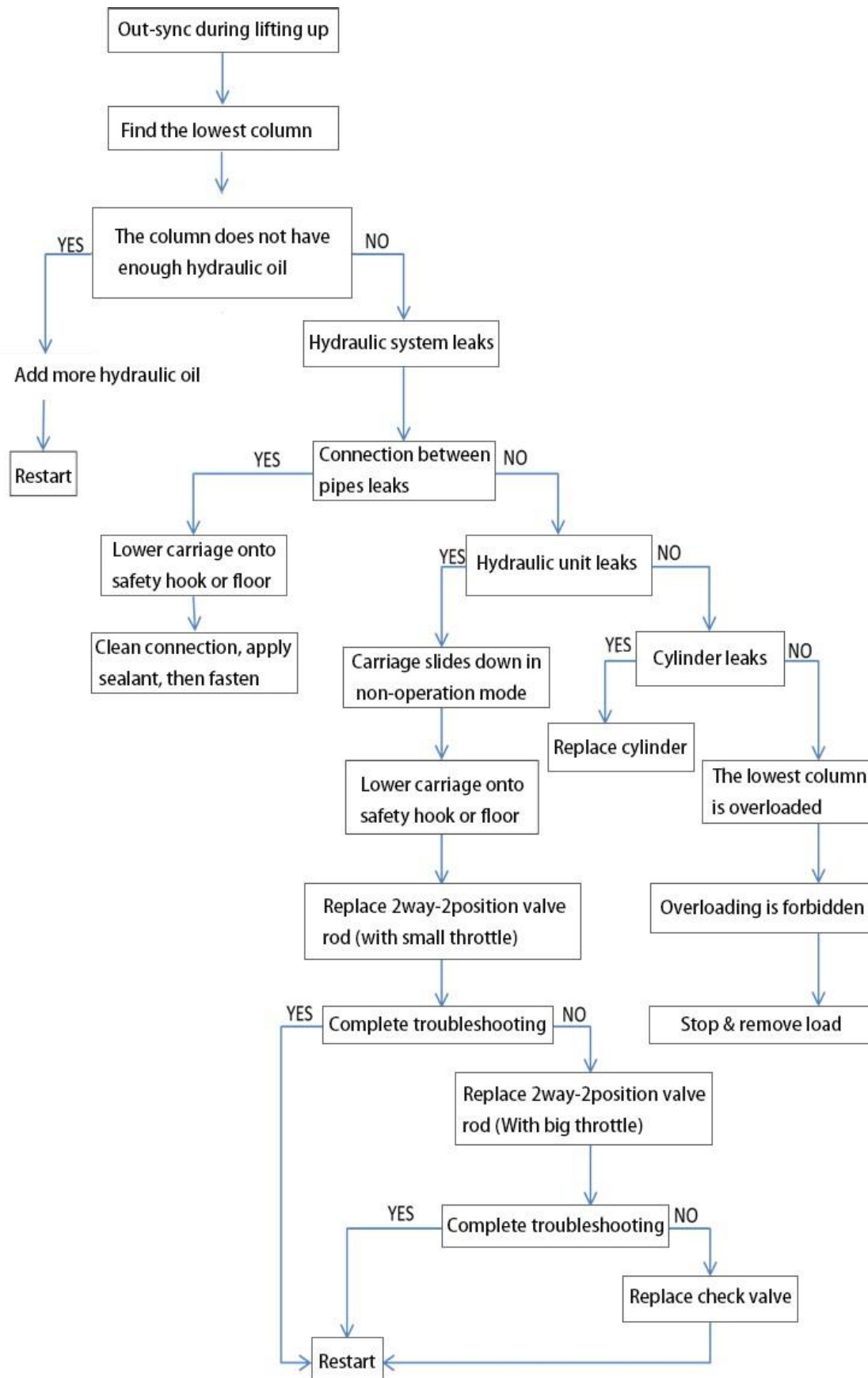
(2) Under senking vil søyleheiser automatisk stoppe i 330 mm høyde, summer høres for å minne operatøren om det er noe under kjøretøy- eller søyleheiser.

Feilkode F5 (høydeforskjellen mellom de høyeste og laveste kolonnene er over 50 mm)

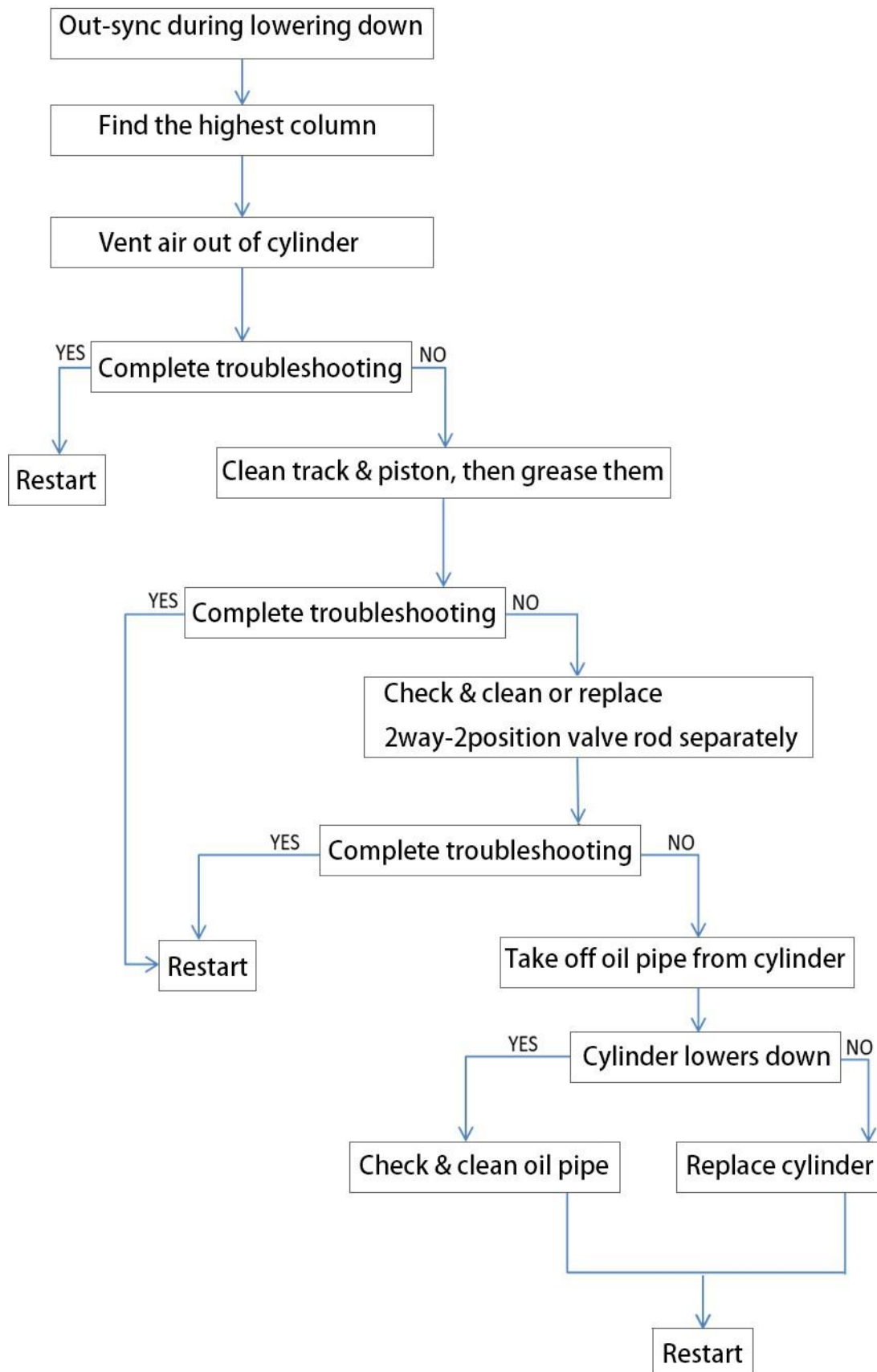
Utseende: LCD viser F5, feilys skinner, summer høres ut.

Løsning: (1) Bytt modusvalgknapp til SINGLE, løft opp eller senk ned kolonnen for å sikre at høydeforskjellen mellom de høyeste og laveste kolonnene er under 50 mm

(2) Hvis elementet ovenfor ikke kan løse problemet, følg feilanalyseprosessen. Fiken. 23.1 er for problem som oppstår under løfting; Fig.23.2 for problem som oppstår under senking ned.



Figur 23.1



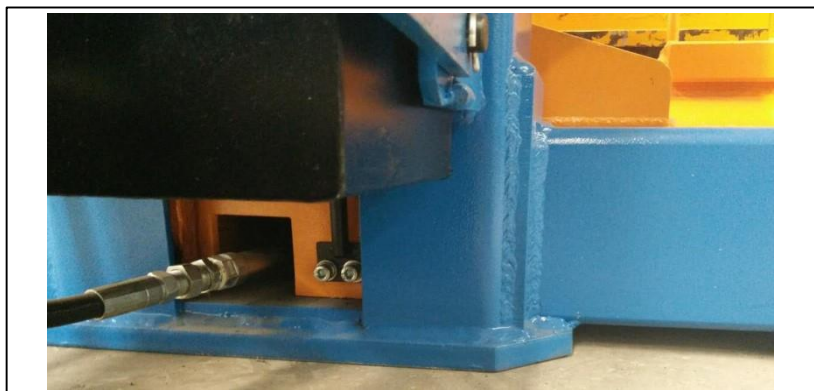
Figur 23.2

Metode

- 1 Slå av hovedstrømforsyningen.
- 2 Lås opp den manuelle overstyringsknappen, eller vent på at vognen skal senkes ned på sikkerhetskroken automatisk. Etter at den har stoppet, åpner du dekselet til sikkerhetskroken, og sjekker om kroken er låst jevnt. For sikkerhets skyld, vennligst legg noen støtteartikler under kjøretøyet, for eksempel de mobile akselstativene.
- 3I følge analysen (fig.23.1 og 23.2), bytt ut den tilhørende ventilen tilsvarende.
 - 1Skru først av mutteren utenfor problemventilstangen; 2Få løkken av ventilen, demonter ventilen; 3Bytt ut ventilens aksel; 4Sett løkken på nøyaktig det samme som før. Ikke forstyrr posisjonen.
- 4Vri til modus "SINGLE", slå på og trykk på "UP"-knappen for å løfte kjøretøyet litt. Sjekk om lekkasjeproblemet er løst.
- 5Vri til modus "PAIR" eller "ALL", slå på og trykk på "DOWN"-knappen for å senke kjøretøyet ned på bakken.

Metode 2

- 1Senk vognen ned på bakken, ta av dekselet på sikkerhetskroken.
- 2Løsne justeringsskruen på sensorkabelen fra hullet i bunnen av søylen (fig.24), hold i mellomtiden ledningen og slipp den sakte tilbake.



Bilde 24

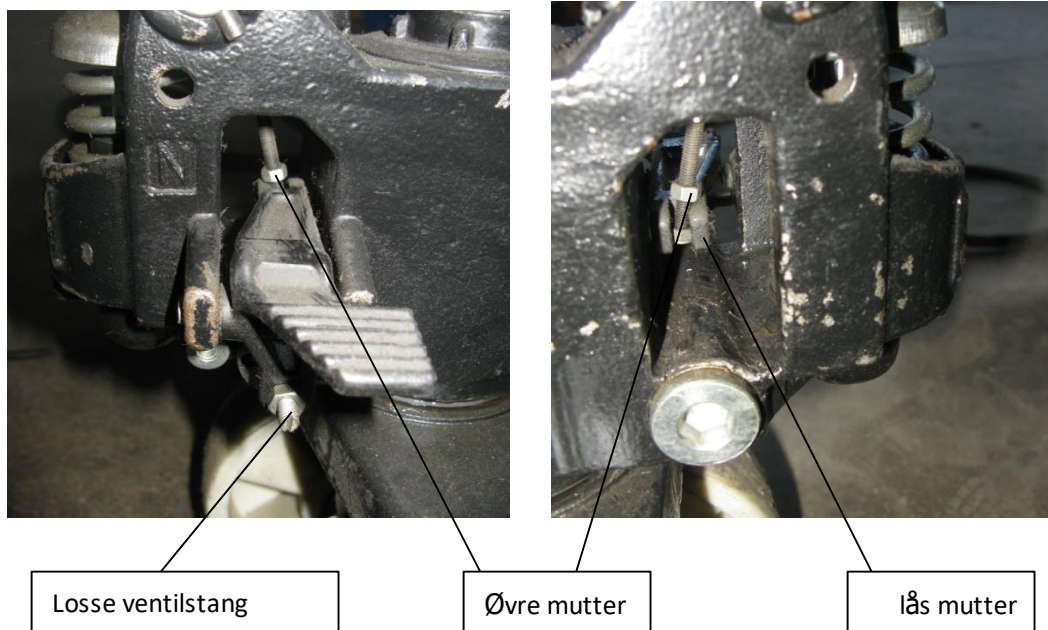
- 1For å unngå at søylen beveger seg bakover, flytt søylen til vegghjørnet, og få kontrollboksen vendt mot veggen med klaring til veggen på maksimalt 500 mm.
- 2Hev vognen til minimum 1775 mm høyde fra bakken med en gaffeltruck.

NOTAT: Ikke løft vognen for fort, ellers kan glideblokkene komme ut fra posisjonen. Og sett to mobile akselstativ under vognen.

☞ Demonter slangen under sylindren, trekk sylindren ut av kolonnen og bytt ut en ny.

☞ Etter å ha skiftet sylinder, er det nødvendig å fylle på mer olje og luften ut av sylindren. Løft vognene ca. 600 mm, løsne tappekranen på toppen av sylindren to omdreininger (fig. 13). Hvis det kommer olje ut, stram tappekranen. (Du trenger ikke å luften ut luft for 8,5 tonns søyleheiser)

Sylinderbytte



Bilde 25

Bilde 26

Når hydraulikkvognen har trykkbrudd, må du løsne mutteren på losseventilstangen, og deretter justere fremre og bakre posisjon på løfteskruen (Figur 26) for å gjøre losseventilen riktig tilbakestilt eller åpen. Hvis det ikke tjener noen hensikt, juster den øvre mutteren og låsemutteren på leddkjeden (Figur 27), for å sikre riktig grad av tetthet for kjedet, og sørg for at frigjøringsstangen fungerer som den skal.

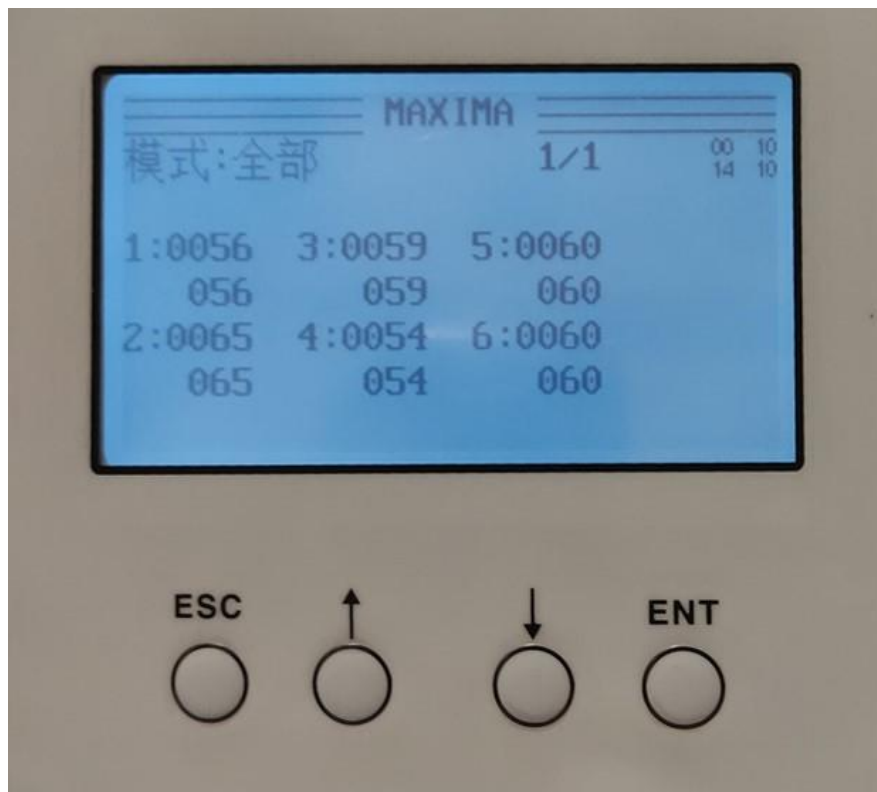
Bunninnstilling

For å sikre målenøyaktigheten til forskyvningssensoren, vennligst gjør bunninnstillingen for forskyvningssensoren manuelt når holdegaffelarmen faller på bunnen, men displayet viser ikke "0", Spesifikk operasjon som følger:

Bytt modusvalgknapp til GROUP, og behandle deretter i henhold til punkt

6.3. Trykk "▲" eller "▼" for å angi kode 5062

2. Hvis verdien er mellom 0 og 100, trykker du på "ENT" for å lagre og avslutte.



Bilde 27

MIT AUTOMOBILE SERVICE COMPANY LIMITED

**Legg til: No.17 Guangzhou Road, YTETDZ Yantai, Shandong, Kina Tlf:
+86 0535-6105064 6105057**

Faks: +86 0535-6105089

Kode: 264006

[HTTP://www.MaximaAuto.com](http://www.MaximaAuto.com)