



MAXIMA®

Advanced Repair Systems

ML4030WXZ/ML4034WXZ

ML6045WXZ/ML6051WXZ

**FLYTTING AV KRAFTIG MOBIL SØYLELØFT
BRUKERHÅNDBOK**



Trådløs søyleløft med mulighet for gratis tilkobling

INNHOOLD

1. Forsiktig.....	- 1 -
2. Funksjoner.....	- 5 -
3. Tekniske spesifikasjoner	- 6 -
4. Struktur skisse.....	- 8 -
5. Elektronikk	- 10 -
6. Feilsøking.....	- 13 -
7. Operasjon.....	- 16 -
8. Hydraulisk vogn	- 17 -
AddendumI. : Delliste	- 20 -
AddendumII. : Advarselsetikett for transport	- 23 -
9. Vedlikeholdsinstruksjoner	- 24 -

1. Advarsler

- 1.1. Trekk heissettet på flatt underlag. Uten tillatelse er enhver endring eller reparasjon av heisen forbudt.
- 1.2. Bruk utstyret innenfor det nominelle belastningsområdet, se kart nr.2.
- 1.3. Pass på at det ikke er diverse på søylesporingsoverflaten, ellers vil glideblokkene bli skadet.
- 1.4. Lasttypen til den elektriske motoren er S2, tiden er 15min.
- 1.5. Denne søyleheisen har doble sikkerhetssystemer, mekaniske sikkerhetskroker og hydraulisk automatisk lås. Vennligst sjekk om alle tilkoblingsdelene fungerer bra hvis teknikerne jobber under kjøretøyet.
- 1.6. Bruk hydraulikkolje av høy kvalitet som foreslått i diagram 1. Fyll på minst 12L hydraulikkolje i tanken, men ikke fyll på for mye i tilfelle oljen kan renne over når heisen laster kjøretøyet. (Se fig.1)
Etter de første 100 timenes arbeid er det nødvendig å skifte hydraulikkolje og skifte den på nytt hver 3,000 arbeidstimer tilsvarende.

Vare Navn	Akklimatiseringstemperatur	Sport viskositet (40 °C) mm ² /s	Stivnende punkt ≤	Valg variasjon	Arbeidspress ≤
N32#Lavstørknende punkt hydraulikkolje	-20 ~ 20 °C	28 ~ 35	-35	MOBIL ESSO SKALL FVV	21 MPa
N46#bærbar hydraulikkolje	10 ~ 40 °C	41,4 ~ 50,6	-25		

Figur nr 1

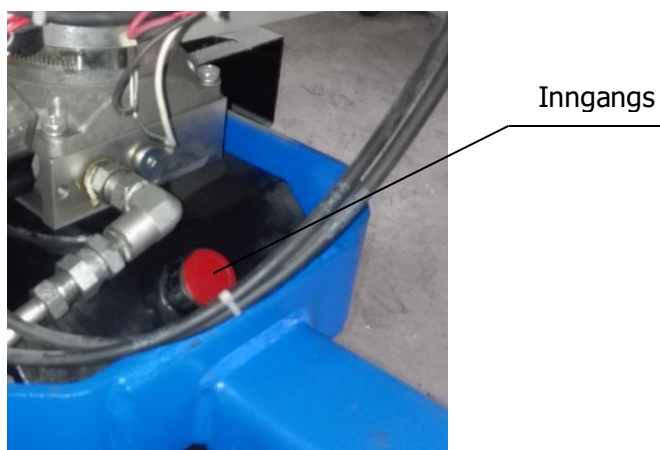


Fig.1 (kun for referanse)

1.7. Smør de aktuelle delene hver måned. Fjern og smør glideblokksporet; Smør også sikkerhetskrokene og akslene deres. (Se fig.2)

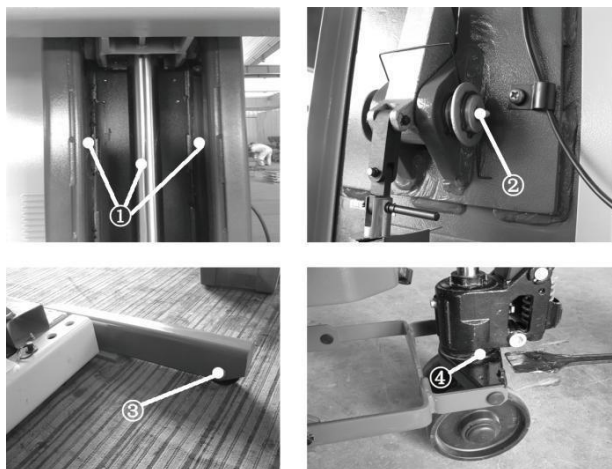


Fig.2 (kun for referanse)

1.8. Det forhøyede kjøretøyet skal følge instruksjonene nedenfor:

- 1.8.1. Ingen har lov til å oppholde seg i kjøretøyet under opp- og nedkjøring.
- 1.8.2. Sørg for at det er nok luft i hvert dekk. Det er forbudt å løfte kjøretøyet hvis det ikke er nok luft i dekkene.
- 1.8.3. Kjøretøyet hjul skal være parallelle med kjøretøyet karosseri.

1.9. Pass på at avstanden mellom kjøretøyet tak og taket ikke er mindre enn 150 mm under innendørs bruk.

1.10. IKKE bruk heisen hvis den har feil.

1.11. I alle tilfeller bør operatøren senke det hevede kjøretøyet til bakkenivå ved slutten av arbeidstiden.

1.12. Sørg for at den horisontale styrken som påføres det hevede kjøretøyet ikke overstiger 20 % av kjøretøyet egenvekt under reparasjonsarbeider.

1.13. Ikke bruk heisen opp og ned kontinuerlig uten pause, bortsett fra at heisen er i "SINGLE"-modus.

1.14. Betjen heisen strengt i henhold til instruksjonene og advarslene nedenfor. (Se fig.3 og fig.4)

Warning: In many cases, individual axle weight is larger than the weight that is derived from dividing total vehicle weight by lifting points.

Make sure that axle weight does not exceed the capacity of each column.

Warning: The wheel must be close to the column.

Fig.3

- **Merk:** Når kjøretøyheisen brukes utendørs, skal de tillatte vindkreftene for forskjellige kjøretøytyper og vekter følge Fig.3

1.15. Lad opp batteriet etter jobb; Hvis heisen ikke brukes etter full lading, lad opp batteriet etter 15 dager.

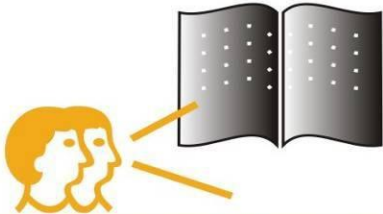
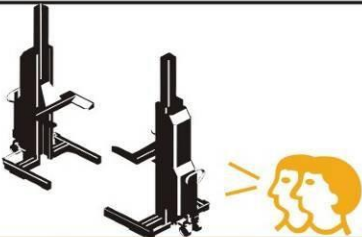
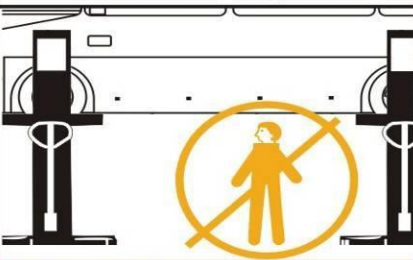
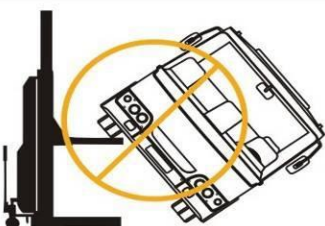
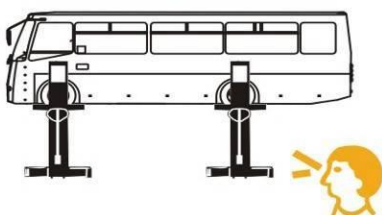
Safety Instruction	Warning	Caution
		
It is necessary to refer to the complete operation instructions, especially for trouble shooting. The operation of the lift is permitted by authorized persons only.	Never overload lift	The field of motion of the load and of the load carrying devices shall be free of obstructions
Safety Instruction	Warning	Caution
		
Proper inspection and maintenance before safe operation. Moveable and mobile lifts must be prevented from moving unintentionally	It is forbidden to climb onto the load or load carrying device when they are raised unless via a specifically designed access.	It shall draw attention to the safe method of carrying the load and to the rule that, after raising a short distance, the vehicle shall be checked to ensure that it is correctly and safely positioned.
Warning	Warning	Caution
		
It is forbidden for people to stand in the field of motion of the load and the load carrying device during the movement.	Position automobile with center of gravity at midway between adapters.	It shall draw attention to the rule that the load carrying device shall be observed by the operator throughout the motion of the lift.
Vehicle type	Empty weight [t]	Max. allowed wind speed [m/s]
cars, caravans, long swap lorries	from 1 to 10	14
bus, articulated lorries	from 10 to 15	20
lorries and heavy vehicles	greater than 15	24

Fig.4 Advarselsetiketter

- 1.16. Når du bruker parmodus eller enkeltmodus, må du bekrefte løftesikkerheten. Det er forbudt å løfte kjøretøyet når heisene er på samme side eller kryss.
- 1.17. Oversikt over etiketter



Fig.5 (kun for referanse)

- 1.18. Deponering av spillolje

Merk: Spillolje bør fjernes daglig. Av miljømessige årsaker må du ikke dumpe oljen i kloakkkanalen eller elven. Bruk en dedikert bøtte til å samle spillolje og kast hos profesjonelle myndigheter.

- 1.19. Avhending ved slutten av levetiden

Merk: Hovedmaterialet til utstyret er stål; Når utstyret er på slutten av levetiden, må du håndtere produktene i henhold til lokale regler eller lover.

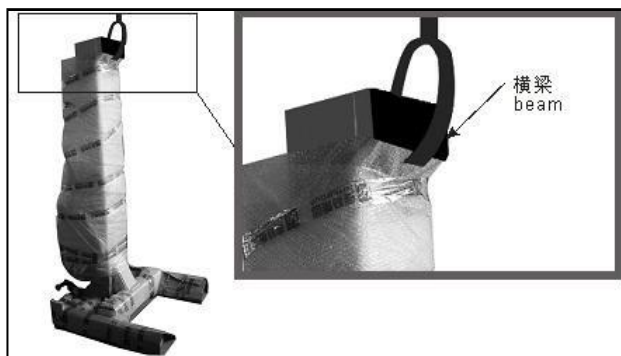
- 1.20. Transport



MAXIMA Heavy Duty Column Lift kan løftes eller flyttes med gaffeltruck, kraner eller brokraner. Ved slynging må en annen person alltid ta seg av lasten for å unngå farlige svingninger.

Varer må leveres med kjøretøy eller skip. Etter at varene er ankommet, må du kontrollere at alle varene som er spesifisert i følgesedlene er inkludert. Ved å finne manglende deler, mulige defekter eller skader på grunn av

transport, vennligst undersøk skadede kartonger i henhold til 'Pakkeliste' for å verifisere tilstanden til skadede varer og manglende deler, også den ansvarlige eller transportøren må umiddelbart informeres. Utstyret er tungt gods! Ikke last, losse og transportere utstyret med arbeidskraft, arbeidssikkerheten er veldig viktig. Videre må varer håndteres under lasting og lossing som vist på bildet nedenfor (se fig.6 og fig.7)



Bilde 6(Kun for referanse)



Fig.7(Kun for referanse)

• Lagring

- Utstyret skal være på lager på lageret. Hvis den er på lager utendørs, må du ta godt vare på den vanntette.
- Bruk kassebil i transportprosessen, bruk containerlagring for frakt.
- Forhindre ekstrudering.
- Temperaturen for lagring: -25°C-- 55°C

• Åpning

Når kassene ankommer, kontroller at utstyret ikke har blitt skadet under transporten og at alle delene som er oppført er til stede. Kassene må åpnes med alle mulige forholdsregler for å unngå å skade utstyret eller dets deler. Pass på at deler ikke faller fra kassen under åpning.

2. Funksjoner

MAXIMA Wireless Heavy Duty Mobile Column Lift er den mest oppdaterte hydrauliske tunge kjøretøyløfteren. Drevet av hydraulisk sylinder i hver kolonne, hever og senkes gaffelarmene enkelt og jevnt. Balanseringssystem med høy nøyaktighet sikrer at sylindrene fungerer synkront. Unik design tar sikte på å passe til montering og reparasjon av tunge kjøretøy.

ML4030WXZ/ML4034WXZ/ML6045WXZ/ML6051WXZ er tilgjengelig for kjøretøyene innen 30/34/45/51 tonn for montering, reparasjon, vedlikehold, oljeskift, vask og alle andre mulige tjenester. (Se figur nr. 2.1&2.2)

2.1. Unikt synkroniseringssystem:

Dette sikrer en jevn løft opp/ned-syklus, selv når belastningen på

Løftet er ulikt fordelt.

2.2. Menneskelig ingeniørfag:

Hver kolonne er utstyrt med en kontrollboks og hydraulisk pumpeenhet.

2.3. Sikkerhet betyr:

Dobbel lastsikring står til din disposisjon: Både den kontinuerlige hydrauliske sikkerhetsanordningen med tilbakeslagsventil og den mekaniske sikkerhetsanordningen med selvhemmende sikkerhetskrok.

2.4. Diagnostisering av feilfunksjoner:

Den stopper umiddelbart hvis det er noen feil.

2.5 Kolonner fri tilkoblingsfunksjon:

Flere kolonner kan kombineres fritt i henhold til brukernes behov og enkle å betjene.

3. Tekniske spesifikasjoner

MAXIMA Wireless Heavy Duty Column Lift er designet og produsert i henhold til europeisk standard EN1493:2010.

De tekniske spesifikasjonene er vist i figur 2.1 og 2.2.

- **Grunnkrav: overflaten og fundamentet skal kunne tåle trykket på minst 15 MPa;**
- **Gulvflatens gradient må være mindre enn 1:200;**
- **Innenfor området til søylene må nivåforskjellen være mindre enn 10 mm.**
- **Ved både innendørs og utendørs bruk, sørg for at utstyret er under ikke-eksplosive områder.**

Modell er spesifikasjoner	ML4030WXZ	ML4034WXZ
Kolonne nummer	4	4
Løftekapasitet	7,5 tonn per kolonne	8,5 tonn per kolonne
Løfte slag	1700mm	1700mm
Tid for full stigning	≤100 sek.	≤120 sek.
Spenning	DC 24V batteri	DC 24V batteri
Lading spenning	220V / 1Ph / 50Hz	220V / 1Ph / 50Hz
Motoreffekt per kolonne	2,2 kW	2,2 kW
Vekt per kolonne	700 kg	780 kg
Dekkdiameter (justerbar gaffelarm)	500 ~ 1120mm	500 ~ 1120mm
Nominelt hydraulisk trykk	18 Mpa	18 Mpa
Mobile akselstativ (valgfritt)	Valgfri tilpasning	Valgfri tilpasning

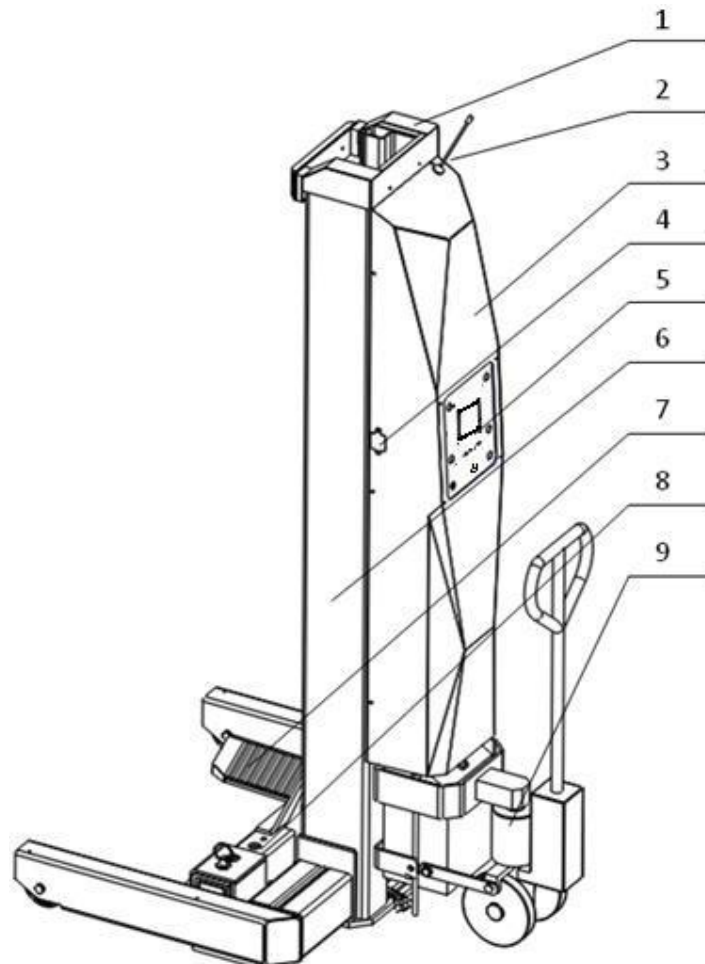
Figur nr 2.1

Modeller Spesifikasjoner	ML6045WXZ	ML6051WXZ
Kolonne nummer	6	6
løftekapasitet	7,5 tonn per kolonne	8,5 tonn per kolonne
Løfte slag	1700mm	1700mm
Tid for full stigning	≤100 sek.	≤120 sek.
Spenning	DC 24V batteri	DC 24V batteri
Lading spenning	220V / 1Ph / 50Hz	220V / 1Ph / 50Hz
Motoreffekt per kolonne	3 kw	3 kw
Vekt per kolonne	700 kg	780 kg
Dekkdiameter (justerbar gaffelarm)	500 ~ 1120mm	500 ~ 1120mm
Nominelt hydraulisk trykk	18 Mpa	18 Mpa
Mobile akselstativ (valgfritt)	Valgfri tilpasning	Valgfri tilpasning

Figur nr 2.2

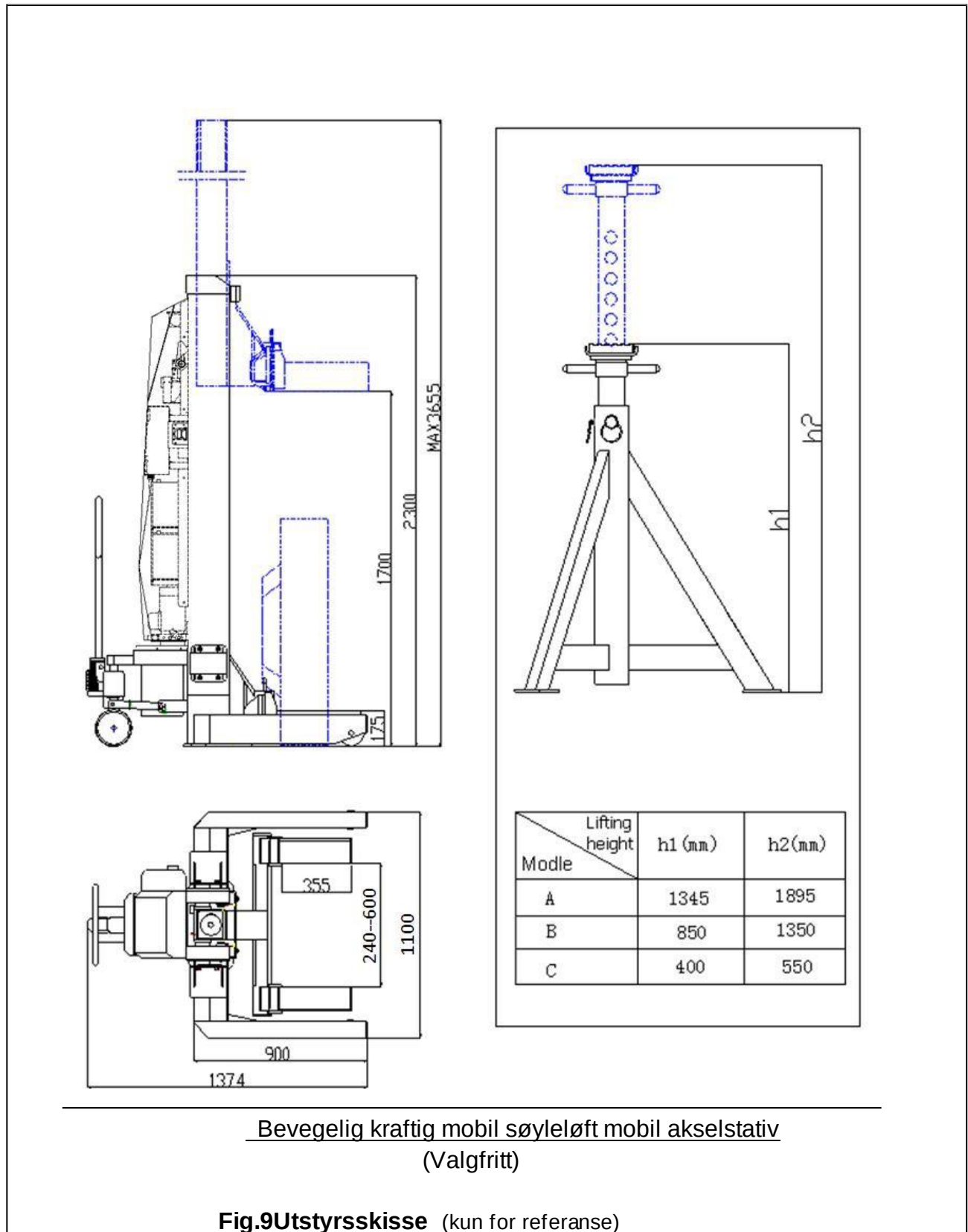
Merk: Utstyret er perfekt montert, så indikasjon på installasjon er ikke nødvendig.

4. Struktur skisse



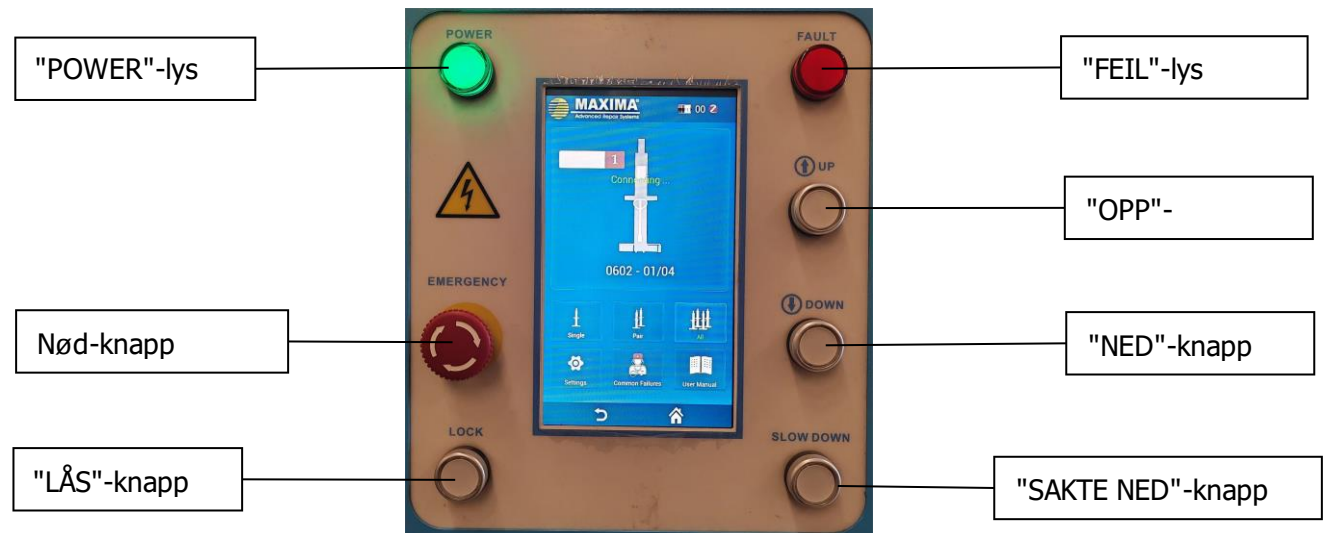
1. Støvtett deksel	2. Antenne	3. Stort deksel
4. Lader dør	5. Kontroll boks	6. Kolonne
7. Justerbar gaffelarm	8. Vogn	9. Hydraulisk vogn

Fig. 8 Strukturskisse (kun for referanse)

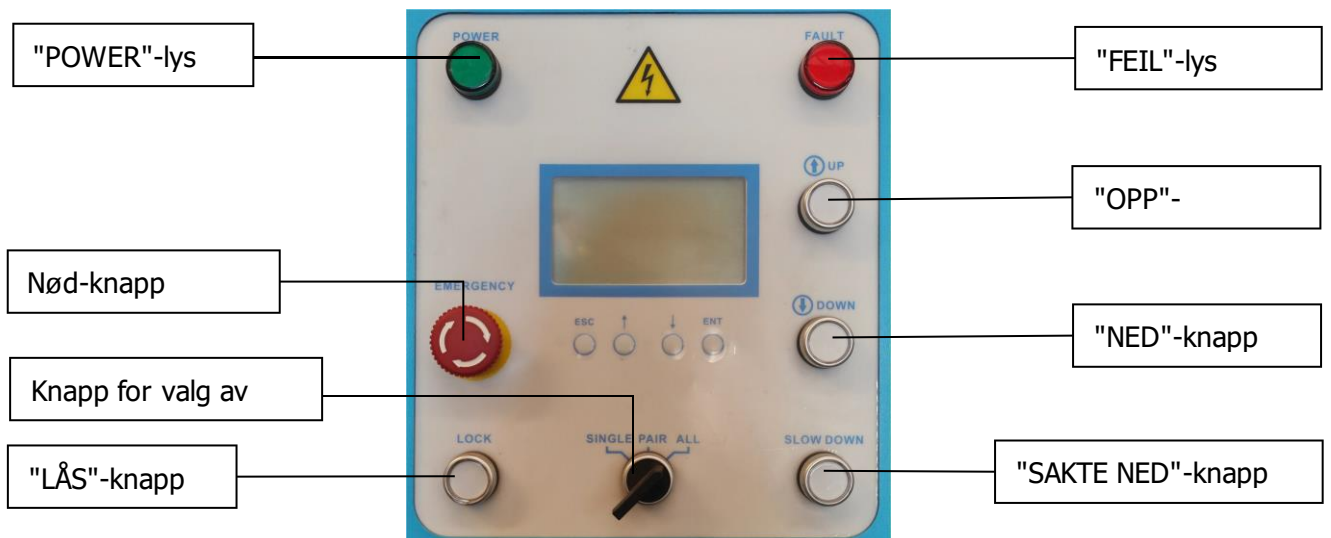


5. Elektronikk

For hver kolonne inkluderer det elektriske kontrollsystemet: kontrollboks, forskyvningssensor, elektrisk hydraulisk pumpe, mikrobryter, elektromagnet. Lysene, knappene og de elektriske komponentene er vist i Fig. 10&11.



Hovedsøyle



Slave søyle

Fig.10 Lys og knapp (kun for referanse)



Fig.11 Elektrisk komponent (kun for referanse)

5.1. Kontrollpanel

5.1.1. Strømbryter

Når denne bryteren er på "AV", er heisen slått av og ingen operasjon er tilgjengelig; når denne bryteren er på "ON", er heisen slått på og klargjort for drift.

5.1.2. "POWER"-lys

POWER-lampen vil lyse når strømbryteren er på "ON".

5.1.3. "FEIL"-lys

FEIL-lampen vil lyse når det oppstår en feil. Skjermen vil vise detaljert informasjon om feilen. Når du trykker på "OPP" -knappen, "NED" -knappen, "LOCK" -knappen, "SLOW DOWN" -knappen eller "Tastatur" på dette tidspunktet, fungerer ikke systemet.

5.1.4. Knapp for valg av modus

- Vri knappen til "SINGLE", betjen en hvilken som helst kolonne og den ene enkeltkolonnen vil stige og falle separat.
- Vri knappen til "PAIR", betjen en hvilken som helst kolonne fra den valgte gruppen, og de to kolonnene vil stige og falle synkront.
- Vri knappen til "ALL", betjen en kolonne fra den valgte gruppen, og alle kolonnene vil stige og falle synkront.

5.1.5. Innstilling

De fire tastene under LCD-skjermen er det lille tastaturet. Innstillingsmetodene er beskrevet nedenfor.

• 5.1.5.1

Trykk på "ESC"-knappen og gå inn i grupperingsinnstillingen, skriv inn passordet **"5062"** og vil gå inn i grensesnittet nedenfor.

- Totalt antall kolonner: Velg det totale antallet kolonner, og omfanget er 02,04 og 06.
- Kolonne nr. : Angi serienummeret For hver kolonne er omfanget fra 01 til totalt.
- Famlende ID: Angi grupperings-ID for kolonnene, og bare kolonnene med samme grupperings-ID kan kombineres sammen, grupperings-ID-omfanget er fra 0000 til 9999.

- I innstillingsmodus, bekreft den nåværende innstillingen og flytt markøren til neste element ved å trykke på "ENT"-knappen. Legg til nummer ved å trykke på "↑"-knappen og reduser tallet ved å trykke på "↓"-knappen. Etter å ha angitt det siste elementet, trykk på "ENT"-knappen for å lagre og avslutte.

- **5.1.5.2**

Trykk på "↑"-knappen for å velge "Automatisk avslåing uten noen operasjon etter 10 minutter"-funksjonen, brukeren kan velge bruk denne funksjonen eller ikke og trykk på "ENT"-knappen for å lagre og avslutte.

- **5.1.5.3**

Trykk på "↓"-knappen for å stille inn kommunikasjonskanal. Normalt er det ikke nødvendig å stille inn kommunikasjonskanal, bruk systemstandarden er OK, systemet vil velge kommunikasjonskanalen med godt signal. Brukeren kan velge kommunikasjonskanal i spesielle situasjoner, vennligst kontakt Maxima for passord.

- **5.1.5.4**

Når strømmen er slått av, trykk på "↑" -knappen og hold den inne, vri strømbryteren til "PÅ" -posisjon, brukeren kan stille inn om du overvåker løftehastigheten og nedhastigheten, trykk på "ENT" -knappen for å lagre og avslutte.

- **5.1.5.5**

Når strømmen er slått av, trykk på "↓"-knappen og hold den inne, vri strømbryteren til "PÅ"-posisjon, systemet vil gå inn i nullposisjonsinnstillingsgrensesnittet, senke vognen til bakken, trykke på "ENT"-knappen for å lagre de nye dataene og trykk på "ESC"-knappen for å avslutte.

5.1.6. Nød-knapp

- Når du trykker på denne knappen, er ingen operasjon tilgjengelig umiddelbart.
- Det er en nødknapp på hver kontrollboks.
- Den må frigjøres før løfteoperasjon.

5.1.7. Betjeningsknapp

- "OPP"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, vognene vil stige.
- "DOWN"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, sikkerhetskroken vil bli absorbert av elektromagnet og dermed forlate vognen; vognene går fritt ned til ønsket høyde.
- "SLOW DOWN"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, sikkerhetskroken vil bli absorbert av elektromagnet og dermed forlate vognen; vognene går fritt ned til ønsket høyde.
- "Lås"-knapp: Trykk og hold inne denne knappen, sikkerhetskroken vil ikke bli absorbert av elektromagnet, men holder sin oppreiste posisjon; vognene vil fortsette å gå ned og falle ned på sikkerhetskrokene.

5.2. Krav til drift

5.2.1. Arbeidsspenning: DC 24V, det er to batterier (spenningen på batteriet er 12Vd.c). Battens fysiske størrelse er 380 (L) x 172 (B) x 216 (H), og kapasiteten er 100AH.

5.2.2. Arbeidstemperatur: 5 ~ 40 °C

5.2.3. Arbeidsfuktighet: 50% .40 ° C -90% .20 ° C

5.2.4. Arbeidshøyde: ≤1000m

5.2.5. Støy: ≤70dB (A)

5.2.6. Ingen demontering eller reparasjon av kretsen til kontrollboksen uten tillatelse fra Maxima.

6. Feilsøking

6.1. Strømforsyning

Strømforsyningen er 24V batteri.

6.2. Batterilading

~~5.2.6. Ingen demontering eller reparasjon av kretsen til kontrollboksen uten tillatelse fra Maxima.~~

~~5.2.6. Ingen demontering eller reparasjon av kretsen til kontrollboksen uten tillatelse fra Maxima.~~

(Se fig.12)

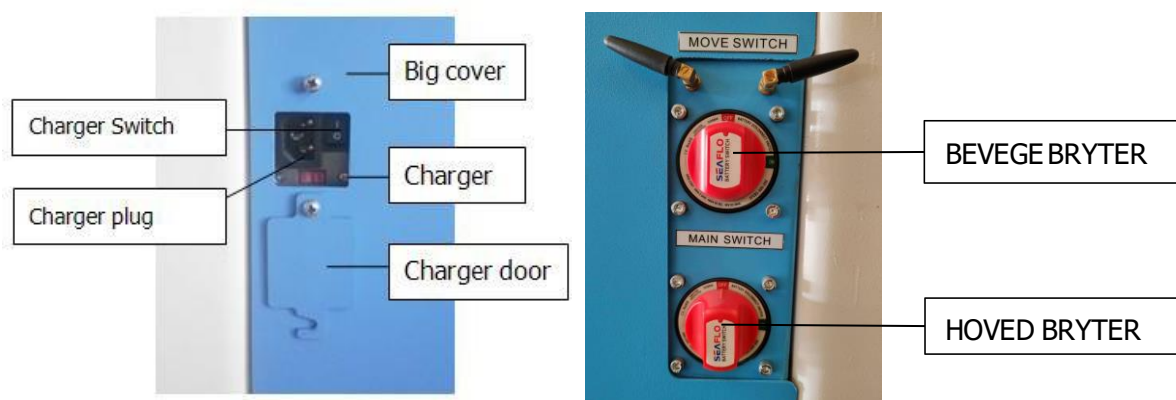


Fig.12 (kun for referanse)

6.3. Tilkoblingsmodus

6.3.1 I "SINGLE" -modus er det ikke nødvendig å gruppere ID, i "PAIR" -modus og "ALL" -modus skal brukeren gruppere ID og systemet vil kombineres sammen, så kan systemet betjenes.

6.3.2 Ta 4-kolonnasett for grupperingsinnstillingseksempel

Kolonne nr.	Nr.1	Nr.2	Nr.3	Nr.4
Totalt antall kolonner	04	04	04	04
kolonne nr.	01	02	03	04
Grupperings-ID	0001(de fire kolonnene skal bruke samme ID)			

Figur nr 3

• **OBS:** Hvis grupperings-ID-en endres, må du slå av de relaterte kolonnene og deretter starte på nytt.

6.3.3 PAIR-modus: Kolonne 1 og kolonne 2 er i en gruppe, kolonne 3 og kolonne 4 er i en gruppe, hvis det er flere kolonner, og så videre. To slektninger

kolonner skal velge PAIR-modus, så kan de kombineres sammen.

6.4.4 ALL-modus: Velg ALL-modus for alle kolonner, etter at systemet er kombinert sammen, kan alle kolonnene opp og ned samtidig.

6.4. Testprosess

6.4.1. Test med én kolonne

- **6.4.1.1. Slå på:** Vri POWER-bryteren til "ON"-posisjon og valgknappen til "SINGLE"-modus. "Power"-lampen og LCD-skjermen vil være på. Hver kolonne vil gå inn i arbeidsgrensesnittet under "SINGLE" -modus. Vennligst sjekk innholdet og arbeidsforholdene på LCD-skjermen.

- **6.4.1.2. Rise:** Losset, trykk og hold inne "OPP"-knappen på kontrollboksen, sjekk om vognen stiger normalt.

- **Luftutslipp:** Når vognen kryper og vingler i løfteprosessen, må du lufte luften ut av sylindren. Løft vognene opp til ca. 600 mm, løsne tappekranen på toppen av sylindren to omdreining (se fig. 13). Hvis det kommer olje ut, stram tappekranen umiddelbart.

- **Trykk vedvarer:** Trykk og hold inne "OPP"-knappen, vognen heves til sin høyeste posisjon. Etter å ha holdt i 5 sekunder, sjekk og sørg for at det ikke lekker ut hydraulikkolje.

- **6.4.1.3. Senk:** Trykk og hold inne "NED"-knappen på kontrollboksen, sjekk om vognen går ned normalt. Gjenta denne prosessen for å teste de andre kolonnene på samme måte. (Merk: hvis heisen er låst, trykk OPP først for å låse den opp, trykk deretter NED, ellers vil skjermen vise påminnelsen "OPP for å låse opp").

- **6.4.1.4. Lås:** Etter å ha steget til ønsket høyde, trykk og hold inne "LOCK"-knappen, sjekk om vognen vil gå ned normalt og til slutt falle ned på sikkerhetskroken.

- **6.4.1.5. Senk hastigheten:** Trykk og hold inne SLOW-knappen, sikkerheten kroken vil bli avledet av elektromagnet, deretter vil vognen og gaffelarmen begynne å senkes; slipp SLOW-knappen, vil vognen og gaffelarmen slutte å senke.

- **6.4.1.6. Nødpause:** Når nødsituasjoner oppstår, trykk på den røde Nødknapp for å stoppe heisen, og slipp den først etter at alt er i god stand.

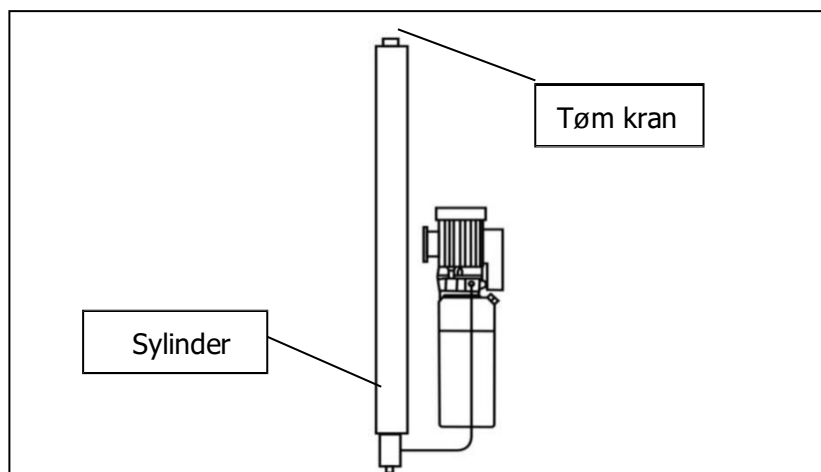


Fig.13 (kun for referanse)

• **Spesiell merknad:** ML4034W/ML6051W sylindere er stående plassert uten tappekraner.)

6.4.2. Test av PAIR-modus

6.4.2.1. **Slå på:** Slå på strømmen og vri modusvalgknappen til PAIR (hvis gruppeinnstillingen ikke er gjort ennå, må du gjøre gruppeinnstillingen først). Etter at kommunikasjonen er koblet til, vil LCD-skjermen gå inn i arbeidsgrensesnittet.

6.4.2.2. **Rise:** Losset, trykk og hold inne "OPP"-knappen, sjekk om de tilsvarende vognene kan heve seg normalt.

6.4.2.3. **Senk:** Trykk og hold inne "DOWN"-knappen, sikkerhetskroken vil bli avledet av elektromagnet, vognene vil begynne å synke; slipp DOWN-knappen, vognene vil slutte å synke. (Merk: hvis heisene er låst, trykk OPP først for å låse dem opp, og trykk deretter NED, ellers vil skjermen vise påminnelsen "OPP for å låse opp").

6.4.2.4. **Lås:** Etter å ha steget til ønsket høyde, trykk og hold inne LOCK-knappen, sikkerhetskrokene vil bli avledet av elektromagneter og dermed forlate vognene, alle vognene vil justere seg fritt til samme høyde (Hvis elektromagnetene ikke klarer å avlede sikkerhetskrokene i dette øyeblikket, vennligst trykk på OPP-knappen for å stige for å lette avledningen); deretter går sikkerhetskrokene tilbake til oppreist posisjon; vognene vil begynne å gå ned til de faller på sikkerhetskrokene.

6.4.2.5. **Senk farten:** Trykk og hold inne SLOW-knappen, sikkerhetskroken vil bli avledet av elektromagnet, deretter vil vognen og gaffelarmen begynne å senke med lavere hastighet enn DOWN; slipp SLOW-knappen, vognen og gaffelarmen vil slutte å senke.

6.4.2.6. **Hastepause:** Når nødsituasjonen oppstår, trykk på den røde nødknappen på en hvilken som helst kolonne og se om vognene kan stoppe umiddelbart. Kontroller og reparer systemet i henhold til **<nr. 9 VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER >**. Slipp nødknappen først etter at alt er i god stand.

6.4.3. Test med flere kolonner

6.4.3.1. **Slå på:** Slå på strømmen og vri modusvalgknappen til ALL (hvis gruppeinnstillingen ikke er gjort ennå, må du gjøre gruppeinnstillingen først). Etter at kommunikasjonen er koblet til, vil LCD-skjermen gå inn i arbeidsgrensesnittet.

6.4.3.2. **Rise:** Ubelastet, trykk og hold inne "OPP"-knappen, sjekk om alle de tilsvarende vognene kan heve seg normalt.

6.4.3.3. **Senk:** Trykk og hold inne "DOWN"-knappen, sikkerhetskroken vil bli avledet av elektromagnet, vognene vil begynne å synke; slipp DOWN-knappen, vognene vil slutte å synke. (Merk: hvis heisene er låst, trykk først på OPP-knappen for å låse dem opp, og trykk deretter NED, ellers vil skjermen vise påminnelsen "OPP for å låse opp").

6.4.3.4. **Lås:** Etter å ha steget til ønsket høyde, trykk og hold inne LOCK-knappen, sikkerhetskrokene vil bli avledet av elektromagneter og dermed forlate vognene, alle vognene vil justere seg fritt til samme høyde (Hvis elektromagnetene ikke klarer å avlede sikkerhetskrokene i dette øyeblikket, vennligst trykk på OPP-knappen for å stige for å lette avledningen); deretter går sikkerhetskrokene tilbake til oppreist posisjon; vognene vil begynne å gå ned til de faller på sikkerhetskrokene.

6.4.3.5. **Senk farten:** Trykk og hold inne SLOW-knappen, sikkerhetskroken vil bli avledet av elektromagnet, deretter vil vognen og gaffelarmen begynne å senke med lavere hastighet enn DOWN; slipp SLOW-knappen, vognen og gaffelarmen vil slutte å senke.

6.4.3.6. **Hastepause:** Når det oppstår nødssituasjoner, trykk på den røde nødsknappen på en hvilken som helst kolonne og se om vognene kan stoppe umiddelbart. Kontroller og reparer systemet i henhold til **<nr. 9 VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER>**. Slipp nødsknappen først etter at alt er i god stand.

7. Operasjon

Bare introduser 4-kolonne sett operasjonsprosess, driften av to eller seks kolonner er den samme.

7.1 Stigning

Etter vellykket test, flytt de fire kolonnene til deres posisjoner. Kontaktområdet må være lik bredden på dekkene. Høyre posisjon for hver kolonne er vist i fig.14.



Fig.14 (kun for referanse)

7.1.2. Vri strømbryteren til "ON" og modusvalgknappen til "ALL"; etter at kommunikasjonen er koblet til, vil LCD-skjermen gå inn i arbeidsgrensesnittet.

7.1.3. Trykk og hold inne "OPP"-knappen, kolonnene vil stige, den stopper i høyden på 10 cm og summeralarm, og minner operatørene om å sjekke om kjøretøyene er faste og stabile på søylene. Hvis ja, fortsett å løfte opp kjøretøyene ved å trykke "OPP".

7.2 Nedre

7.2.1. Trykk på "DOWN" eller "SLOW DOWN"-knappen for å senke vognene, når den når 33 cm, stopper kolonnen automatisk, og summeralarmen, og minner operatørene om at de IKKE legger føttene under vognen for å unngå skader. Slipp knappen et øyeblikk, og fortsett deretter å trykke og holde inne "DOWN"-knappen for å fortsette å senke, pipene vil fortsette å ringe for å advare operatøren til den senkes til bakken.

7.2.2. Hvis heisene hadde vært låst, trykk OPP først for å låse dem opp, og gjenta deretter 7.3.1-operasjonen.

7.3.3. Etter å ha senket kjøretøyet til bakken, flytt heisen bort og kjør deretter kjøretøyet bort.

- **Notat:**

- 1. Velg riktig antall kolonner og arbeidsmodus etter behov av brukerne, og sørg for at kjøretøyet er plassert på horisontalt nivå.**
- 2. Ikke løft noe kjøretøy før hydraulisk vogn lossers trykket!**

8. Hydraulisk vogn

Bruksanvisning for selvkjørende funksjon av bevegelige tunge løft.

8.1 Skyv "Utløserstangen" ned først, og trykk på håndtaket for å løfte roten av søylen til høyeste posisjon.

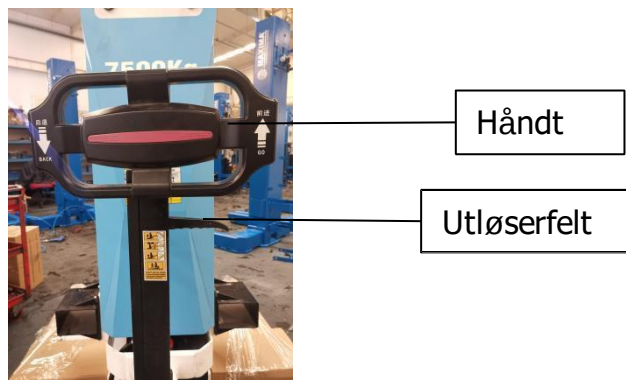


Fig.15 (kun for referanse)

8.2 Vri "MOVE SWITCH" til "ON"-posisjon.

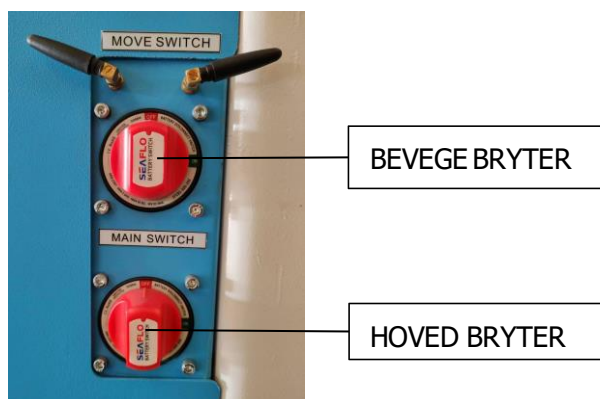


Fig.16 (kun for referanse)

8.3 Klikk på "Gå" eller "Tilbake"-knappen på betjeningshåndtaket for å flytte kolonnen til ønsket posisjon.



Fig.17 (kun for referanse)

8.4 Etter at den er på plass, setter du "Utløserstangen" oppover og lar søylen falle til bakken. Vri deretter "HOVEDBRYTER" til "PÅ"-posisjon for å utføre løfteoperasjonen til heisen.

Notat:

Når det oppstår unormale handlinger, trykk umiddelbart på "Nød"-stoppbryteren for å slå av strømforsyningen og stoppe feilen.



"Nød"-knapp

"Nød"-knapp

Bilde 18 Hovedsøyle
(Kun for referanse)



Bilde 19 Slave søyle
(Kun for referanse)

Addenduml.:P kunstliste

VARE	BESKRIVELSE	KODING	VARE	BESKRIVELSE	KODING
1	Sylinder (ML4022)	1140001-0029	47	Kort slange	2040011-1001
2	Sylinder(ML4030)	1140001-0010	48	Festedecksel for stålkule	2040005-0041
3	Sylinder (ML4034)	1140001-0027	49	Ytre skaft	2040002-1037
4	Hydraulisk kraftenhet	1140002-0032	50	Indre skaft	2040002-1038
5	Overløpsventil	1140003-0098	51	Lastebil	1140009-0004
6	Innebygd tilbakeslagsventil	1140003-0099	52	Kobling	2030062-0002
7	Integrate valve block	1140003-0100	53	Aksel	2040002-1039
8	Toveis toposisjonsventil	1140003-0101	54	Avsluttende ring	2020005-1043
9	Stor dynamikk trykkkompensert ventil	1140008-0122	55	Aksel deksel	2020005-1028
10	Liten dynamikk trykkkompensert ventil	1140008-0123	56	Truck foran	2040006-1004
11	Gummislange	1140005-0104	57	Støvtett deksel	2030014-0087
12	Aktiv montering G3/8	1140004-0265	58	Batteri festeramme	2030014-0041
13	Rettvinklet montering NPT3/8 (innvendig og utvendig kjegle)	1140004-0035	59	Bolt med spor	2020002-0153
14	Armlene (venstre)	1150005-0008	60	Mikrobryterbrakett	2040010-0107
15	Armlene (høyre)	1150005-0009	61	Opp batterisete	2030014-0043
16	Aluminiumsrør	2100021-1000	62	Festestrimmel for batteri	2020010-0194
17	Hydraulisk dolly	2050034-1002	63	Feste brakett	2030051-0001
18	Torsjonsfjær	1040018-0003	64	Under batterisete	2030014-0048
19	Sikkerhetskrok	2040009-1000	65	Sikring festestrimmel	2030056-0002
20	Krok skaft	2040002-1000	66	Stort deksel	2040029-0110
21	Lang stang	2040008-1005	67	Lader dør	2020010-0385
22	Pin A	2040002-1001	68	Aktiv montering (for hydraulisk)	1140004-0203
23	Pin B	2040002-1002	69	Hydraulisk gassskrue	1140008-0103
24	Stift C	2040002-1003	70	Batteri	1130014-0008
25	Kort stang	2040008-0067	71	Lader	1130014-0006
26	Klippe	2040010-1007	72	DC-kontaktor	1130004-0062
27	Støtfanger	1150009-0025	73	Antenne	1160002-0004
28	Skyveblokk på siden (ML4030W)	2020014-1001	74	Flat skive 30	2020005-1006

29	Skyveblokk på siden (ML4034W)	2020014-1008	75	Skive	2020006-1000
30	Sylinder justeringsskive	2040005-1000	76	Forskyvning sensor	2060004-1009
31	Forsterk braketten	2030047-1000	77	Mikro-bryter	1130004-0001
32	Kolonne (ML4022W、ML6033W)	2030048-0009	78	Elektromagnet	1130010-0006
33	Kolonne (ML4030WXZ、ML6045WXZ)	2030048-0013	79	Sikringsskap	1130003-0026
34	Kolonne (ML4034W、ML6051W)	2030048-0007	80	Relé brakett	2030051-0005
35	Elektromagnet brakett	2040068-0002	81	Antenne ledning	1100001-0091
36	Sensor brakett	2040069-0001	82	Kontrollboks dør	2040029-0102
37	Shim	2040007-0012	83	Forsegle strimmel	2010024-0015
38	Skaft kappe	2040005-1034	84	Hovedkort Festesokkel	2040084-0001
39	Sving blokk	2040008-1008	85	Kontaktor Feste sokkel	2040008-0068
40	Skyveblokk (ML4022W、ML4030W)	2020008-1016	86	Kontrollboks kropp	2030014-0046
41	Skyveblokk (ML4034W、ML6051W)	2020008-1106	87	Knappenål	2040002-1005
42	Sylinder justeringsring	2040005-1000	88	Konhodet settskrue M6X16	1040006-0010
43	Holder gaffelarm	2030067-0001	89	Lukkering for aksel 25	1040013-0008
44	Vogn (ML4022W、ML6033W)	2030063-0003	90	Flat skive 24	1040011-0016
45	Vogn (ML4030WXZ、ML6045WXZ)	2030063-0011	91	Rund mutter (ML4034W)	2040004-1053
46	Vogn (ML4034W、ML6051W)	2030063-0010			

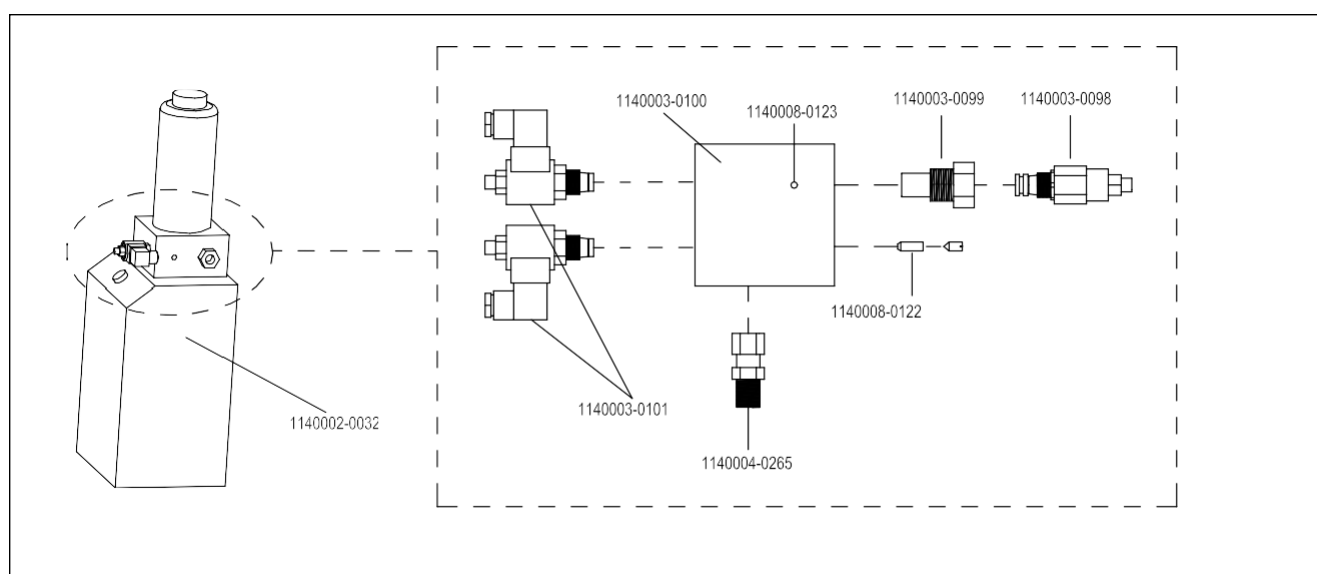
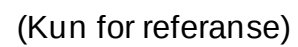


Fig.20 Sammenbrudd av hydraulisk ventilenhet
(Kun for referanse)



Addendum II.: Advarselsetikett for transport

Serial number: _____

序列号: _____

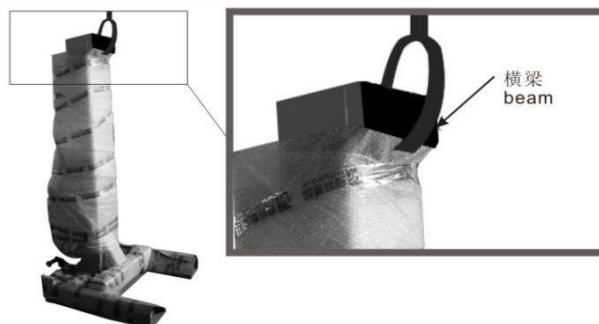
Placed and Scoop up direction:
放置和铲举方向:



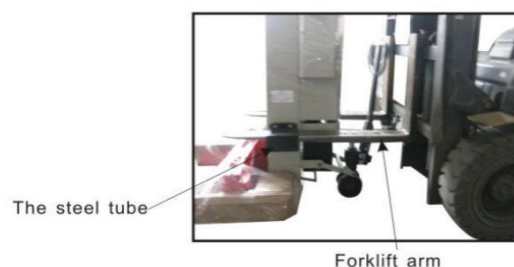
UP

Forbidden falling down!
严禁放倒!

Transit: Except the beam and the bottom of the column,
Forbidden packing and suspending any other part!
运输要求: 除了横梁和立柱底部, 严禁捆扎和吊装其余部位!



Transit style 1: beam can only bear the deadweight of the column,
so permit suspend it during the transport process.
在运输过程中允许吊装此横梁。



Transit style 2: Allow scooping the steel tube else!
运输要求: 还允许铲举此钢管!

Fig.22 (kun for referanse)

9. Instruksjon for vedlikehold

Denne håndboken gjelder for ML4030WXZ/ML4034WXZ Heavy duty mobil søyleløft, en introduksjon for å veilede brukere til å bedømme, feilsøke og reparere ved feil. Følg denne håndboken nøye for feilsøking, prosessanalyse og tiltak.

Kraftig mobil søyleløft serviceheis er 10 år. Nøkkeldeler (inkluderer sylinder, hydraulisk pumpe, ventil, gummislange, glideblokk, forskyvningssensor, akkumulatorbatteri) levetiden er 5 år.

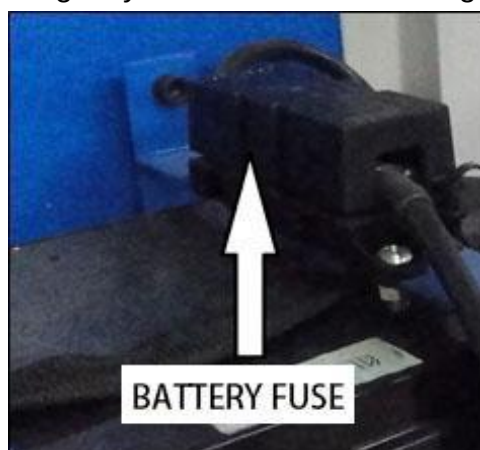
9.1. Feilsøking

9.1.1. Noen ganger kan en vogn stoppe plutselig i et sekund, mens andre fortsatt går opp eller ned, men "FAULT"-lysene lyser ikke:

Det er et normalt fenomen; Det skjer når heisene justerer høyden på hver vogn for å sikre synkroniseringen.

9.1.2. Sikringen til batteriet og elektromagneten er brent:

Vennligst bytt den ut i henhold til figurene nedenfor og diagram nr 3



Bilde 23 BATTERI SIKRING



Bilde 24 ELEKTROMAGNET SIKRING

Batteri sikring	Kontrollsikring
150A	4A

Figur nr 3

9.1.3. Under drift, hvis vognen stiger sakte, og etter stoppdrift, glir vognene ned:

- 9.1.3.1. Kontroller først og sørg for at den manuelle overstyringsknappen må festes. Løsningen er å låse knappen ved å feste knappen med klokken mens du trykker; Motsatt vil du slippe den. (Fig.25)
- 9.1.3.2. Hvis du har en annen mulig årsak, se Fig 28.1 og Fig 28.2.

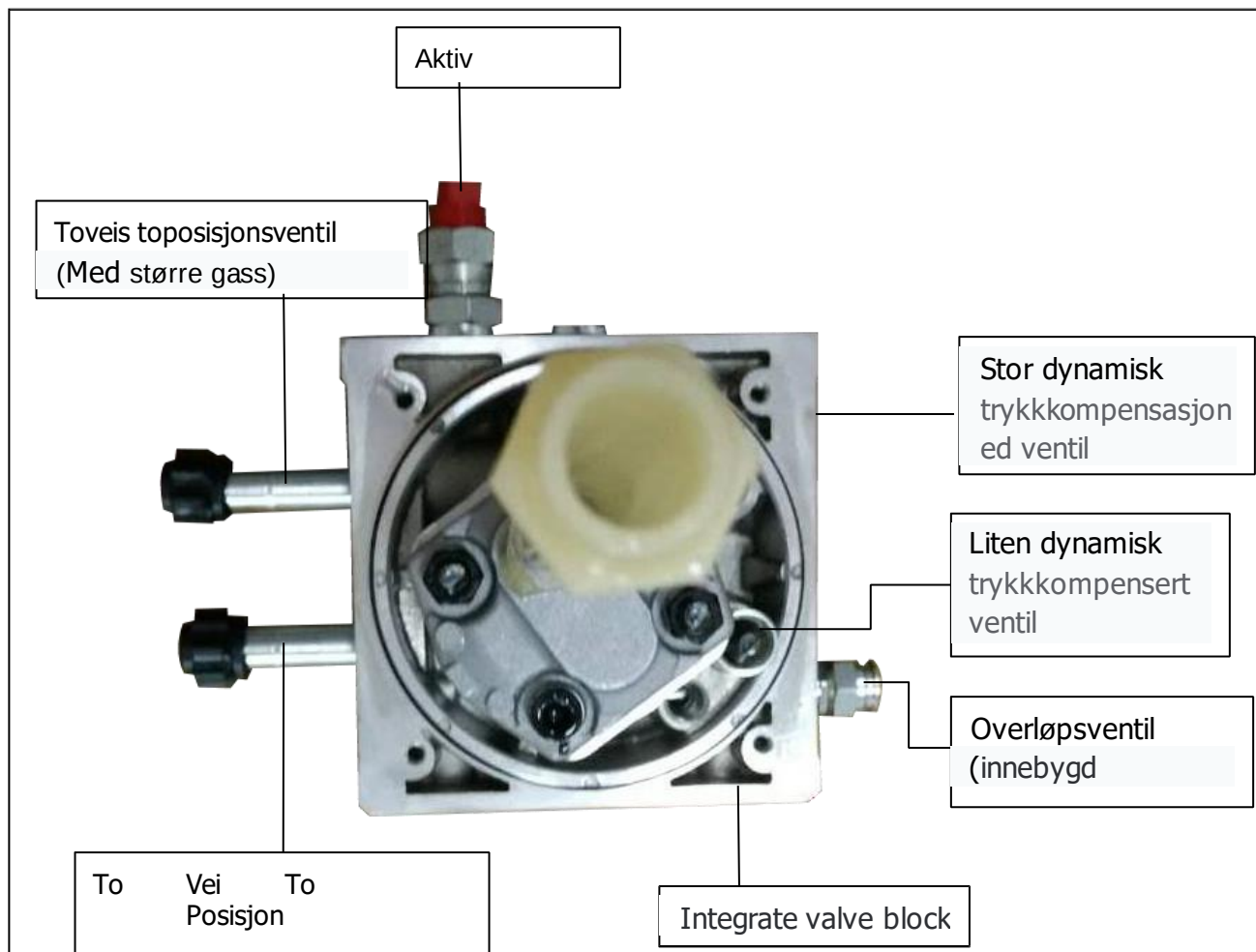


Fig.25 (kun for referanse)

9.1.4. Slik senker du vognene ned manuelt når heisen slås av uventet:

Se trinnene nedenfor etter å ha forsikret deg om at det ikke er noe under vognene: kjøretøy og alle personer må være utenfor arbeidsområdet

- 9.1.4.1. Ta først ned sikkerhetskrokdekselet, bruk en hydraulisk jekk for å heve vognen 50 mm høyere. Åpne deretter sikkerhetskroken og få den låst opp. Bruk akselstativet eller lignende utstyr for å opprettholde det.
- 9.1.4.2. Senk jekken sakte, og gjenta 9.1.4.1 på andre kolonner.
- 9.1.4.3. Løsne de manuelle overstyringsknappene på alle kolonnene samtidig i synkronisering.

• **MERK:** Hvis en vogn senkes raskere enn andre, må du stramme den manuelle overstyringsknappen umiddelbart til kjøretøyets karosseri er horisontalt. Start denne prosedyren på nytt for å sikre at kjøretøyet kan senkes jevnt til bakken. Til slutt strammer du knottene. (Fig.26)

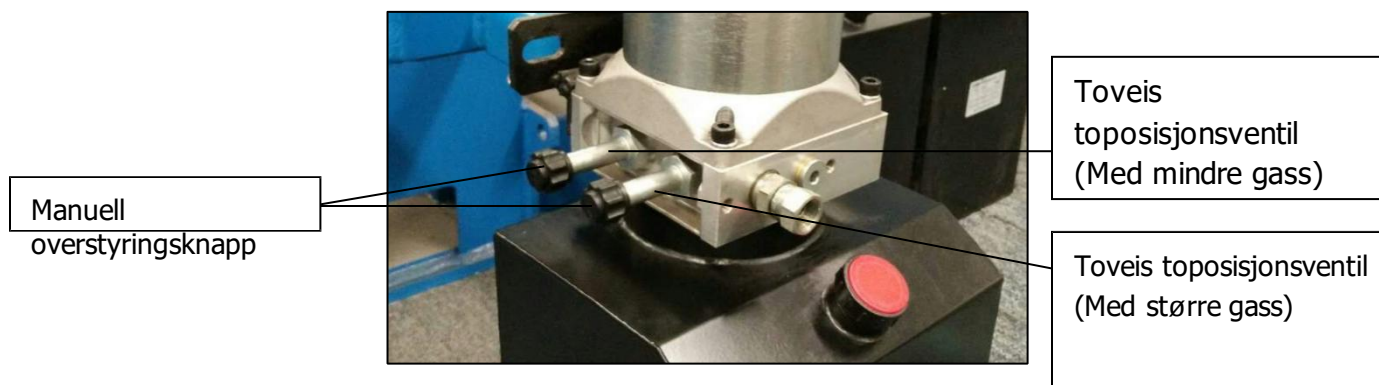


Fig.26 (kun for referanse)

9.2. Prosess for feilanalyse

Eventuelle problemer med heisen vil vises på LCD-skjermen og indikeres med forskjellige påminnelser.

(1) Påminnelse : 1-X

- Forsiktig: Nødknappen i X-kolonnen er aktivert
- Utseende: LCD viser 1-X, feillampe er på og summeralarm.
- Løsning: Slå av nødknappen og feilen forsvinner.

Fortsett å betjene heisen først etter dobbel bekreftelse av sikkerheten. (2) Påminnelse : 2-X

- Forsiktig: Den termiske beskyttelsesbryteren fungerer.
- Utseende: LCD viser 2-X, feillampe er på og summeralarm.
- Løsning: (1) Hvis motoren er overopphetet, vil den termiske beskyttelsesbryteren utløses. Vent en stund til motoren er avkjølt, feilen forsvinner og brukeren kan fortsette å betjene heisen.

(2) Hvis motoren ikke er overopphetet, vennligst sjekk den termiske beskyttelsesbryteren og bytt til en ny om nødvendig.

(3) Påminnelse: 3-X

- Forsiktig: DC-entreprenøren #1 i kolonne X lider av adhesjon.
- Utseende: LCD viser 3-X, feillampe er på og summeralarm.
- Løsning: Bytt for ny DC-entreprenør #1 (se fig.27).

(4) Påminnelse: 4-X

- Forsiktig: DC-entreprenøren #2 i kolonne X lider av adhesjon.
- Utseende: LCD viser 4-X, feillampe er på og summeralarm.
- Løsning: Bytt til ny DC-entreprenør #2 (se fig.27).

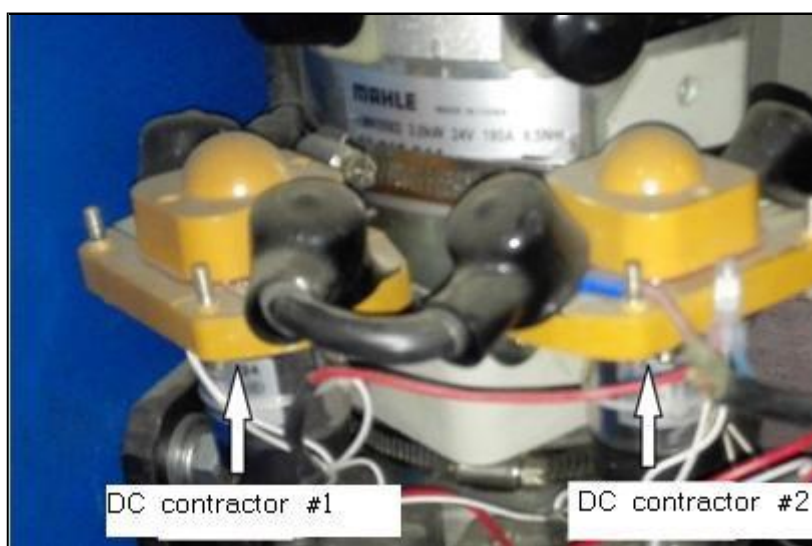


Fig. 27 (kun for referanse)

(5) Påminnelse 5-X

- Forsiktig: Sikkerhetskroken fungerer IKKE.
- Utseende: LCD viser 5-X; Rødt lys lyser; Buzzer alarm.
- Løsning: (1) For å sjekke om sikkerhetslås kan gå tilbake til KLAR-posisjon, hvis den ikke kan, juster den.

(2) Hvis den kan gå tilbake til KLAR-posisjon, må du sørge for at stålstangen IKKE trykker på mikrobryteren da.

(6) Påminnelse 8-X

- Forsiktig: Modusene til alle kolonner er IKKE like.
- Utseende: LCD viser 8-X; Rødt lys lyser; Summeralarm.
- Løsning: For å sikre at modusen for alle kolonnene er den samme.

(7) Påminnelse 9-X

- Forsiktig: Strømmen er lav.
- Utseende: LCD viser 9-X; Rødt lys lyser; Summeralarm.
- Løsning: Slå av og lad opp kolonnen. (8)

Påminnelse C-X

- Forsiktig: Løfte- eller senkehastigheten er unormal.
- Utseende: LCD viser C-X; Rødt lys lyser; Summeralarm.
- Løsning: (1) For å sjekke om forskyvningssensoren fungerer eller ikke.

(2) For å sjekke utgangen til motoren og begge 2-veis-2-posisjonsventilene; hvis det ikke er utgang, vennligst kontakt oss.

(9) Påminnelse D-X

- Forsiktig: Når den ble senket eller låst opp, åpnet ikke sikkerhetslåsen.
- Utseende: LCD vises OPP FOR Å LÅSE OPP; Rødt lys lyser; Summeralarm.

• Løsning: (1) Trykk på OPP-knappen for å løfte ca. 500 mm.

(2) Etter over 1.trinn, hvis LCD-skjermen fortsatt vises OPP FOR Å LÅSE OPP, for å sjekke om sikkerhetslås er åpen eller ikke når du trykker på NED-knappen; hvis sikkerhetslås er åpen og LCD-skjermen fortsatt vises OPP FOR Å LÅSE OPP, for å sjekke om stål

Sikkerhetslåsen trykker på mikrobryteren eller ikke.

(3) Trykk på "NED"-knappen, hvis sikkerhetslås ikke åpnet, vennligst sjekk utgangen til elektromagneten.

(10) Påminnelse: E-X

- Forsiktig: Høyden på søylen når 1701 mm
- Utseende: LCD viser E-X; Rødt lys lyser; Summeralarm.
- Løsning: (1) Løs OPP-knapp

(11) Påminnelse: F1

• Forsiktig: Sikkerhet bekreftet

• Utseende: LCD viser F1; Rødt lys lyser; Summeralarm.

• Løsning: (1) Når søyleløftere løftes opp til 100 mm, vil den sprette opp for å minne operatøren på å kontrollere sikkerheten. Løs og trykk på OPP-knappen igjen for å fortsette.

(2) Når søylen løftes lavere ned til 330 mm, vil den dukke opp for å minne operatøren på å gå bort fra gaffelarmene.

(12) Påminnelse: F4

- Forsiktig: Kommunikasjon er tidsavbrudd.
- Utseende: LCD viser F4, rødt lys lyser; Summeralarm.
- Løsning: For å sjekke Aerial og tilkoblingen. (13)

Påminnelse: F5

• Forsiktig: Høydeforskjellene til høyeste og laveste søyler er mer enn 50 mm.

• Utseende: LCD viser F5, rødt lys lyser; Summeralarm.

• Løsning: (1) Endre modus fra PAIR eller ALL til SINGLE, juster høydeforskjellen på høyeste og laveste kolonne til mindre enn 50 mm.

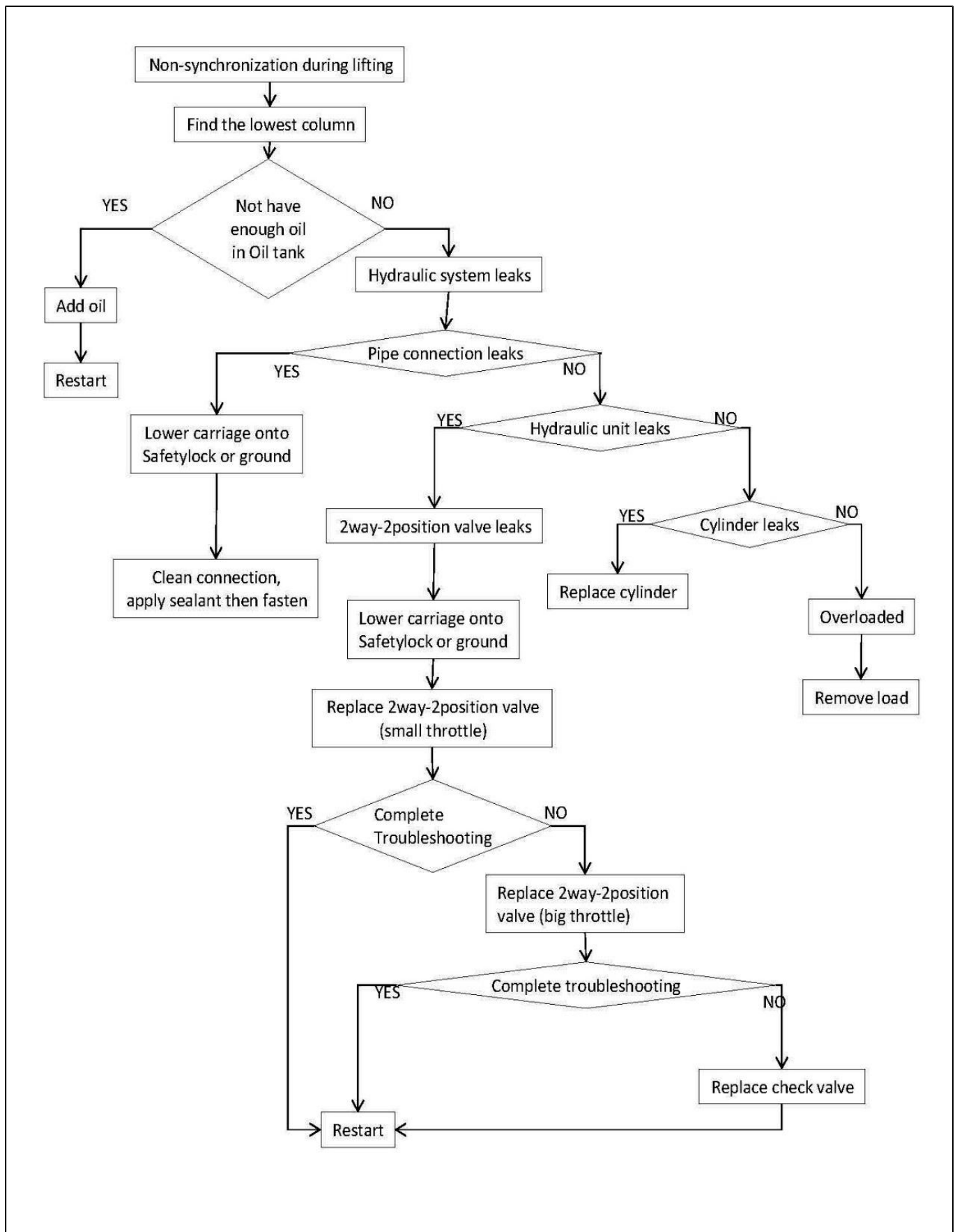
(2) Hvis element (1) ikke kan løse problemet, når F5 dukker opp under løfting, følg nedenfor 17.1 for å løse det; når F5 dukker opp under senking, følg nedenfor 17.2 for å løse det.

(14) Påminnelse: F6

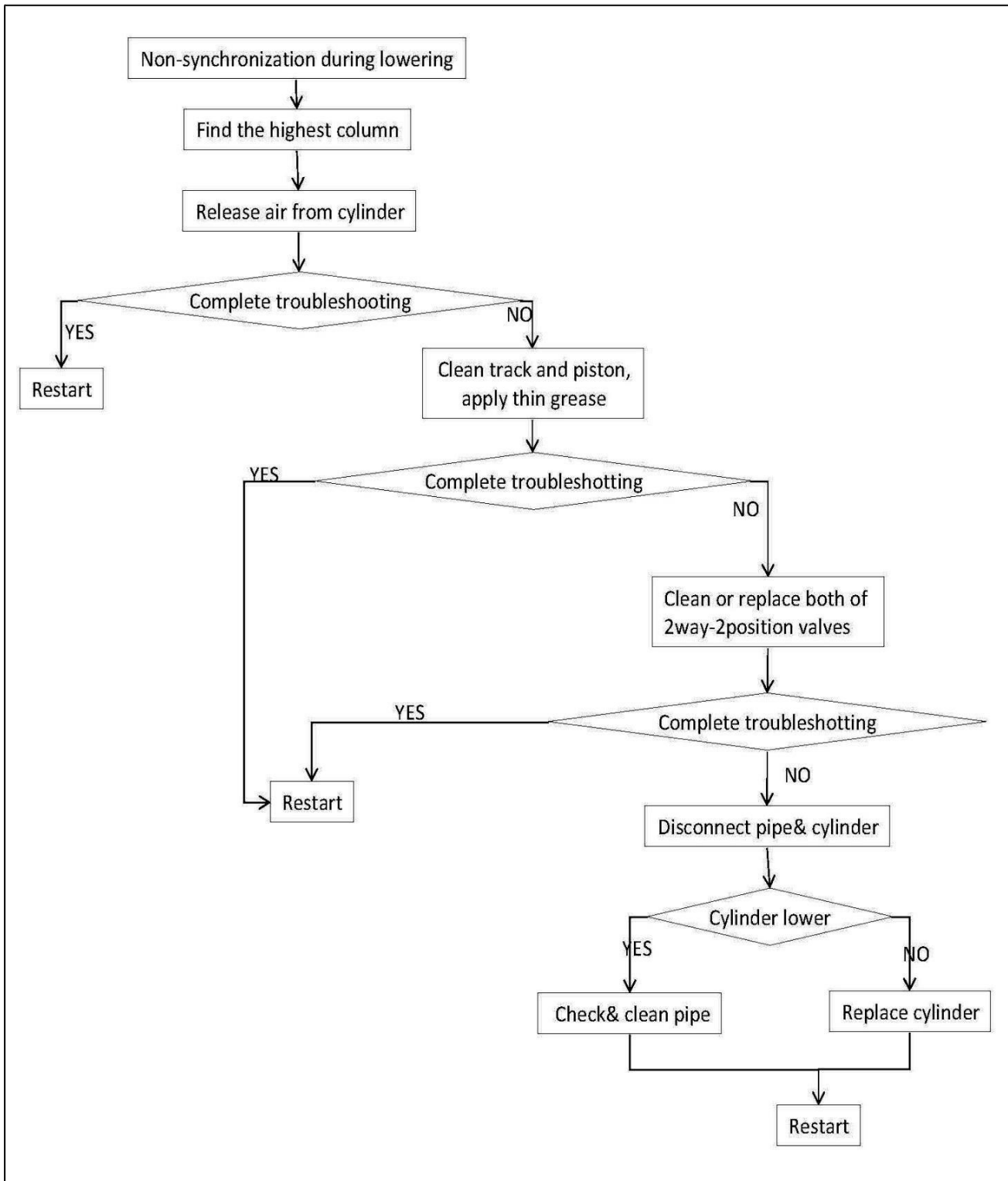
• Forsiktig: Uten noen operasjon etter 10 minutter slår systemet seg av automatisk.

• Utseende: LCD viser F6, det røde lyset lyser.

• Løsning: Det skjer bare når kunden bruker 10 min Time-out-funksjon. Start alle kolonner på nytt.



Figur 28.1



Figur 28.2

9.3. Vedlikehold

9.3.1. Metoder for å bytte ut ventilene:

- 9.3.1.1. Slå av hovedstrømforsyningen.
- 9.3.1.2. Lås opp den manuelle overstyringsknappen, eller vent på at vognen skal senkes ned på sikkerhetskroken automatisk. Etter at den har stoppet, åpner du dekselet på sikkerhetskroken, og sjekker om kroken er låst tett. For sikkerhets skyld, vennligst legg noen støtteartikler under kjøretøyet, for eksempel MAXIMA mobile akselstativ.
- 9.3.1.3. I følge analysen (se fig.28.1&28.2), bytt ut den tilhørende ventilen tilsvarende.
 - (a). Skru først av mutteren utenfor problemventilstangen;
 - (b). Få løkken av og demonter den;
 - (c). Bytt ut akselen;
 - (d). Sett løkken på nøyaktig samme som før. Ikke forstyr posisjonen.
- 9.3.1.4. Vri til modus "SINGLE", slå på og trykk på "OPP"-knappen for å løfte kjøretøyet litt. Sjekk om lekkasjeproblemet er løst.
- 9.3.1.5. Vri til modus "PAIR" eller "ALL", slå på og trykk på "DOWN"-knappen for å senke kjøretøyet ned på bakken.

9.3.2. Metoder for å bytte ut sylindren

- 9.3.2.1. Senk vognen ned på bakken, ta av sikkerhetskrokdekselet.
- 9.3.2.2. Løsne justeringsskruen til sensorkabelen fra hullet bak i bunnen av søylen (se fig.29), hold i mellomtiden ledningen og slipp den sakte tilbake.

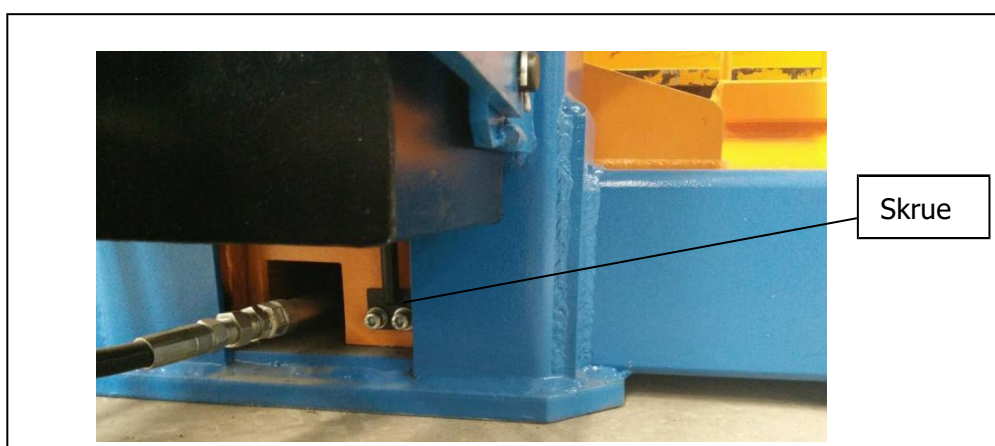


Fig.29 (kun for referanse)

- 9.3.2.3. For å unngå at søylen beveger seg bakover, flytt søylen til veggghjomet, og få kontrollboksen nær veggen med maksimalt 500 mm klaring.
- 9.3.2.4. Hev vognen til minimum 1775 mm høyde fra bakken med en gaffeltruck.

NOTAT: Ikke løft vognen for fort, ellers kan glideblokkene komme ut av posisjon. Sett om nødvendig to mobile akselstativ under vognen.

- 9.3.2.5. Demonter slangen under sylindren, og skift ut sylinder med en ny.
- • 9.3.2.6.. Etter utskifting er det nødvendig å fylle på mer olje og lufte luften ut av sylindren. Hev vognene i 600 mm høyde; løsne tappekranen på toppen av sylindren to omdreininger (se fig. 30). Hvis det kommer olje ut, stram den. (ML4034W/ML6051W trenger ikke denne operasjonen.)

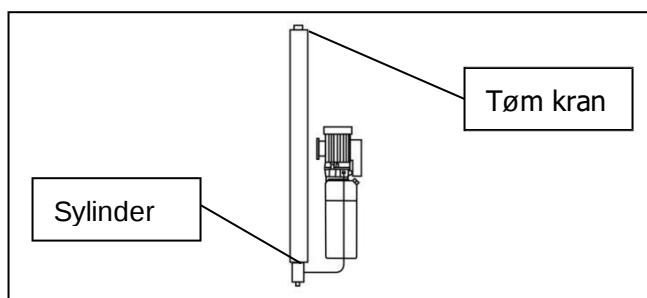
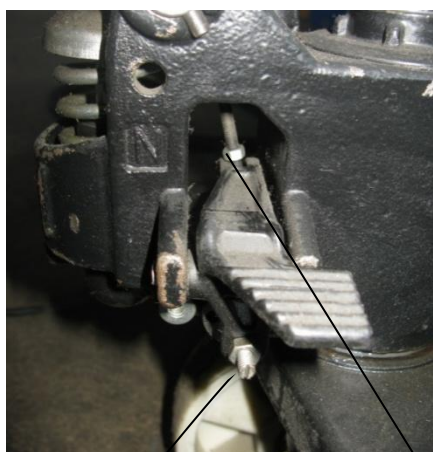


Fig.30 (kun for referanse)

9.3.3. Feilsøking av hydraulisk vogn:



Bilde 31 (Kun for referanse)

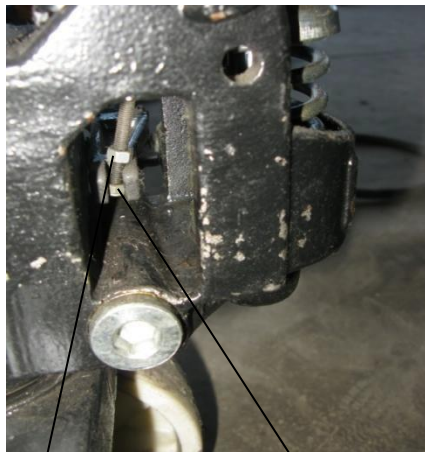


Fig.32 (Kun for referanse)

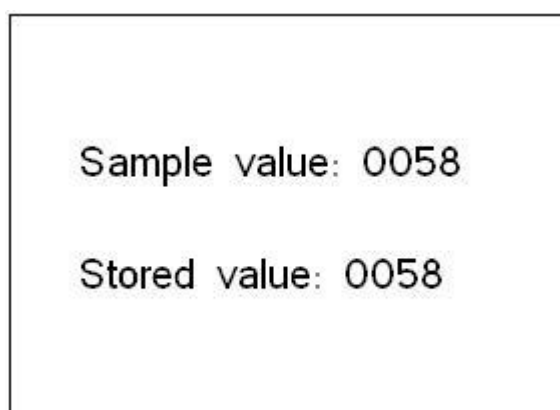
Det har noen problemer med hydraulisk vogn, løsne mutteren på losseventilen først. Juster posisjonen til skruen (se fig.31). Sørg for at tømmeventilen kan tilbakestilles/åpnes. Hvis problemet ikke er løst, juster mutteren/låsemutteren på kjedet (se fig.32). Gjør at kjedet passer godt, håndtaket kan fungere godt.

9.3.4. Bunninnstilling for forskyvningssensor

For å sikre målepresisjonen til forskyvningssensoren, når noen av kolonneskjermene ikke viser 0 etter at vognen allerede er senket til bunnen, må du tilbakestille 0-posisjonen for forskyvningssensoren.

(1) "Singel" -modus, trykk NED-knappen, ned til bunnen ;
(2) Slå av strømmen først. Trykk på "↓"-knappen samtidig og slå på strømmen, gå inn i grensesnittet nedenfor.

(3) Prøveverdien er for øyeblikket data for forskyvningssensoren. Mellom 0000-0100, trykk "ENT" for å lagre dataene til lagret verdi. Bunninnstillingen er ferdig. Trykk på "ESC" avslutningsinnstilling. (Se fig.33)



Bilde 33

MIT AUTOMOBILE SERVICE COMPANY LIMITED

Legg til: No.17 Guangzhou Road, YTETDZ, Yantai, 264006 Kina.

Tlf. : +86 0535-6105064 6105057

Faks: +86 0535-6105089

HTTP://www.MaximaAuto.com