

TW F, 111

INSTALLASJONS-, DRIFTS- OG VEDLIKEHOLDSMANUAL



*Les alltid disse operasjonsinstruksjonene nøye før du bruker
hjulbalanseren. Følg instruksjonene nøye.*

Innholdsforlovelse

1. Generell informasjon.....	1
2. Identifisering av bruksanvisningen.....	1
3. Tekniske data.....	1
4. Modifisering av produktet.....	2
5. Sikkerhetsrelatert informasjon.....	2
6. Samsvar med produktet.....	3
7. Teknisk spesifikasjon.....	3
7.1 Maskinbeskrivelse.....	3
8. Struktur og installasjon.....	3
8.1 Jordforhold.....	3
8.2 Monteringsinstruksjoner.....	4
9. Igangsetting.....	5
9.1 Sikkerhetstiltak.....	5
9.2 Beskrivelse av tastaturet på skjermen.....	6
9.3 Knappfunksjon.....	7
9.4 Kalibrering av panelet.....	7
9.5 Hjulbalansering.....	8
9.6 Metoder for selvkalibrering.....	8
10. Hjulbalanseringsprogrammer.....	10
10.1 Balanseringsprogrammer.....	10
10.2 Optimalisering av ubalansen.....	11
10.3 Inkonstante ubalanseverdier.....	11
10.4 Balansering av aluminiumshjulet.....	12
11. Justering av maskinen.....	13
12. Feilsøking.....	16
13. Vedlikehold.....	17
13.1 Justering av den flate beltespenningen.....	17
13.2 Utskifting av kretskortet.....	17
13.3 Korrekt håndtering av hurtigutløsermutteren og gjengeakslingen.....	18
14. Vedlegg.....	19
14.1 Dimensjoner på dekkbalanserer.....	19
14.2 Kretsdiagram.....	20
14.3 Detaljert tegning og delbeskrivelse.....	22



Manuell hjulbalanserer TWF-150

Videre vedlegg:

- EUs konformitetserklæring

Viktig informasjon:

SAMLING



Du kan finne monteringsvideoen for denne maskinen på YouTube: <https://youtu.be/nnB-nx-lkl>



PRODUKTPRESENTASJON



Du kan finne produktpresentasjonen video for denne maskinen på YouTube: <https://youtu.be/l78a2UvID7E>



KALIBRERING



Du kan finne kalibreringsvideoen for denne maskinen på YouTube: <https://youtu.be/UuytP5WagAg>



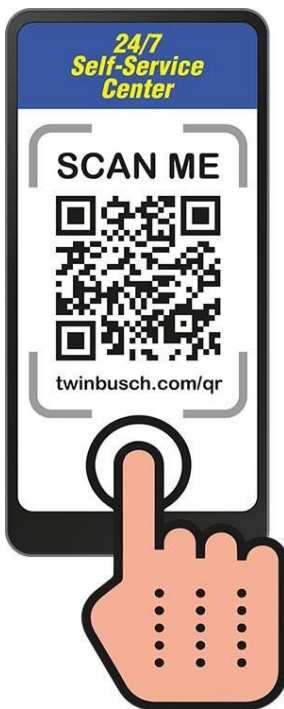


TIPS OG TRIKS



I seksjonen «Tips og triks» viser vi deg enkle løsninger, i videoer for å gjøre TWIN Busch-produktene® dine enda mer effektive å jobbe med. Vår tekniske spesialist vil forklare deg de nøyaktige stegene.

24/7 servicesenter:



Vårt 24/7 selvbetjeningssenter er en mobil nettside for selvdiagnostisering av problemer med din Twin Busch-løft, dekkskifter eller balanserer. Her tilbyr vi deg en omfattende samling videoer som dekker et bredt spekter av temaer relevante for ditt Twin Busch-produkt, fra finjustering til vedlikehold og komponentutskifting.

24/7 selvbetjeningssenteret er et allsidig verktøy som hjelper deg å lære å vedlikeholde og reparere din Twin Busch-løft, dekkskifter eller balanserer selv.

For å åpne siden på mobilenheten din, vennligst besøk twinbusch.com/qr eller skann QR-koden på motsatt side.

For Twin Busch-heiser levert fra midten av 2020, finner du også QR-koden på en klistremerke på kontrollboksen.

1. Generell informasjon

TWF-150 dekkbalanserer med mikroprosessor, som kan balansere hjul som veier opptil 65 kg.

Betjeningselementene og signalene er alle plassert på frontpanelet.

Tastaturets kalibreringssystem gir et tilstrekkelig justeringsområde for å håndtere uvanlige hjul (f.eks. på motorsykler og biler).

Spesielle egenskaper ved produktet:

- Produksjon i henhold til ISO 9001
- Lett å betjene
- Robust teknologi
- Digital skjerm
- Statisk og dynamisk balansering
- Ulike programmer kan velges: Normal / Static / Alu1, Alu2, Alu3 / Motorsykel osv.
- Integreerte kalibrerings- og selvdiagnoseprogrammer
- Valgfri: Motorsykkeladapter, adapter for kjøretøy uten midthull

2. Identifisering av bruksanvisningen

Bruksanvisning for TWF-150 av Twin

Busch GmbH,

Ampèrestraße 1,
D-64625 Bensheim

Telefon: +49 6251-70585-0

Telefaks: +49 6251-70585-29

Internett: www.twinbusch.de

E-post: info@twinbusch.de

Twin Busch UK Ltd.

9, Linnell Way

Telford Way industriområde

NN16 8PS, Kettering (Northants)

Telefon: +44 (0) 1536 522 960

Internett: www.twinbusch.co.uk

E-post: info@twinbusch.co.uk

Status: -00, 12.09.2024

Fil: TWF-150_Wheel_Balancer_Manual_uk_00_20241209.pdf

3. Tekniske data

Hjulbredde	1,5" (38 mm) til 20" (508 mm)
Ø Hjuldiameter	10" (254 mm) til 24" (610 mm)
Hjulvekt maks.	65 kg
Midthullet på Island Rim	36-135 mm
Måling av toleranse	+/- 1g
Måling av tid	4-7 sekunder.
Strømforsyning	230 V
Beskyttelse	16 A (C/treg)
Støynivå	<70 dB
Vekt	92 kg
Lengden på drivakselen	255 mm
Kantklemming	Manuell

4. Modifisering av produktet

Feil bruk, modifikasjoner, ombygginger og tilbehør av dekkbalansereren og alle dens komponenter som ikke er avtalt med produsenten, er ikke tillatt. Produsenten påtar seg intet ansvar for feil installasjon, drift eller overbelastning. Feil bruk ugyldiggjør også CE-sertifiseringen og gyldigheten av sertifikatet.

Hvis du trenger noen endringer, vennligst kontakt forhandleren din eller ekspertpersonalet hos Twin Busch GmbH på forhånd.

5. Sikkerhetsrelatert informasjon

Les bruksanvisningen nøye før du bruker dekkbalansereren. Ta vare på instruksjonene til fremtidig referanse. Følg instruksjonene nøyaktig for å oppnå best mulig ytelse fra maskinen og for å unngå skade på grunn av personlig uaktsomhet.

Sjekk alle tilkoblinger og komponenter grundig for skader.

5.1 Sikkerhetsinstruksjoner

Vi påtar oss intet ansvar for skader forårsaket av feil installasjon og drift, overbelastning eller uegnede gulvforhold.

- Les manualen nøye før du bruker maskinen. Maskinen kan kun brukes av opplært personell og kun til formålet beskrevet i denne manualen.
- Sjekk spenningen og frekvensen som er oppgitt på merkeskiltet.
- Ledningene kan kun utføres av en elektriker.
- Ikke bruk upassende klær, som løstsittende plagg med løse deler osv., som kan sette seg fast i maskinens bevegelige deler.
- Ikke modifier maskinen uten produsentens samtykke.
- Ikke bruk en sterk trykkluftstråle til rengjøring.
- Rengjør plastoverflatene med plastrens. Sørg for at ingen væske kommer inn i maskinen for å unngå å skade kretskortene.
- Hvis maskinen ikke skal brukes over lengre tid, koble den fra strømforsyningen.

5.2 Beskyttelsesanordninger

- Jevnt, horisontalt, solid gulv, helst laget av betong eller med fliser.
- Beskyttet mot været.
- Forurensningsfritt område.
- Arbeidsplassen må ikke utsettes for farlige bevegelser forårsaket av andre maskiner i drift.
- Eksplosive, etsende og/eller giftige stoffer bør ikke lagres på samme sted.
- Operatøren må kunne se hele apparatet og området rundt fra kontrollstasjonen. Innenfor området må du forhindre tilgang til uautoriserte personer og gjenstander som kan utgjøre en farekilde.
- Alt installasjonsarbeid knyttet til tilkoblingen til strømforsyningen (spesielt strømforsyningen) må utføres av faglig kvalifiserte personer.

5.3 Advarsler

Varselskiltene må holdes rene og byttes ut hvis de er skadet eller mangler. Vennligst les skiltene nøye og memorer betydningen for fremtidig bruk.

6. Konformitet med produktet

TWF-150 dekkbalansereren er CE-sertifisert og oppfyller maskindirektivet 2006/42/EF og oppfyller EN ISO 12100:2010-standarden. Se også EUs konformitetserklæring på slutten av bruksanvisningen.

7. Teknisk spesifisering

7.1 Maskinbeskrivelse



8. Struktur og installasjon

8.1 Bakkeforhold

- Dekkbalansereren må settes opp på fast betong eller en tilsvarende solid overflate; En myk eller vibrerende overflate kan forårsake målefeil.
- Det bør være et ledig rom på 50 cm rundt maskinen slik at den kan betjenes komfortabelt. Sikkerhetsforskriftene for arbeidsområdet må også følges.

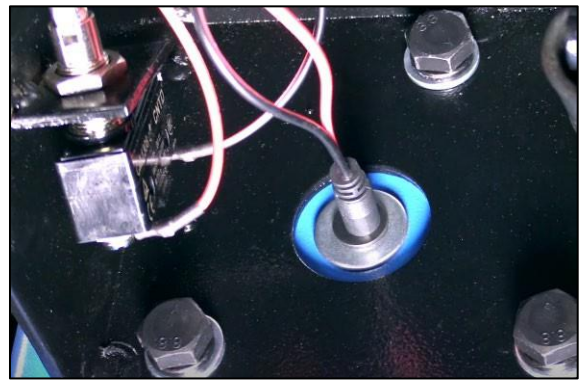
- Fest ankerboltene gjennom monteringshullet på dekkbalansereren i fundamentet for å sikre sikker og nøyaktig drift.

8.2 Monteringsinstruksjoner

- 1) Åpne emballasjen og fjern trerammen med en hammer.
- 2) Fjern emballasjefilmen og fjern de små delene.
- 3) Maskinen festes til pallen med tre skruer. Fjern disse og skyv maskinen av pallen. Merk: Vær oppmerksom på akselen på balanseringsmaskinen når du skyver. Løft aldri med balanseakselen.
- 4) Montering av beskyttende braketholderer
 - a) Skru fast beskyttelsesbrakettholderen med de ferdigmonterte skruene på baksiden.

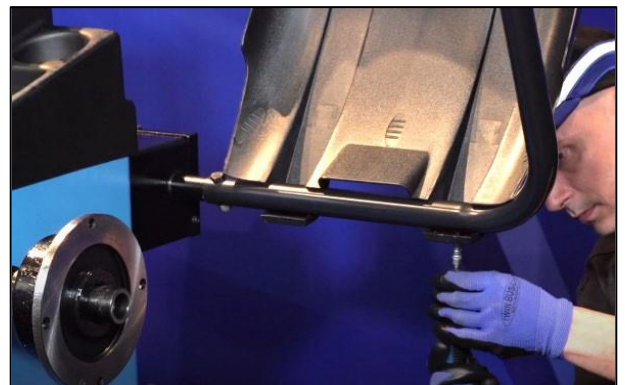


Illustrasjon: Beskyttende braketholder



Illustrasjon: Sensor inni

- b) Koble sensoren inne i den beskyttende braketholderen til maskinen.
 - c) Nå monterer du beskyttelsesbraketten. Forfra, bruk venstre hull.
Merk: Du trenger høyre hull hvis du bruker en motorsykeladapter til maskinen.
- 5) Skru sammen de to delene av beskyttelseshebben. Bruk den spesielle skiftenøkkelen som følger med for å holde mutterne på plass.
 - 6) Plasser pluggen på enden av den beskyttende hettebraketten.
 - 7) Bruk de små selvgjengeskruene til å feste beskyttelseshebben på braketten.



- 8) Monter skaftet.
 - a) Nå stram unbrakoskruen i akslingen.



Illustrasjon: Shaft

- 9) Skru kjeglebrakettene fast på maskinen.



Illustrasjon: Kjeglefester

- 10) Fest deretter maskinen til bakken for å sikre optimal balansering.

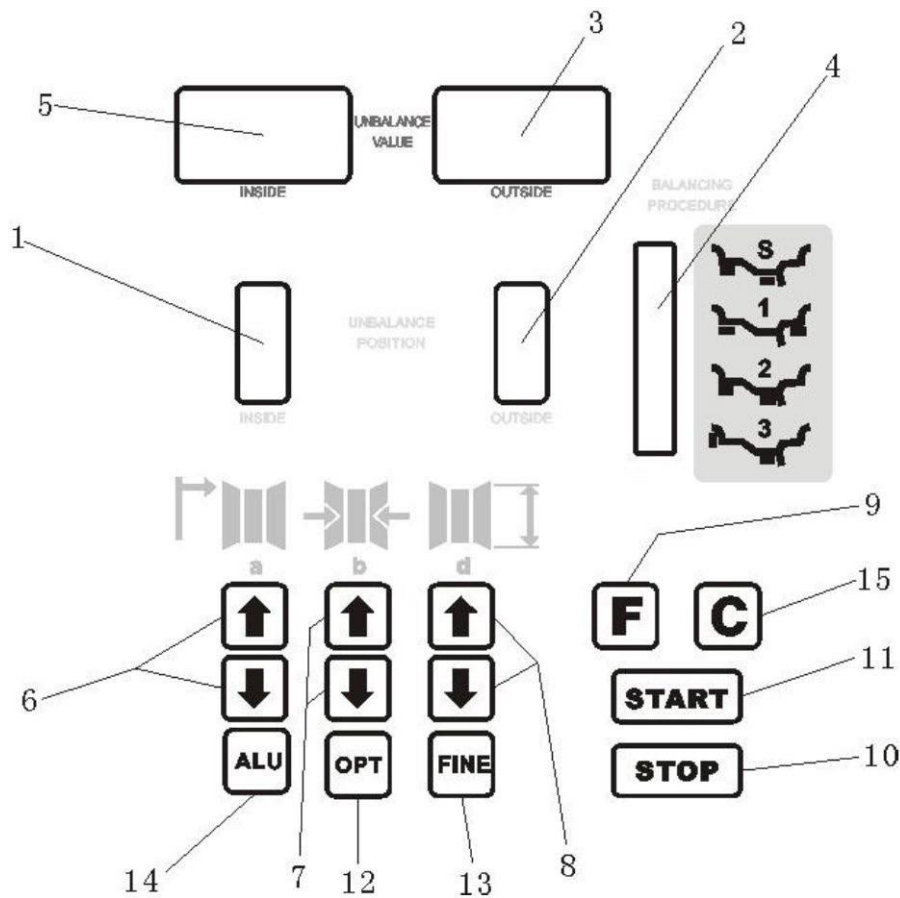
Forsiktighet: Etter at strømmen er slått på, starter maskinen automatisk balanseringsprosessen når beskyttelseshetten er lukket.

9. Igangsetting

9.1 Sikkerhetstiltak

- a) Hvis sikkerhetsutstyret er defekt eller viser unormale forhold, må maskinen ikke tas i bruk under noen omstendigheter!
- b) Sjekk at alle tilkoblinger er tette og funksjonelle.

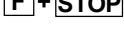
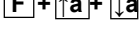
9.2 Beskrivelse av tastaturet på skjermen



- 1 Visning av den indre ubalanseposisjonen
- 2 Visning av den eksterne ubalanseposisjonen
- 3 Visning av den eksterne ubalanseverdien
- 4 Visning for valg av korreksjonsmodus
- 5 Visning av den interne ubalanseverdien
- 6 Kalibrering av trykknappavstand
- 7 Trykknappbreddekalibrering
- 8 Kalibrering av trykknappdiameteren
- 9 Endre knapp: DYNAMISK eller STATISK

- 10 NØDSTOPP-knapp
- 11 Startknapp
- 12 Opt-knapp
- 13 Trykknapp for en ubalanseverdi på mindre enn 5g /0,035
- 14 Trykknapp for å velge korrigeringsmodus
- 15 Rekalibrering/selvkalibreringsknapp

9.3 Knappfunksjon

 a 	Avstandsinnstilling (dimensjon "a")
 b 	Breddeinnstilling (dimensjon "b")
 d 	Diameterinnstilling (dimensjon "d")
	Sett nye verdier
	Viser ubalanseverdier under 5 g
	Statisk Dynamisk
	ALU Dynamisk
	Selvkalibrering
	Start med
	hette
	Ubalansedata (gram eller oz)
	Bredde (mm eller tomme)
	Diameter (mm eller tomme) Startsyklus
	NØDSTOPP-knapp

Forsiktig: Trykk kun på trykkknappene med fingrene. Bruk aldri skarpe gjenstander.

9.4 Kalibrering av panelet

DIAMETER: Skriv inn diameteren "d" som er angitt på dekket.

BREDDE: Skriv inn bredden "b", som normalt er angitt på kanten, eller mål bredden "b" med den medfølgende kalipermåleren.

AVSTAND: Bestem avstanden mellom maskinen og punktet der vektene er festet til felgen, og still den med "a".

9.5 Hjulbalansering

9.5.1 Dynamisk balansering av motorsykelhjul

1. Fest forlengelsen til avstandsmåleren.
2. Trekk ut spaken til forlengeren berører innsiden av kanten.
3. Les verdien "a" på vekten, still den manuelt med knapp 9, verdi "a+" 5 (skala base 25 cm).

9.5.2 Hjulbalansering

1. Lukk beskyttelseshetten.
2. Trykk på START-knappen.
3. Hjulet akselereres automatisk til balansehastighet og bremses deretter; Skjermene 3 og 5 viser ubalanseverdiene.
Skjermene 1 og 2 viser korreksjonsposisjonen med LED-er. Hvis alle LED-lyser opp, må korreksjonsvekten plasseres øverst på den vertikale akslen.

VIKTIG: En ubalanseverdi på mindre enn 10–12 gram (0,4–0,5 oz) er normalt tilstrekkelig for god balanse.

Med denne balanseringsmaskinen er det lett å balansere til en toleranse på bare 5 gram (0,2 oz) eller mindre. TERSKELKNAPP: FIN

4. Korreksjonen av den resterende ubalansen under 5 gram (0,2 oz) kan avleses om nødvendig (hjul for spesielle formål) ved å trykke på denne knappen når apparatet står stille.

Vis 3 og 5 for ubalanser under 5 gram (0,2 oz) under normale forhold.

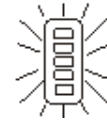
9.6 Metoder for selvkalibrering

1. Monter hvilket som helst hjul på akselen, selv om det ikke er balansert, selv om det anbefales å bruke et hjul med "gjennomsnittlige" mål.
2. Spesifiser de nøyaktige dimensjonene på det monterte hjulet.
Advarsel: Enhver feil ved innstilling av dimensjonene betyr at maskinen ikke er riktig kalibrert. Alle påfølgende målinger vil derfor være feil inntil neste gang maskinen kalibreres med riktige dimensjoner.



4. Inntil posisjons-LED-ene går fra blinkende til jevnt lys.

5. Trykk START 



6. Legg til en vekt på 100 g på utsiden i hvilken som helst vinkelposisjon.

7. Trykk START 



8. Enheten kalibreres ved slutten av syklusen. "CAL END" vises på skjermen.
Fjern 100 g vekten fra hjulet, som nå kan balanseres med en ny syklus.

Verdien som måles av maskinen under selvkalibrering lagres permanent og beholdes selv når maskinen slås av. Dette sikrer korrekt drift neste gang maskinen startes. Selvkalibreringen kan imidlertid utføres når som helst hvis det er tvil om at det fungerer korrekt.

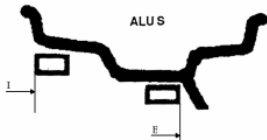
10. Hjulbalanseringsprogrammer

10.1 Balanseringsprogrammer

De tilgjengelige balanseringsprogrammene viser hvor korreksjonsvektene bør plasseres.



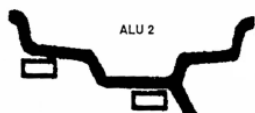
Stål- eller lette aluminiumsfelger ved å feste klemmevekter på felgkantene.



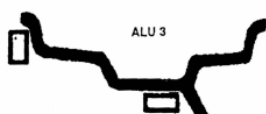
alansering av felger med uvanlige former.



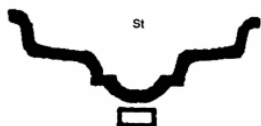
Balanserer lette aluminiumsfelger ved å feste limvekter på felgen.



Balansering av aluminiumsfelger ved skjult feste av ytterkantene. Limvekter. Fest den ytre vekten som vist i illustrasjonen.



Kombinert balansering: Klemmevekt på innsiden, skjult feste av limvekten på utsiden.



Påkrevd for motorsykelhjul eller hvis vektene ikke kan monteres på begge sider av felgen.

10.2 Optimalisering av ubalansen

Denne funksjonen brukes for å redusere vekten som skal legges til hjulet. Utfør følgende steg nøye for å oppnå best mulig resultat.

1. Trykk OPT, "r.S." vises, trykk START. Den nødvendige rimrotasjonen vises.
2. Tegn et referansemerke på dekk og felg med kritt slik at du kan montere dem i samme posisjon på maskinene.
Merk: Observer displayet på spindelen.
3. Roter dekket på felgen 180° ved hjelp av dekkskifteren.
4. Monter felgen på nytt i sin tidligere posisjon på flensen.
5. Trykk START.
Høyre display: Prosentvis verdi av mulig reduksjon av ubalanseverdien i forhold til hjulets nåværende tilstand.
Venstre skjerm: Nåværende statisk ubalanseverdi i gram. Dette er verdien som kan reduseres ved å rotere dekk og felg.
6. Vri på rattet til de ytre LED-lysene lyser. Marker dekkets øverste posisjon (klokken 12).
7. Marker samme sted på kanten. Trykk STOP for å avslutte ubalanseoptimaliseringen.

10.3 Inkonsistente ubalanseverdier

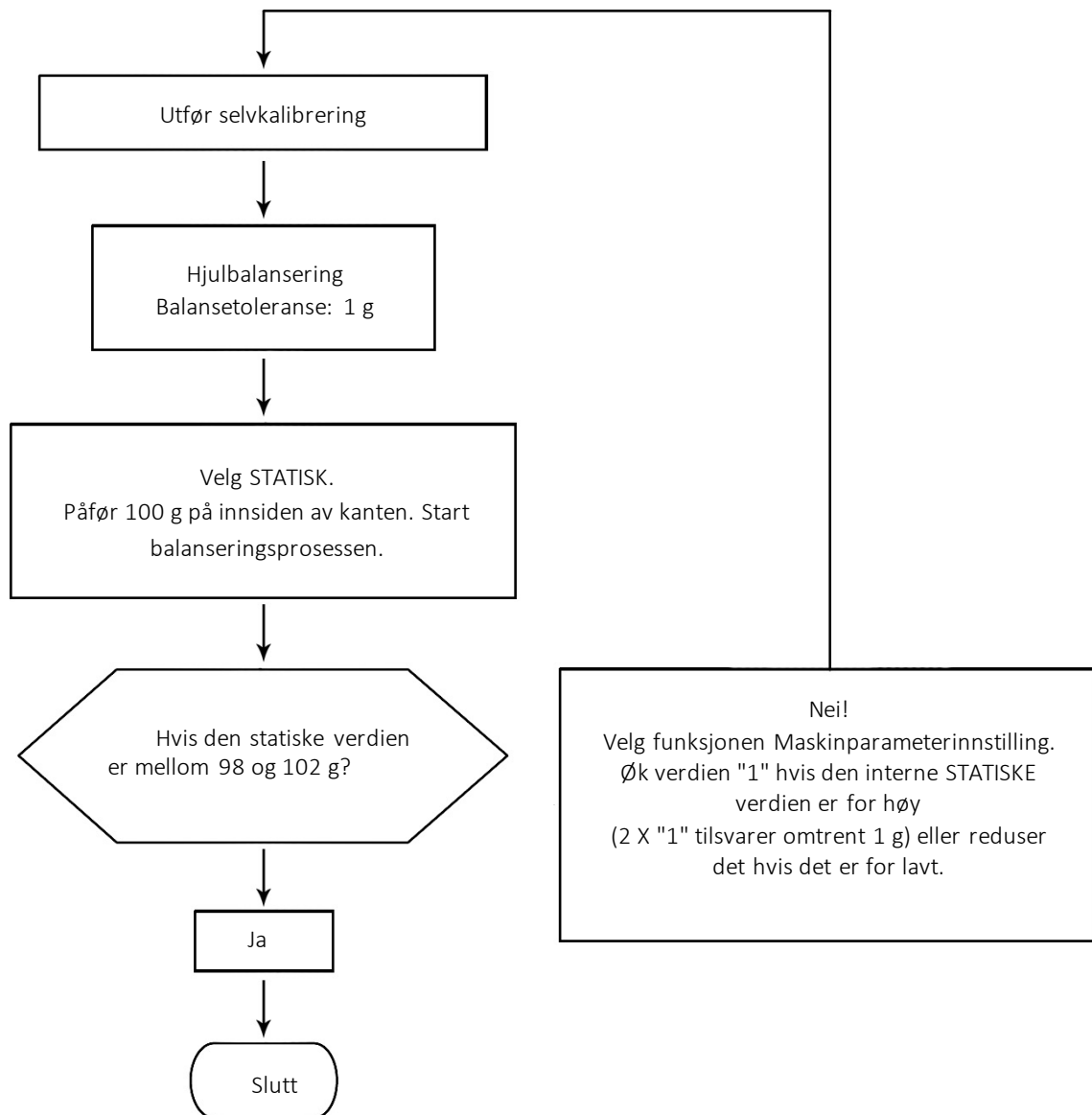
Hvis du fjerner et balansert hjul fra dekkbalanserer og deretter monterer det igjen, kan hjulet virke ubalansert. Dette skyldes ikke en feil visning på maskinen, men utelukkende feil montering av hjulet på adapteren, det vil si at hjulet har inntatt en annen posisjon i forhold til akselens midtlinje på dekkbalanserer under den andre monteringen.

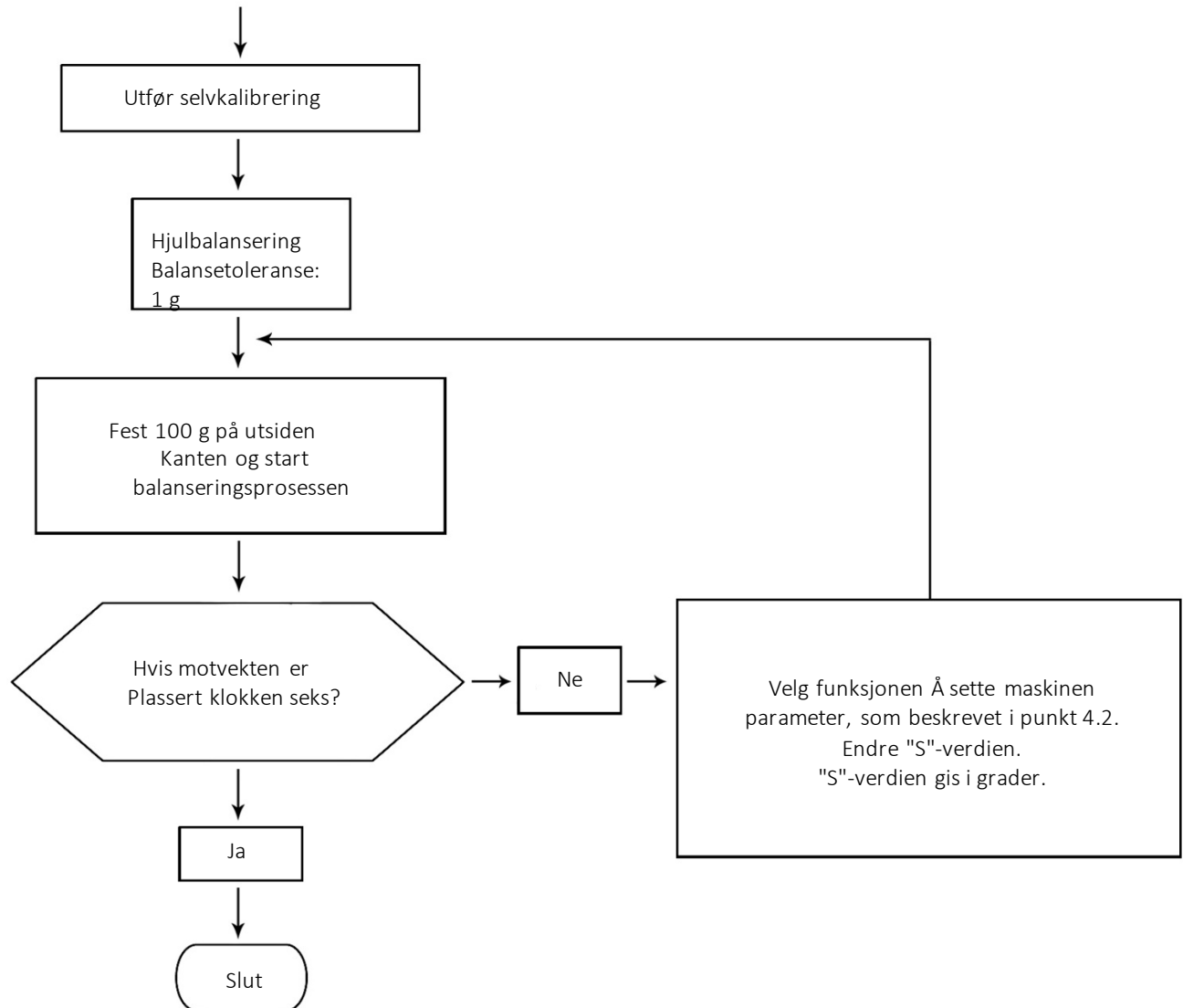
Hvis hjulet er montert på adapteren med bolter, kan boltene ha blitt strammet riktig. Boltene bør strammes på nytt én etter én i et kryssmønster. Det er også mulig at hullene i hjulet ble boret med for stor toleranse (dette skjer ofte). Små feil på opptil 10 gram (4 oz) regnes som normale for hjul som er låst med en kjegle.

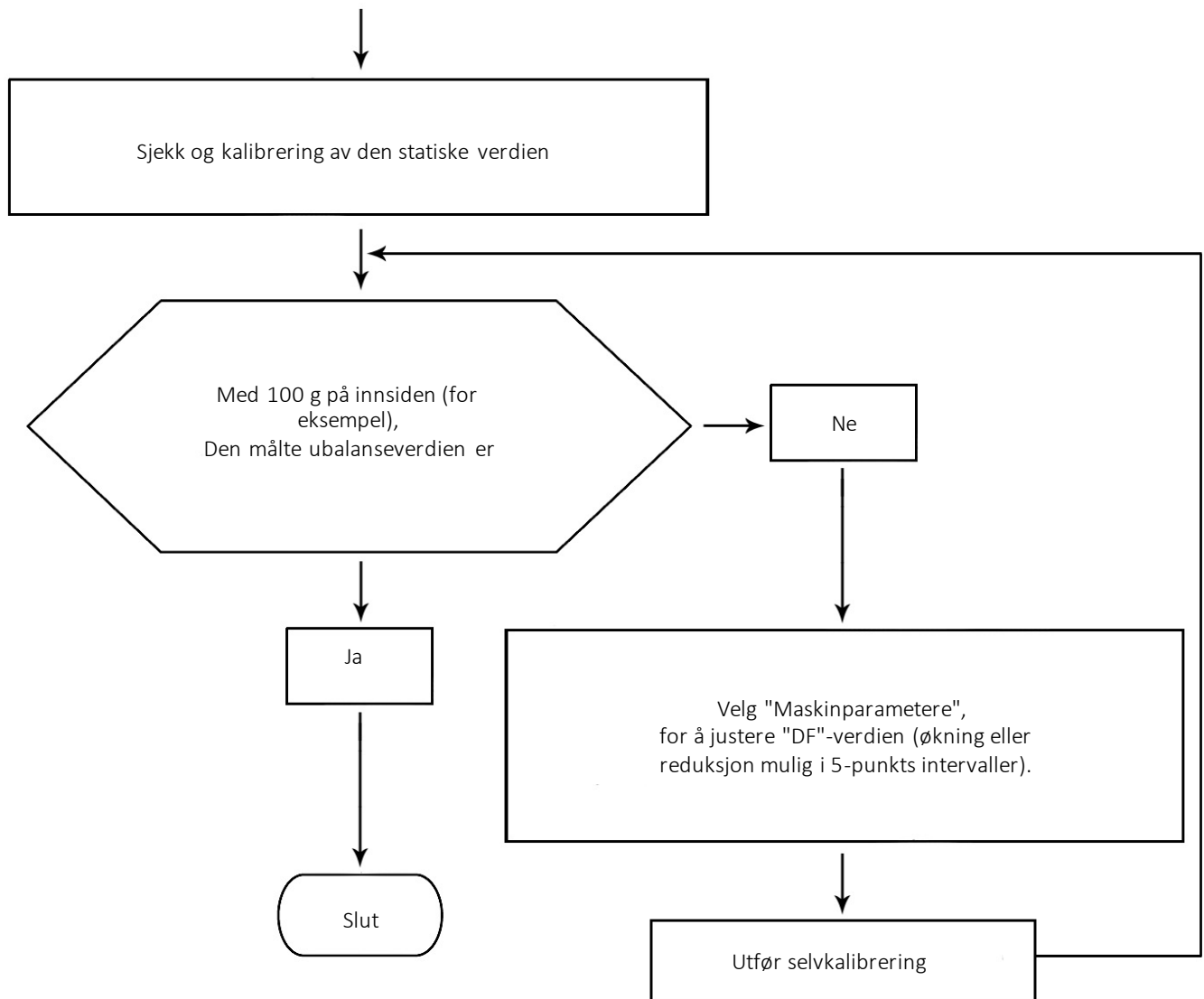
Feilen er vanligvis større med hjul som er festet med skruer eller bolter. Hvis hjulet er montert på kjøretøyet etter balansering og fortsatt ikke er riktig balansert, kan dette skyldes kjøretøyets bremsetrommel eller veldig ofte at hullene i felgboltene er for store. I slike tilfeller kan en ny justering med hjulet montert på dekkbalanserer være nyttig.

10.4 Balansering av aluminiumshjul

1. Klem aluminiumshjulet.
2. Slå på maskinen.
3. Trykk knapp C én gang, tallene ruller gjennom skjermen, vent til "00" vises på INSIDE AND OUTSIDE EVERYWHERE.
4. Trykk på ALU-knappen, en LED vil lyse opp ved siden av ALU-S.
5. Nå skriver du inn de tre parameterne som følger. Trekk linjalen til innerkanten av kanten og les av. Trykk på A-pilen opp/ned-knappen for å gå inn i indre avstand.
6. Trekk linjalen til ytterkanten av kanten og les av. Trykk på B-pilen opp/ned-knappen for å gå inn i ytterdistansen (merk: ikke gå inn i felgbredden!).
7. Trykk på D-pilen opp/ned-knappen for å taste inn diameteren på hjulet.
8. Lukk panseret, maskinen starter.
9. Maskinen stopper, åpner panseret.
10. Skru LED-en på innsiden til full, fest vekten klokken 12 over akselen.
11. Skru LED-en på utsiden til full, fest vekten klokken 12 over akselen.
12. Utfør en sjekkrunde, vekten er nå "00 gram" på skjermen.

11. Justering av maskinen**11.1 Sjekk og innstilling av STATIC-verdiene (STI)**

11.2 Sjekk og justering av ubalanseposisjonen

11.3 Sjekk avstandsverdier og kalibrering (DF)

12. Feilsøking

Vennligst merk: Ikke nøl med å kontakte ekspertpersonalet hos Twin Busch GmbH hvis du ikke klarer å rette opp en feil selv. Vi hjelper deg gjerne med å løse problemet. I dette tilfellet, vennligst dokumenter feilen og send oss bilder og en nøyaktig beskrivelse slik at vi kan identifisere og rette opp årsaken så raskt som mulig. Tabellen nedenfor viser mulige feil, deres årsak og tilhørende feilsøking for raskere identifisering og selvutbedring.

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Ingen melding fra posisjonssensoren.	Posisjonssensoren er defekt.	Reparerer eller bytt ut.
	Motoren går ikke.	Bytt motoren.
	Hjulet låst.	Fjern blokkeringen.
	Flat belte defekt eller løs.	Stram eller bytt ut.
Hastigheten er under 60 rpm.	Utsiktet bremsing av hjulet.	Sjekk bremsemekanismen.
	Løs flat reim.	Stram eller bytt ut.
	Ingen dekk montert.	Montering av dekk.
Feilberegning.	Selvkalibreringsfeil.	Gjenta selvkalibrering.
	Ubalanseverdien er for høy.	Er hjulet riktig montert?
	Dataminnet er defekt.	Bytt ut dataminne.
Motoren roterer i feil retning.	Kabeltilkobling feil.	Reverser forbindelsen.
Beskyttende hette åpen.	Beskyttende hette åpen.	Lukk beskyttelseshetten.
	Beskyttende hettebryter defekt.	Bytt ut beskyttelseshetten Bytt.
Minnekortet er defekt.	Selvkalibreringsfeil.	Gjenta selvkalibrering.
	Kretskortet er defekt.	Bytt kretskortet.
Selvkalibreringsminne feil.	100 g vekt er ikke lagt til.	100 g vekt.

Merk: Før du utfører en test, slå av bremsemotstanden R på entreprenøren. Koble kun til R igjen når jeg kalibrerer testen. Hvis strøm- eller datakortet må byttes, gjenta selvkalibreringen til balanseringsmaskinen.

Hvis datakortet byttes ut, sett maskinparametrene spesifisert på den tilsvarende typeplaten.

13. Vedlikehold

Koble maskinen fra strømforsyningen før du utfører vedlikeholdsarbeid!

13.1 Justering av den flate beltespenningen

Løsne motorfesteskruene litt. Så flytt motoren så langt, inntil det flate beltet er riktig spent. Stram forsiktig skruene på motorfestene igjen. Sørg for at beltet ikke renner ned til siden under bruk.

13.2 Utskifting av kretskortet

Når du bytter kretskortet, sørg for at parameterne til det nye kretskortet kommuniseres:

DF

I

SD

Verdiene kan finnes på en sølvfarget klistremerke på baksiden eller inne i maskinen. Disse tre verdiene ble bestemt under produksjonen og varierer litt for hver maskin. De er verdiene til trykksensorene.

Prosess:

1. Fjern unbrakoskruen på linjalhodet
2. Riv av linjalhodet
3. Fjern Phillips-skruene foran og bak
4. Fjern lokket forsiktig
5. Fjern forsiktig pluggen på kretskortet
6. Fjern fire muttere, fjern kretskortet
7. Skru på ny enhet, fest pluggen
8. Slå på maskinen
9. Trykk på F+C-knappene samtidig, CAL vises, hold inne til blinkingen stopper
10. Trykk på knapp A-ned, så A-opp og så F
11. DF vises nå på venstre display
12. Skriv inn DF-verdien ved å bruke B-down- eller B-up-knappene
13. Trykk på A-up-knappen
14. I+ vises nå i venstre skjerm
15. Skriv inn I+-verdien ved å bruke B-down- eller B-up-knappene
16. Trykk på A-up-knappen
17. S (ser ut som en 5) vises nå på venstre skjerm
18. Skriv inn S-verdien ved å bruke B-down eller B-up-knappene
19. Nå trykk på A-up-knappen til venstre display viser en igjen
20. Fest panseret og linjalen på nytt.
21. Utfør 100 grams kalibrering.

13.3 Korrekt håndtering av hurtigutløsermutteren og gjengeakslingen

Hurtigutløsermutteren er en slitasjedel, det samme gjelder den gjengede akselen den strammes på.

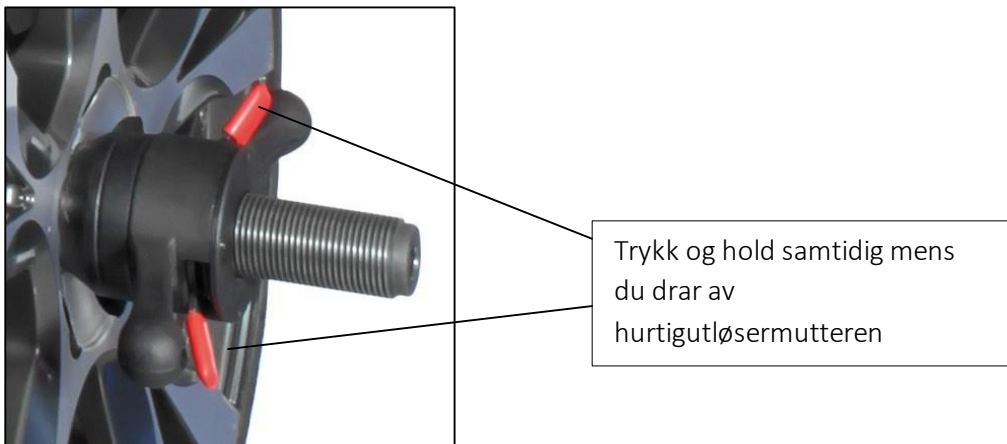
For å sikre lang levetid på hurtigutløsermutteren, bør spenningen i den strammede hurtigutløsermutteren fjernes
Som følger før du fjerner den:

Løsne hurtigutløsermutteren for hånd (to til tre omdreininger).
Dette løsner spenningen, trykk og hold de røde utløserhenkene og trekk av hurtigutløsermutteren.

Trykk aldri på utløseren under spenning, da dette vil ødelegge gjengene permanent!

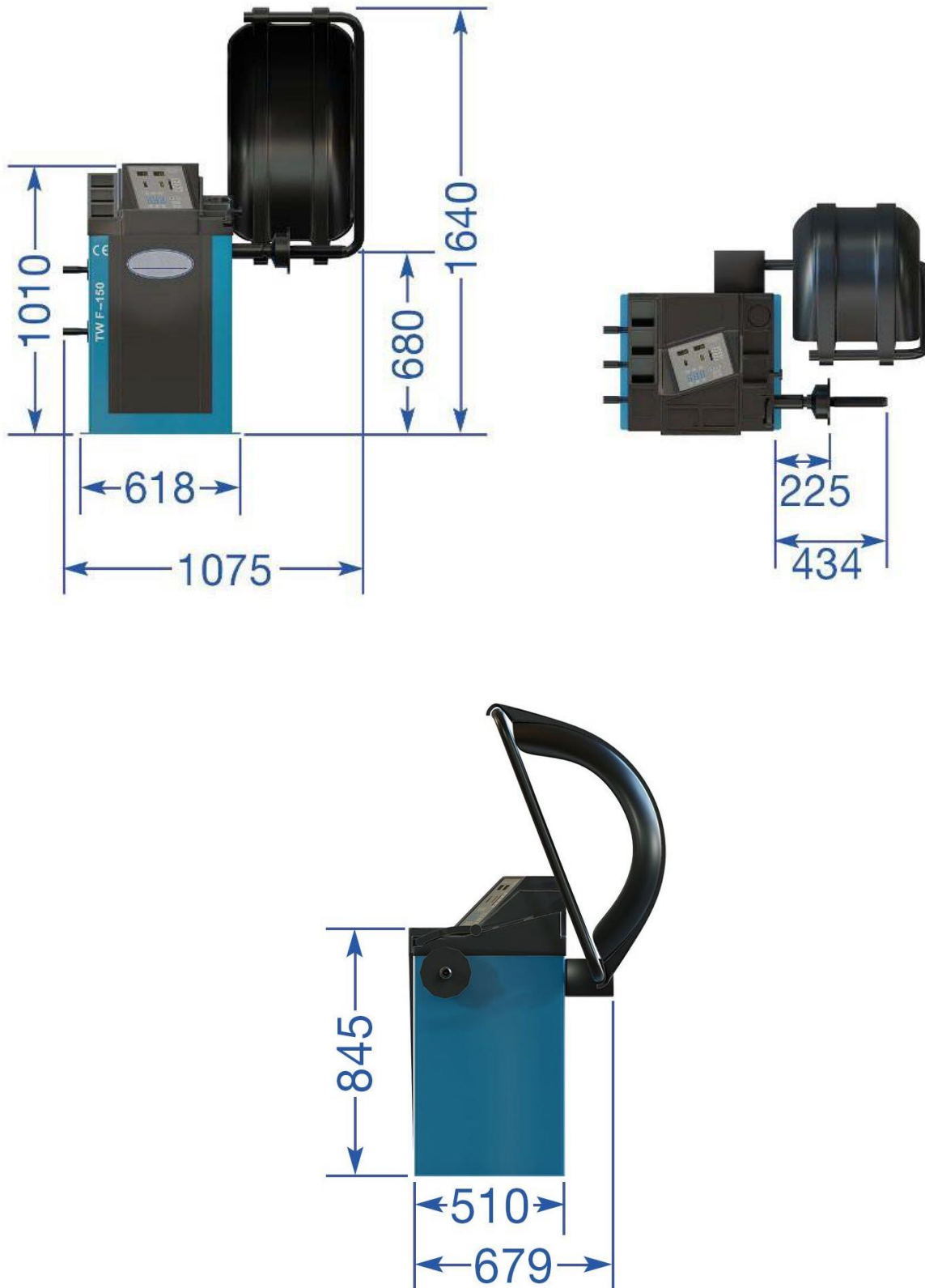
Når du monterer og fjerner hjulet på den gjengede akselen, skal det være så lite kontakt som mulig med hjulets midthull. Dette er imidlertid uunngåelig og fører ikke til raskere slitasje på akselen.

Begge delene (hurtigutløsermutter og gjengede aksel) kan bestilles fra ditt TWIN BUSCH verksted. Vennligst gi oss beskjed om diameteren på trådaksen i millimeter.

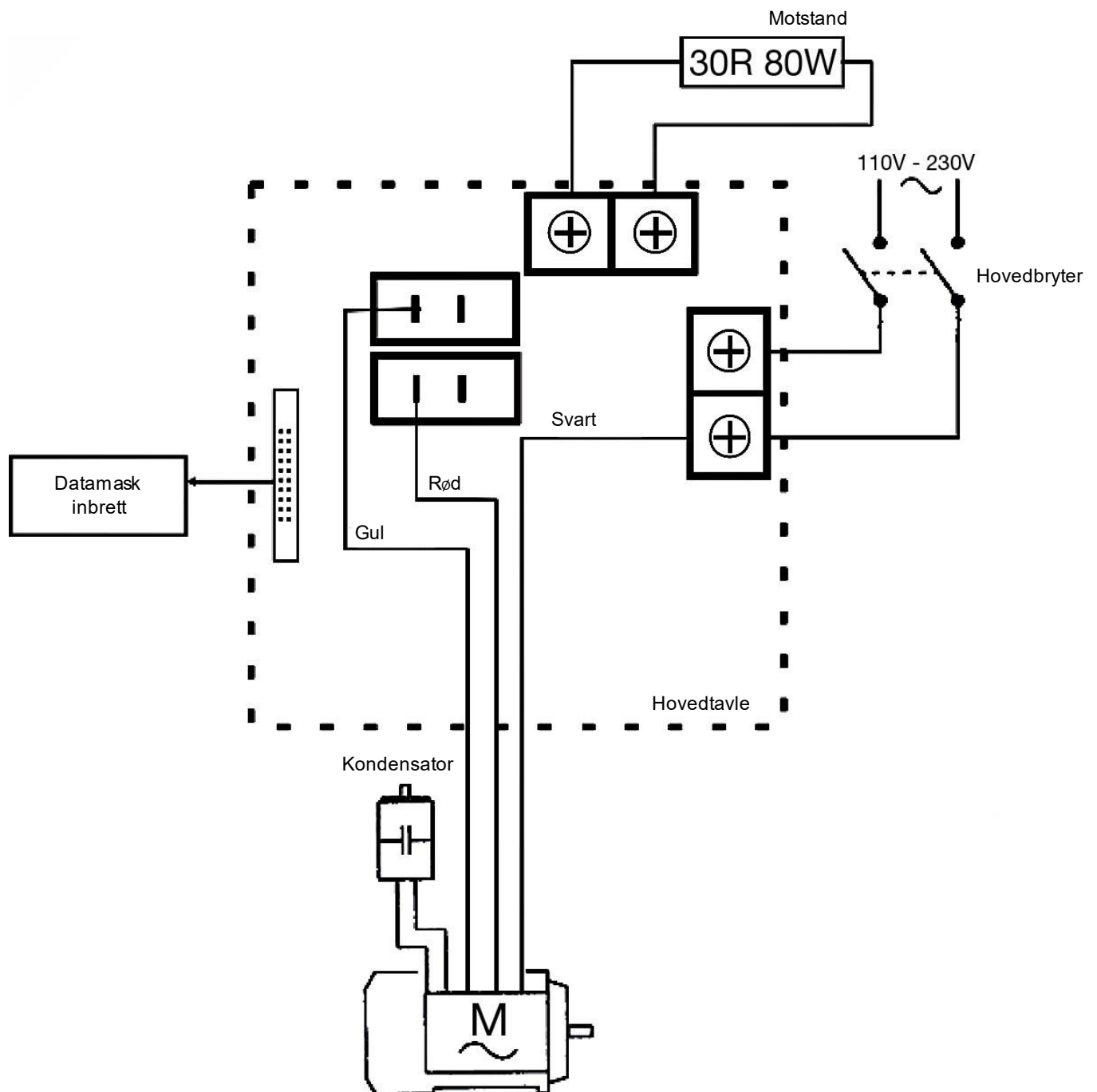


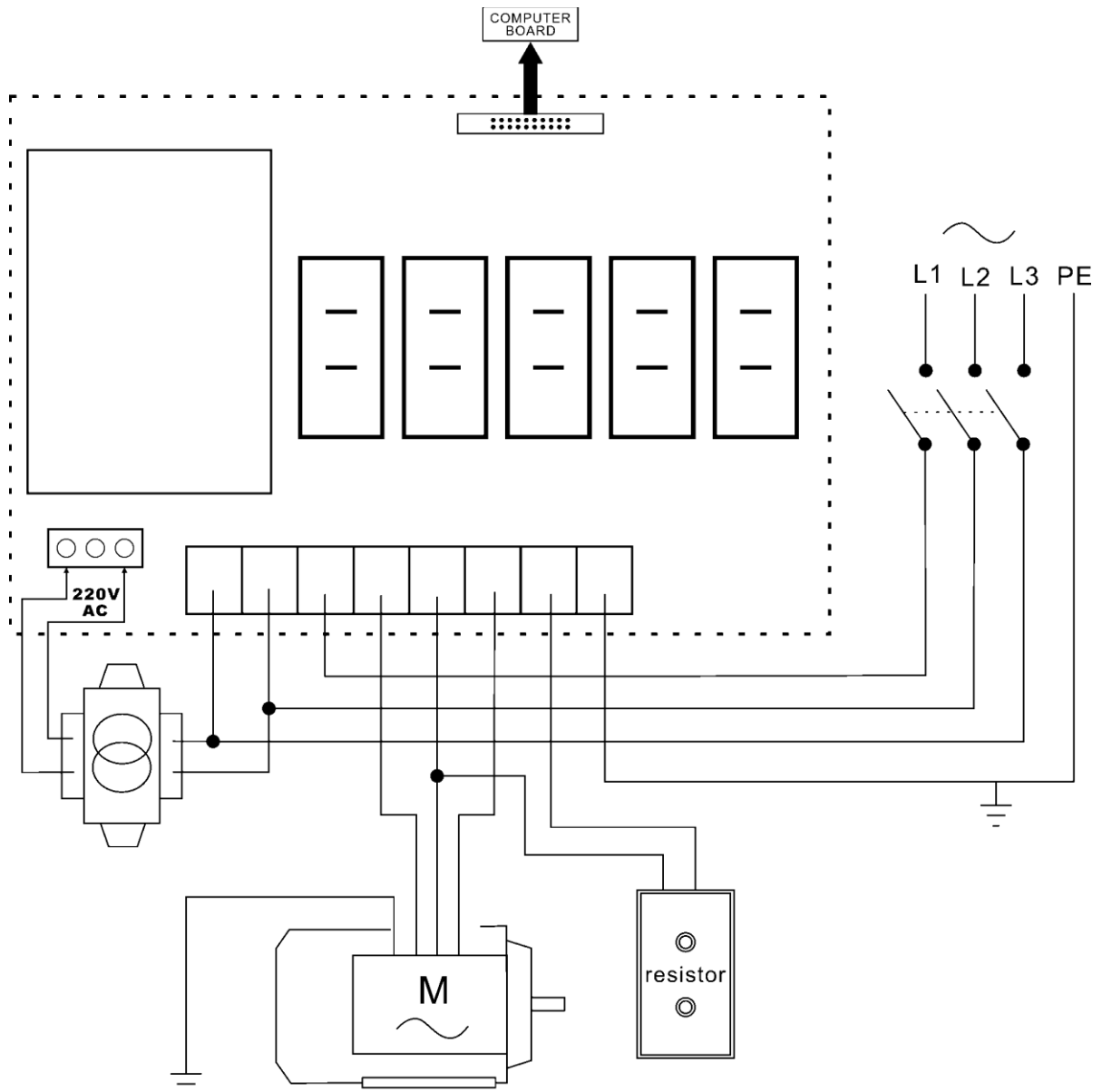
14. Vedlegg

14.1 Dimensjoner på dekkbalansereren

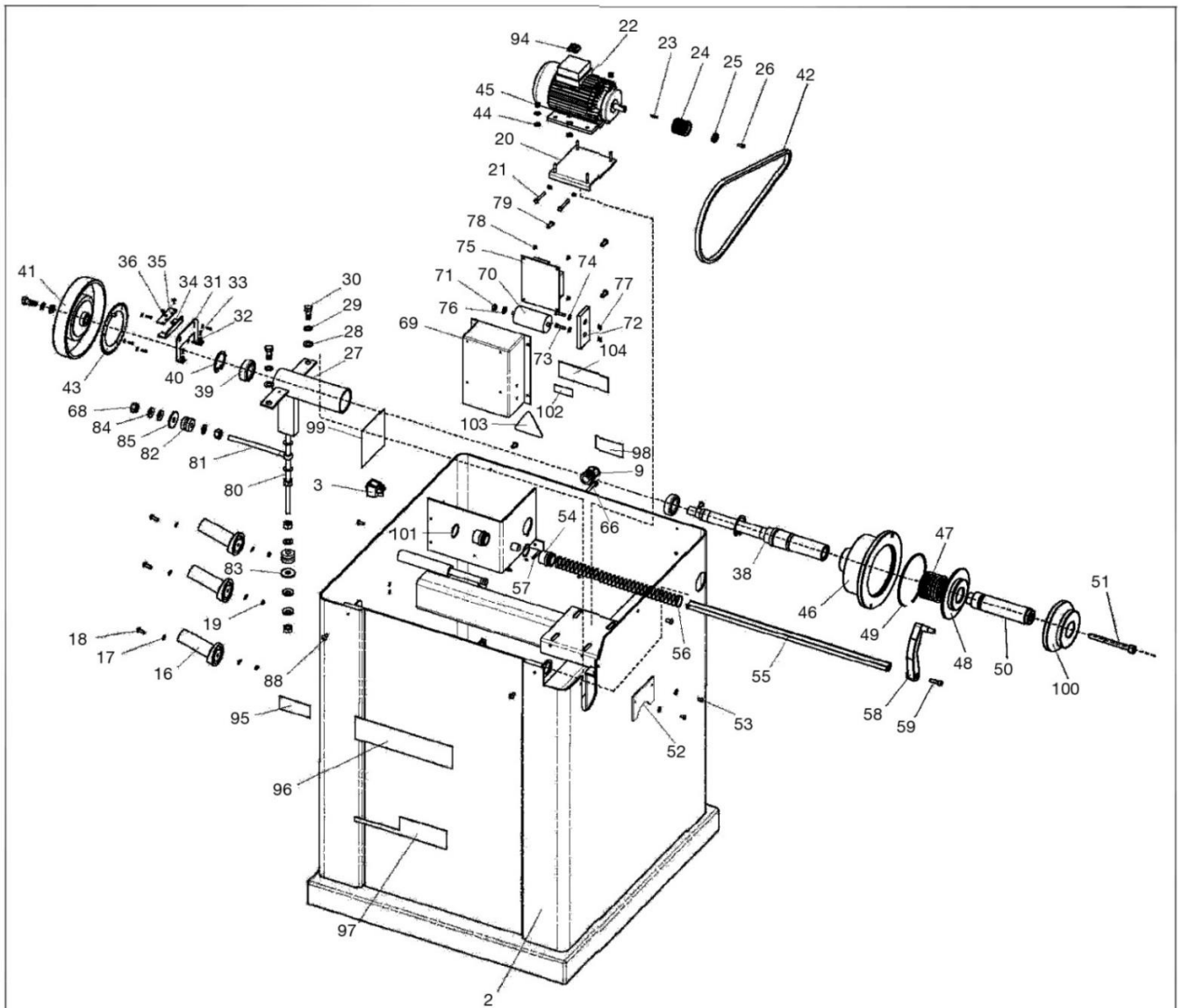


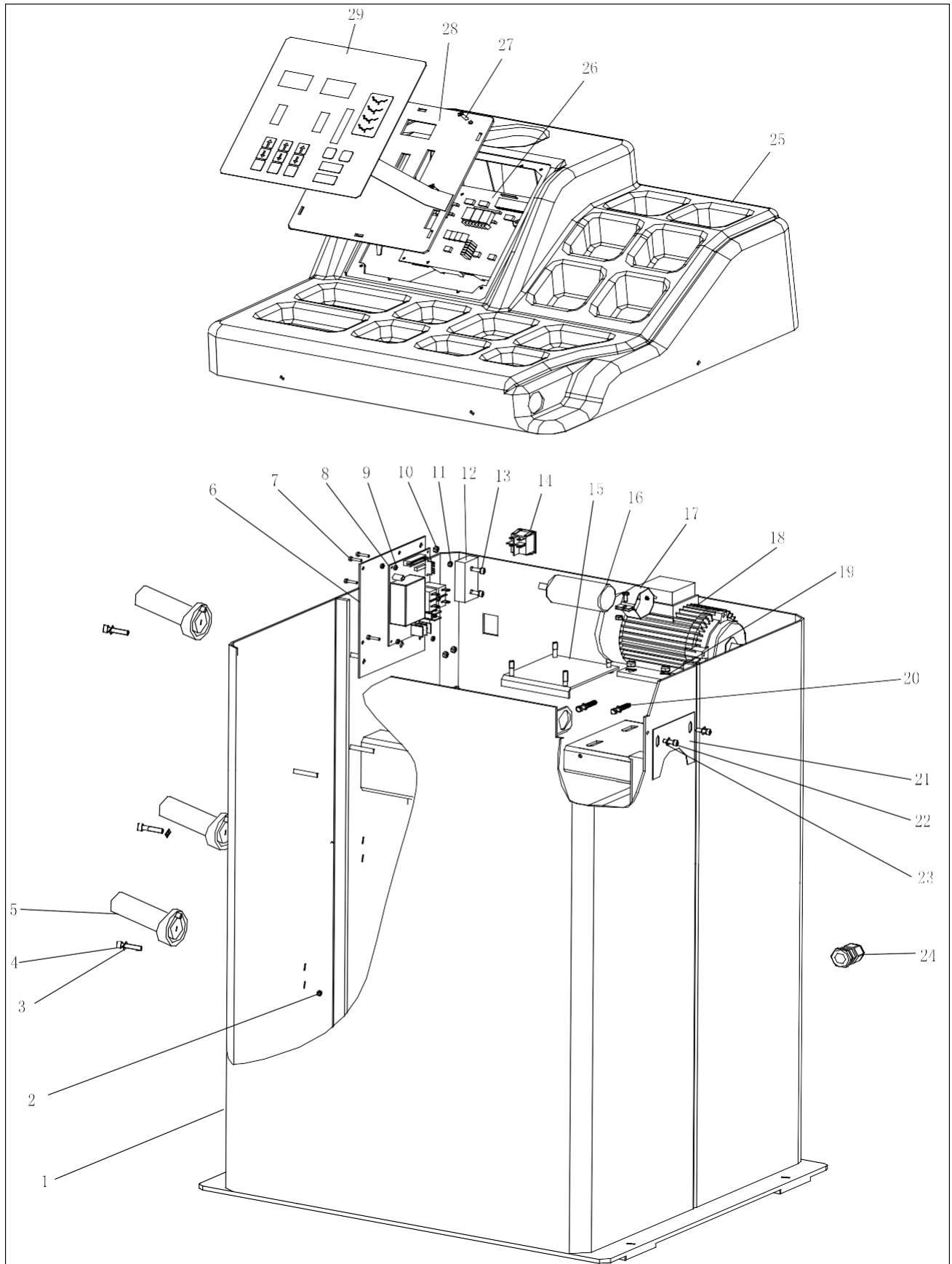
14.2 Kretsdiagram



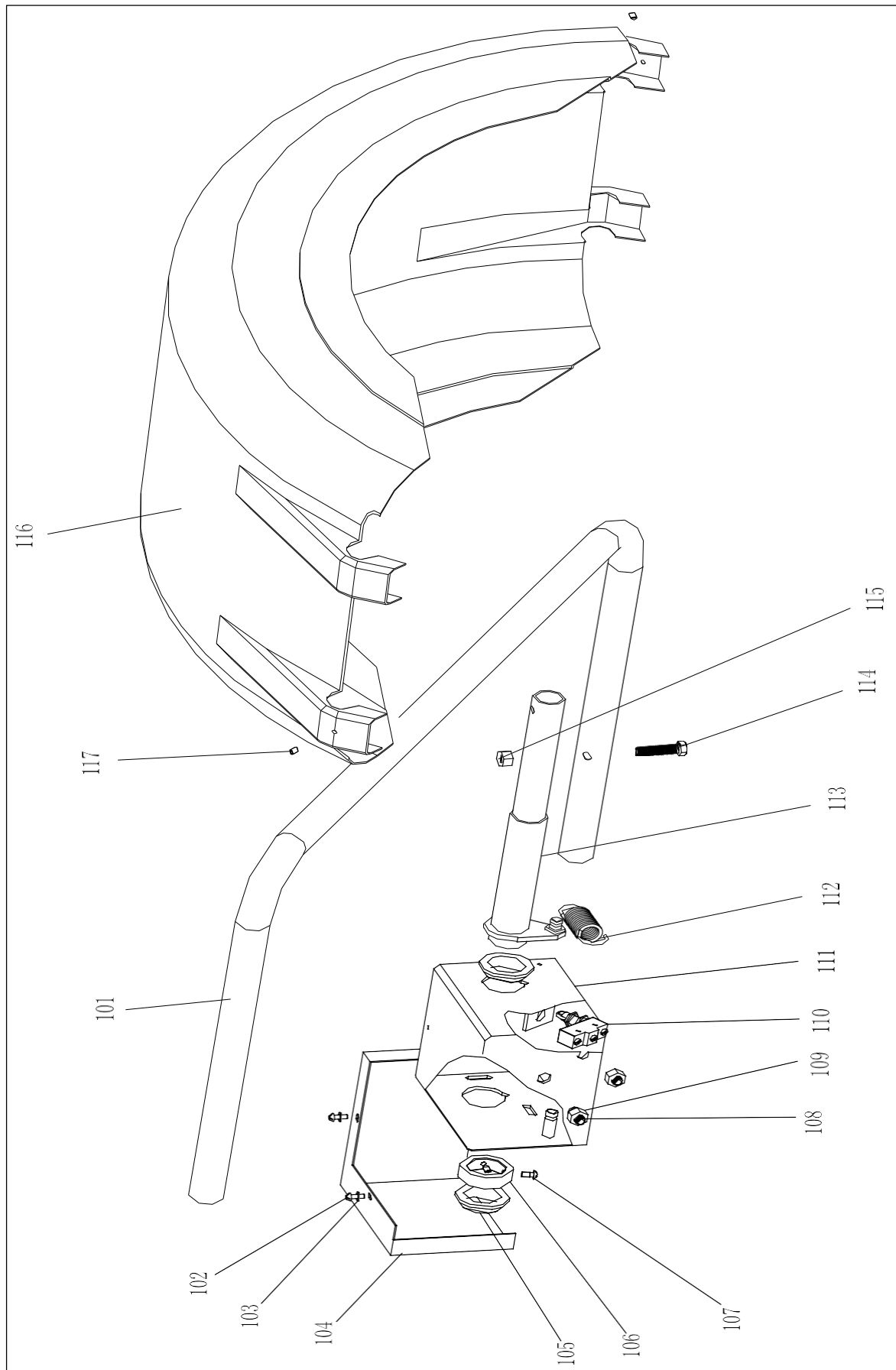


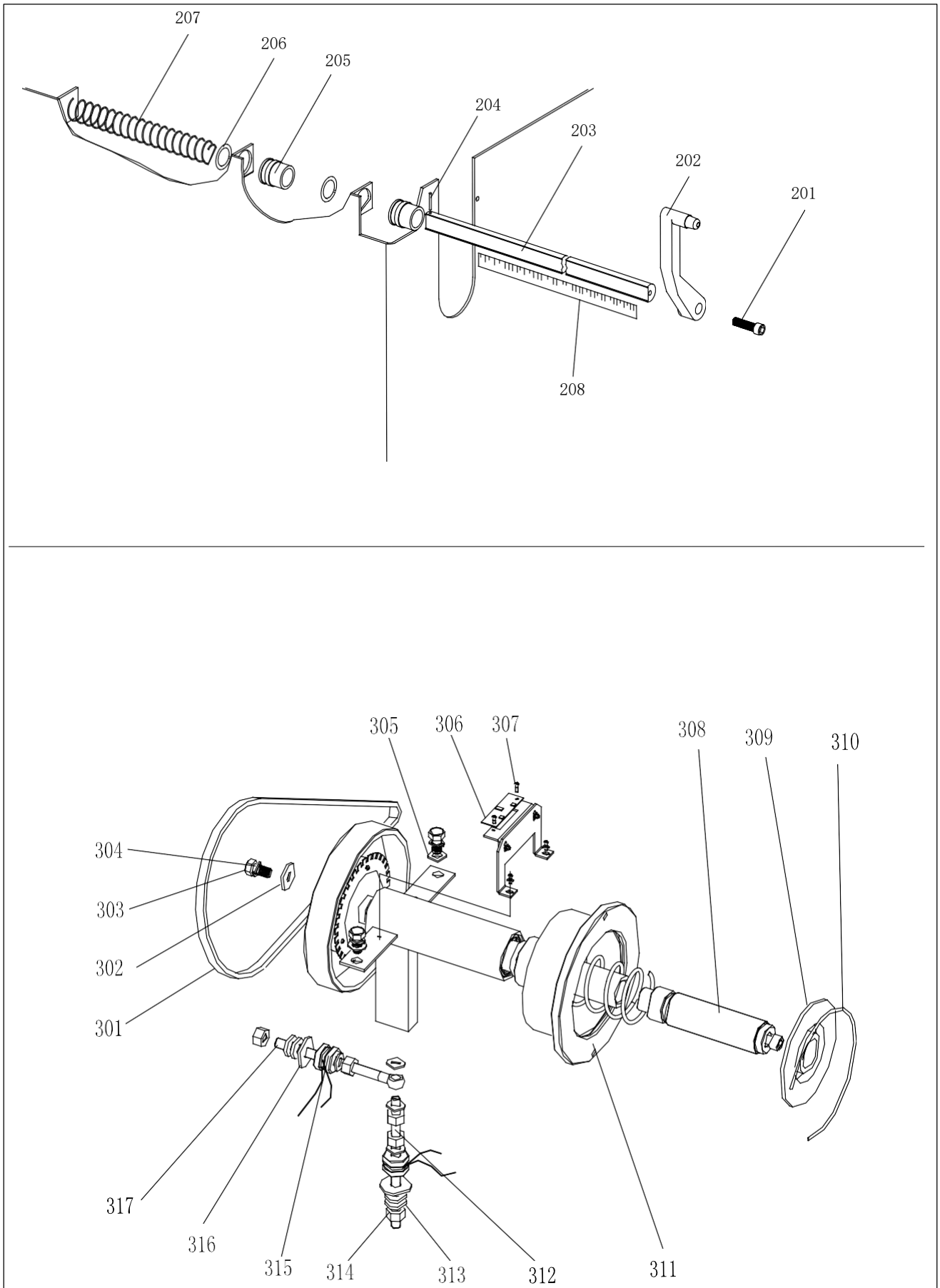
14.3 Detaljert tegning og delbeskrivelse





S/N	Kode	Beskrivelse	Mengde	S/N	Kode	Beskrivelse	Mengde
1	PX-500-010000-0	Karosseri	1	108	B-014-100251-0	Skru	3
2	B-004-050001-1	Nut	3	109	B-004-100001-0	Nut	3
3	B-040-050000-1	U-skive	3	110	S-060-000410-0	Mirco-bryter	1
4	B-024-050251-0	Skru	3	111	PX-100-020000-0	Boks	1
5	P-000-001001-0	Hengeverktøy	3	112	P-100-330000-0	Vår	1
6	PX-100-120000-0	Støtte for elektriske plater	1	113	PX-100-040000-0	Sjakt	1
7		Skru	4	114		Skru	1
8	PZ-000-020822-0	Kontrollpanel	1	115	B-004-100001-0	Nut	1
9		Nut	12	116	P-100-200000-0	Panser	1
10	B-004-060001-1	Nut	10	117	B-007-060081-0	Skru	3
11	B-004-050001-1	Nut	4				
12	D-010-100100-1	Motstand	1	201	B-010-060161-0	Skru	1
13	B-024-050251-0	Skru	2	202	P-100-160000-0	Styre	1
14	S-060-000210-0	Hovedbryter	1	203	P-100-900000-0	Rimavstandsmåler	1
15	PX-100-010920-0	Motorinnstillingsbrett	1	204		Penn	1
16	S-063-002000-0	Kondensator	1	205	P-100-170000-0	Plastbushing	2
17		Moden	1	206	P-100-520000-0	Seeger-ringen	2
18	S-051-230020-0	Motor	1	207	P-100-210000-0	Vår	1
19	B-040-061412-1	U-skive	4	208	Y-004-000070-0	Målestrimler	1
20	B-014-050351-1	Skru	2				
21	PX-100-110000-0	Skilt	1	301	S-042-000380-0	Belte	1
22	B-024-050061-0	Skru	2	302	B-040-103030-1	U-skive	1
23	B-040-050000-1	U-skive	2	303	B-014-100251-0	Skru	3
24	S-025-000135-0	Circlip for kabel	1	304	B-050-100000-0	U-skive	3
25	P-500-190000-0	Hode med verktøybrett	1	305	B-040-102020-1	U-skive	6
26	S-140-001000-0	Datamaskinbrett	1	306	PZ-000-060100-0	Pickup-posisjon	1
27		Skru	4	307	B-024-030061-0	Skru	4
28		Tastaturstøtte	1	308		Tema	1
29	S-115-008000-0	Nøkkeltavle	1	309	P-100-420000-0	Plastmedlem	1
				310	P-100-340000-0	Vår	1
101	PX-100-200200-0	Sjakt	1	311	S-100-000010-0	Komplett aksel	1
102	B-024-050061-0	Skru	3	312	P-100-080000-0	Skru	1
103	B-040-050000-1	U-skive	3	313	B-048-102330-1	U-skive	4
104	PX-100-030000-0	Omslag	1	314	B-004-100001-2	Nut	5
105	P-100-180000-0	Frakk	2	315	S-131-000010-0	Sensor	1
106	PX-100-050000-0	Shank-deksel	1	316	B-040-124030-1	U-skive	2
107	B-024-060081-0	Skru	1	317	P-100-070000-0	Skru	1







Noter



Noter

CE

Selskapet

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheimerklærer herved at **hjulbalanseren****TWF-00, TWF-23, TWF-95, TWF-100, TWF-S0T, TWF-150**

(PL-1800, PL-1823, PL-1895WR, PL-1100, PL-1850, PL-1150)

Serienummer:

i denne konfigurasjonen har vi satt på merket, oppfyller de relevante essensielle helse- og sikkerhetskravene i følgende EU-direktiv(er) i sin nåværende versjon(er).

EU-direktiv(er)**2006/42/EC****Maskiner**Anvendte harmoniserte standarder og forskrifter

EN ISO 12100:2010 Sikkerhet for maskineri - **Generelle prinsipper for design**

CE-sertifikat**M.2021.206.C65382**

Utstedelsesdato:

09.06.2023

Utstedelsessted:

Ankara

Teknisk fil nr.:

MD-TCF-210601-31312

Sertifiseringsorga

n

UDEM International sertifisering,

Mutlukent Mahallesi 2073 gate (gamle 93 gate) nr: 10,

<; ankaya - Ankara - Tyrkia

Utnevnelse av kunngjørt organ nr.: 2218

Ved feil bruk, samt ved samling, modifikasjon eller endringer som ikke er enige med oss, vil denne erklæringen miste sin gyldighet.

Autorisert person til å samle teknisk dokumentasjon er: Michael Glade (adresse nedenfor)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Michael Glade'.

TWIN BUSCH GmbH
 R-AmeNetr. 1 • 84825 Benehelm
 Tel. 08251 / 70685-0 • Faks: 70585-29

Autorisert signatar: Mich Lade
 Bensheim, 25.11.2021 Kvalitetsstyring

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim
 twinbusch.de | E-post: info@twinbusch.de | Tlf.: +49 (0)6251-70585-0



You can find more products at:

twinbusch.co.uk